

Bilaga 1

ID	Ort	Invånare	kommun	Ortnivå	Utbudsnivå	Diff
T7036	Bollnäs, (Bollnäs)	12842	Bollnäs	1	2	-1
T7004	Arbrå, (Bollnäs)	2215	Bollnäs	2	2	0
T7156	Kilafors, (Bollnäs)	1126	Bollnäs	3	2	1
T7196	Lottefors, (Bollnäs)	392	Bollnäs	5	3	2
T7276	Segerstå, (Bollnäs)	313	Bollnäs	5	6	-1
T7280	Sibo, (Bollnäs)	301	Bollnäs	5	5	0
T7348	Vallsta, (Bollnäs)	277	Bollnäs	5	2	3
T7252	Rengsjö, (Bollnäs)	264	Bollnäs	5	5	0
T7076	Gävle, (Gävle)	71033	Gävle	1	2	-1
T7344	Valbo, (Gävle)	7065	Gävle	1	1	0
T7052	Forsbacka, (Gävle)	1702	Gävle	3	2	1
T7104	Hedesunda, (Gävle)	1028	Gävle	3	3	0
T7228	Norrsundet, (Gävle)	968	Gävle	4	2	2
T7016	Bergby, (Gävle)	816	Gävle	4	2	2
T7368	Åbyggeby, (Gävle)	811	Gävle	4	2	2
T7050	Forsby, (Gävle)	651	Gävle	4	2	2
T7060	Furuvik, (Gävle)	575	Gävle	4	1	3
T7092	Hamrångefjärden, (Gävle)	509	Gävle	4	2	2
T7198	Lund, (Gävle)	444	Gävle	5	4	1
T7028	Björke, (Gävle)	349	Gävle	5	2	3
T7340	Trödje, (Gävle)	333	Gävle	5	2	3
T7224	Norrlandet, (Gävle)	329	Gävle	5	2	3
T7038	Bönan, (Gävle)	316	Gävle	5	2	3
T7336	Totra, (Gävle)	273	Gävle	5	2	3
T7014	Berg, (Gävle)	213	Gävle	5	3	2
T7308	Sälgsjön, (Gävle)	207	Gävle	5	3	2
T7112	Hofors, (Hofors)	6681	Hofors	1	1	0
T7332	Torsåker, (Hofors)	899	Hofors	4	3	1
T7120	Hudiksvall, (Hudiksvall)	15015	Hudiksvall	1	2	-1
T7132	Iggesund, (Hudiksvall)	3362	Hudiksvall	1	2	-1
T7040	Delsbo, (Hudiksvall)	2192	Hudiksvall	2	2	0
T7320	Sörforsa, (Hudiksvall)	1574	Hudiksvall	3	2	1
T7232	Näsviken, (Hudiksvall)	924	Hudiksvall	4	2	2
T7216	Njutånger, (Hudiksvall)	885	Hudiksvall	4	2	2
T7048	Enånger, (Hudiksvall)	642	Hudiksvall	4	2	2
T7056	Friggesund, (Hudiksvall)	522	Hudiksvall	4	4	0
T7130	Hålsjö, (Hudiksvall)	214	Hudiksvall	5	4	1
T7204	Maln, (Hudiksvall)	213	Hudiksvall	5	5	0
T7184	Ljusdal, (Ljusdal)	6230	Ljusdal	1	2	-1
T7152	Järvsö, (Ljusdal)	1407	Ljusdal	3	2	1
T7064	Färila, (Ljusdal)	1293	Ljusdal	3	3	0
T7324	Tallåsen, (Ljusdal)	586	Ljusdal	4	5	-1
T7220	Nore, (Ljusdal)	411	Ljusdal	5	5	0
T7192	Los, (Ljusdal)	387	Ljusdal	5	5	0
T7178	Lillhaga, (Ljusdal)	379	Ljusdal	5	4	1
T7124	Hybo, (Ljusdal)	241	Ljusdal	5	5	0
T7210	Rolfhamre och Måga, (Ljusdal)	215	Ljusdal	5	5	0
T7020	Bergsjö, (Nordanstig)	1266	Nordanstig	3	2	1

T7068	Gnarp, (Nordanstig)	1026	Nordanstig	3	2	1
T7096	Harmånger, (Nordanstig)	540	Nordanstig	4	3	1
T7136	Ilsbo, (Nordanstig)	406	Nordanstig	5	2	3
T7292	Stocka, (Nordanstig)	382	Nordanstig	5	4	1
T7172	Hassela, (Nordanstig)	364	Nordanstig	5	5	0
T7304	Strömsbruk, (Nordanstig)	362	Nordanstig	5	4	1
T7154	Jättendal, (Nordanstig)	253	Nordanstig	5	3	2
T7236	Ockelbo, (Ockelbo)	2724	Ockelbo	2	2	0
T7180	Lingbo, (Ockelbo)	429	Ockelbo	5	4	1
T7372	Åmot, (Ockelbo)	277	Ockelbo	5	6	-1
T7144	Järdaås, (Ockelbo)	220	Ockelbo	5	6	-1
T7044	Edsbyn, (Ovanåker)	3985	Ovanåker	1	1	0
T7000	Alfta, (Ovanåker)	2155	Ovanåker	2	1	1
T7256	Roteberg, (Ovanåker)	393	Ovanåker	5	6	-1
T7258	Runemo, (Ovanåker)	263	Ovanåker	5	1	4
T7360	Viksjöfors, (Ovanåker)	244	Ovanåker	5	5	0
T7240	Ovanåker, (Ovanåker)	212	Ovanåker	5	1	4
T7272	Sandviken, (Sandviken)	22965	Sandviken	1	2	-1
T7296	Storvik, (Sandviken)	2165	Sandviken	2	1	1
T7148	Järbo, (Sandviken)	1801	Sandviken	3	3	0
T7168	Kungsgården, (Sandviken)	1033	Sandviken	3	1	2
T7376	Årsunda, (Sandviken)	1008	Sandviken	3	3	0
T7380	Åshammar, (Sandviken)	727	Sandviken	4	4	0
T7084	Hammarby, (Sandviken)	552	Sandviken	4	4	0
T7384	Österfärnebo, (Sandviken)	483	Sandviken	5	3	2
T7140	Jäderfors, (Sandviken)	284	Sandviken	5	5	0
T7012	Backberg, (Sandviken)	244	Sandviken	5	4	1
T7364	Västerberg, (Sandviken)	242	Sandviken	5	1	4
T7316	Söderhamn, (Söderhamn)	11761	Söderhamn	1	2	-1
T7268	Sandarne, (Söderhamn)	2067	Söderhamn	2	2	0
T7188	Ljusne, (Söderhamn)	1917	Söderhamn	3	2	1
T7312	Söderala, (Söderhamn)	949	Söderhamn	4	2	2
T7024	Bergvik, (Söderhamn)	834	Söderhamn	4	2	2
T7356	Vannsätter, (Söderhamn)	434	Söderhamn	5	5	0
T7214	Mohed, (Söderhamn)	393	Söderhamn	5	5	0
T7208	Marmaverken, (Söderhamn)	371	Söderhamn	5	2	3
T7284	Skog, (Söderhamn)	302	Söderhamn	5	4	1
T7352	Vallvik, (Söderhamn)	258	Söderhamn	5	4	1
T7212	Marmaskogen, (Söderhamn)	253	Söderhamn	5	2	3

Ortsindelning

Kategori	Antal inv
1	3000 >
2	2 000-3 000
3	1 000-2 000
4	500-1 000
5	200-500

Utbudsnivåer

Nivåer	Beskrivning av nivåer
--------	-----------------------

- | | |
|---|---|
| 1 | Minst 1/2 timmestrafik, dagtid, alla vardagar.
Lör-, söndag 1 timmestrafik |
| 2 | Minst 1 timmes trafik, dagtid, alla vardagar.
Lör-, söndag varannan timmestrafik |
| 3 | Ta sig in till (arbete) klockan 07-08-09 och åter (hem) klockan 15-16-17.
Måste finnas trafik, lörd-och söndagar |
| 4 | Minst 6 dubbelturer, alla vardagar.
Helgtrafik, minst lördagar |
| 5 | Minst 3 dubbelturer, alla vardagar.
Ingen helgtrafik. |
| 6 | Flextrafik. |

Nivå

STADSTRAFIKEN *

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | 10 minuterstrafik |
| 2 | 20 minuterstrafik |
| 3 | 30 minuterstrafik |
| 4 | 60 minuterstrafik |
| 5 | 120 minuterstrafik |

*Ingen hänsyn har tagits till helgtrafik, lör-, söndagar.

Effektmål 1: En större andel resor sker med kollektivtrafik.

Målindikator: Ett ökat antal registrerade resor (Följer dessutom marknadsandel)

Mätmetod: Mäter registrerade resor i biljettsystem + köpt trafik i andra system (Datalager)

Fördubblingsmålet; Vårt bidrag är ett fördubblat antal resor till det nationella målet på en fördubblad marknadsandel.

Effektmål 2: Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

Målindikator: Utbudsnivån skall vara 1 – 2 och restidsfaktorn inte överstiga X mellan länets centralorter. Medelhastigheten i stadstrafiken ska öka.

Mätmetod: Restid med bil/restid med kollektivtrafik. Medelhastighet i stadstrafik per linje (utbudskilometer/utbudstimmar)

Effektmål 3: Förnyelsebara drivmedel och minskad energiåtgång

Målindikator: Andel fossilfritt 100 %, minskat antal kWh/personkilometer (pkm), f n 0,48 kWh/pkm för buss och 0,12 kWh/pkm för tåg.

Mätmetod: Uppgifter om andel fossilfritt och effektförbrukning i FRIDA/pkm i datalager

Effektmål 4: Ett tillgängligt samhälle

Målindikator: Möjlighet att åka mellan centralorter på tider för att kunna ta del av kultur- och fritidsutbud.

Målindikator: Öka tillgänglighetsvärdet enligt enkät från Myndigheten för delaktighet, f n 71 %.

Bilaga 3

Resor, utbud och ekonomi per linje

Kolumnetiketter 2015								
Linje	Antal registrerade resor	Antal turer	Medel per_tur	Tur_km	Medel- reslangd km	Intäkt	Bruttokostnad	Intäktsgrad
19	10 556	763	14	43 169	14,3	139 957 kr	826 828 kr	17%
20	71 102	6 864	10	224 083	15,0	1 140 179 kr	4 327 153 kr	26%
21	109 302	7 236	15	139 439	9,4	1 762 300 kr	3 311 483 kr	53%
22	15 748	1 451	11	59 348	19,4	317 859 kr	1 125 709 kr	28%
25	267 184	13 501	20	579 887	27,2	4 811 851 kr	12 562 753 kr	38%
26	27 627	2 839	10	141 588	28,6	826 093 kr	2 283 774 kr	36%
28	257 429	14 426	18	377 611	13,4	4 393 200 kr	8 475 453 kr	52%
29	111 972	5 336	21	417 231	45,0	2 885 585 kr	7 402 993 kr	39%
30	106 039	6 363	17	209 390	25,9	1 673 186 kr	4 313 050 kr	39%
32	5 171	743	7	20 860	7,2	73 801 kr	414 758 kr	18%
33	14 030	4 154	3	67 622	12,2	195 348 kr	1 282 007 kr	15%
34	173 356	12 473	14	497 434	28,1	3 306 874 kr	9 381 633 kr	35%
35	13 261	1 242	11	21 860	13,9	210 649 kr	458 131 kr	46%
37	17 037	2 660	6	69 059	18,6	276 276 kr	1 304 352 kr	21%
38	13 189	2 255	6	34 759	6,8	226 532 kr	768 552 kr	29%
39	789	122	6	11 712	84,6	23 697 kr	188 643 kr	13%
40	16 563	3 012	5	74 730	21,8	443 245 kr	1 300 021 kr	34%
41	973 268	35 832	27	1 675 878	24,2	25 528 348 kr	40 121 903 kr	64%
42	11 283	2 248	5	62 106	5,8	227 581 kr	1 073 722 kr	21%
43	73 834	9 323	8	207 509	13,2	1 487 801 kr	4 201 947 kr	35%
44	54 828	6 720	8	273 015	24,5	1 031 151 kr	4 704 205 kr	22%
46	91 115	9 546	10	252 007	28,1	1 178 541 kr	5 403 113 kr	22%
47	90 420	8 092	11	304 022	17,6	1 866 047 kr	5 658 422 kr	33%
48	23 571	2 669	9	125 568	12,5	441 513 kr	2 087 795 kr	21%
49	107 264	8 080	13	382 646	34,1	1 945 576 kr	7 153 033 kr	27%
51	95 336	5 529	17	318 687	8,1	2 451 339 kr	5 840 119 kr	42%
52	23 235	2 205	11	50 657	47,5	435 253 kr	1 063 447 kr	41%
53	368 874	17 156	22	981 571	35,9	9 583 610 kr	18 181 466 kr	53%
54	48 341	6 111	8	185 065	18,5	723 666 kr	3 453 614 kr	21%
55	10 444	1 561	7	53 621	9,9	217 509 kr	980 627 kr	22%
57	23 051	2 303	10	69 801	13,4	333 971 kr	1 335 888 kr	25%
58	17 472	1 484	12	20 180	8,2	259 740 kr	511 251 kr	51%
59	14 839	3 096	5	20 967	5,1	227 643 kr	501 904 kr	45%
61	13 919	2 302	6	57 413	8,2	213 431 kr	1 152 604 kr	19%
62	12 935	5 854	2	63 646	5,2	202 477 kr	1 306 398 kr	15%
63	58 231	7 197	8	90 581	5,5	892 724 kr	2 106 925 kr	42%
64	345 705	16 402	21	588 543	12,6	5 349 497 kr	12 792 997 kr	42%
65	321	259	1	3 050	5,4	4 895 kr	67 119 kr	7%
66	1 178	594	2	12 389	8,8	18 809 kr	239 279 kr	8%
67	49 617	7 769	6	193 810	16,6	754 577 kr	3 793 177 kr	20%
68	32 983	5 630	6	67 443	4,1	336 798 kr	1 563 106 kr	22%
70	59 428	6 313	9	134 499	14,3	1 001 424 kr	2 643 664 kr	38%
75	54 575	4 775	11	128 977	10,6	1 124 623 kr	2 604 512 kr	43%

Linje	Antal registrerade resor	Antal turer	Medel per_tur	Tur_km	Medel- reslangd km	Intäkt	Bruttokostnad	Intäktsgrad
76	18 391	2 748	7	46 714	7,0	385 132 kr	992 699 kr	39%
78	31 649	3 017	10	62 866	13,0	687 741 kr	1 323 928 kr	52%
79	929	740	1	7 640	7,8	20 328 kr	152 482 kr	13%
80	17 138	3 951	4	84 179	10,2	232 192 kr	1 558 159 kr	15%
82	57 231	6 361	9	196 052	16,1	788 308 kr	3 678 503 kr	21%
83	9 842	1 411	7	42 415	14,6	163 015 kr	788 869 kr	21%
90	1 161	621	2	7 413	3,0	14 546 kr	158 407 kr	9%
91	217 948	14 518	15	394 585	14,0	5 239 279 kr	8 420 419 kr	62%
95	78 628	15 175	5	314 100	11,0	1 421 868 kr	6 251 905 kr	23%
97		196		2 657			45 086 kr	
99	39 538	2 361	17	30 722	4,2	645 213 kr	1 247 069 kr	52%
100	562 314	23 600	24	1 734 040	27,1	14 539 601 kr	33 270 104 kr	44%
150	13 576	502	27	74 676	77,3	498 385 kr	1 300 730 kr	38%
151	9 824	1 004	10	82 178	78,4	347 322 kr	1 290 936 kr	27%
152	4 931	502	10	28 053	54,4	171 969 kr	457 587 kr	38%
172	22 323	1 006	22	118 150	56,3	687 338 kr	2 028 267 kr	34%
173	6 906	615	11	15 577	90,6	351 354 kr	257 217 kr	137%
195	15 396	564	27	13 474	11,2	323 729 kr	486 262 kr	67%
211	54 642	12 096	5	132 292	3,3	550 825 kr	2 961 740 kr	19%
212	237	32	7		4,2	4 043 kr	- kr	
213	127 854	8 901	14	88 436	2,5	1 235 657 kr	2 858 565 kr	43%
214	148 826	8 870	17	75 863	2,2	1 472 100 kr	2 896 716 kr	51%
300	567 815	5 766	98	930 107	72,2	28 185 685 kr	46 568 846 kr	61%
301	447 666	6 074	74	1 084 322	99,8	25 069 345 kr	54 328 108 kr	46%
329	252	274	1	23 960	45,0	6 414 kr	385 810 kr	2%
401	239 783	24 442	10	172 080	1,4	2 669 393 kr	5 380 726 kr	50%
402	223 068	24 625	9	161 612	1,6	2 400 804 kr	5 195 369 kr	46%
403	169 288	12 710	13	85 181	1,7	1 925 262 kr	2 899 735 kr	66%
501	347 395	25 550	14	160 553	3,1	3 817 825 kr	5 663 478 kr	67%
502	167 821	9 943	17	107 735	2,7	1 939 924 kr	3 357 213 kr	58%
503	54 123	3 606	15	53 413	4,0	589 345 kr	1 452 274 kr	41%
504	24 672	4 348	6	43 367	2,5	280 881 kr	1 126 443 kr	25%
505	19 261	4 139	5	21 369	2,6	215 975 kr	642 152 kr	34%
509	5 582	2 280	2	11 706	1,5	56 917 kr	282 546 kr	20%
601	54 882	6 848	8	55 614	2,5	555 710 kr	1 715 262 kr	32%
602	87 039	6 832	13	66 722	2,5	917 916 kr	1 988 596 kr	46%
603	59 768	6 789	9	47 120	1,7	607 815 kr	1 520 278 kr	40%
606	92 175	13 364	7	69 155	2,6	896 778 kr	2 026 936 kr	44%
612	11 651	1 759	7	5 584	2,9	166 101 kr	167 443 kr	99%
901	1 427 402	47 384	30	939 419	5,7	18 964 657 kr	31 589 950 kr	60%
902	1 818 639	52 472	35	525 590	3,4	19 071 183 kr	30 676 481 kr	62%
903	1 169 019	45 892	25	692 985	4,2	12 536 994 kr	24 989 889 kr	50%
904	533 150	28 696	19	438 383	4,3	5 631 468 kr	12 939 718 kr	44%
911	128 386	17 223	7	165 623	4,9	1 472 278 kr	4 003 559 kr	37%
912	638 880	20 961	30	399 961	5,0	6 846 391 kr	13 958 293 kr	49%
913	15 172	88	172		3,5	152 076 kr	- kr	
914	403 014	20 289	20	241 978	3,6	4 285 734 kr	8 561 829 kr	50%
915	126 291	11 992	11	81 973	3,1	1 311 526 kr	2 721 165 kr	48%
Totalsumr	14 157 900	777 627	18	19 451 025	16,1	250 899 519 kr	526 837 276 kr	48%

Linjekatalog 2015

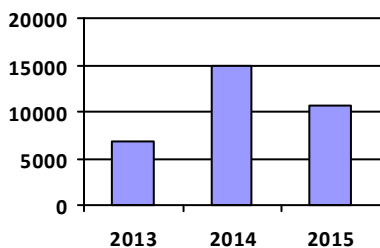
Arbetspendling plus serviceresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 19
 Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	10 556
Personkm	150 951
Medelreslängd	14
Medel resor/tur	14
Medel resor/dag	29

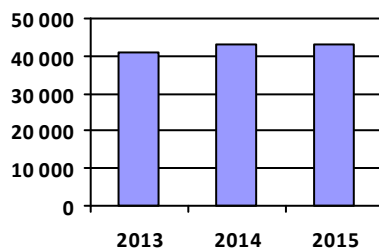
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	43 169
Antal turtimmar	1 004
Antal turer	763
Sittplatskm	2 274 813
Turkm/dag	118
Turkm/tur	57

Utbudskilometer

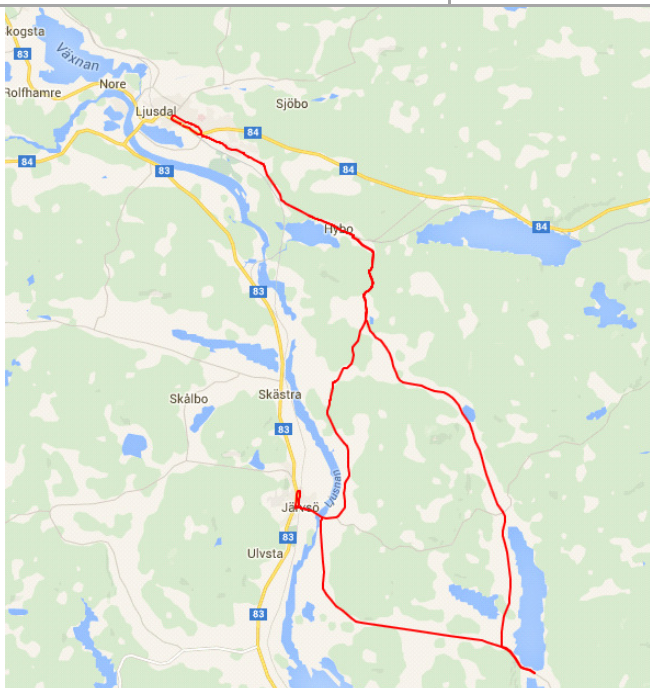


Ekonomi

Bruttokostnad kr	826 828
Intäkt kr	139 957
Nettokostnad kr	686 871

Nyckeltal

Intäktsggrad	17%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	78
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	7%



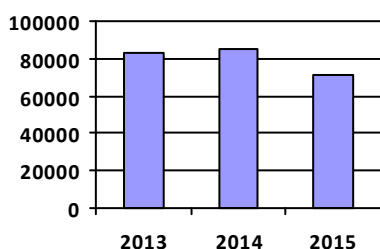
Arbetspendling, Grundskole- och gymnasieresor, serviceresor måndag-fredag samt lördag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	20
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	71 103
Personkm	1 066 545
Medelreslängd	15
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	195

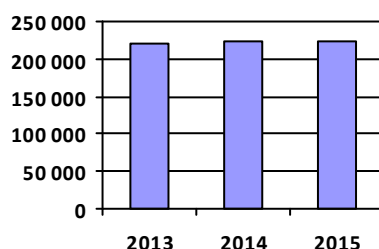
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	224 083
Antal turtimmar	4 936
Antal turer	6 864
Sittplatskm	11 704 414
Turkm/dag	614
Turkm/tur	33

Utbudskilometer

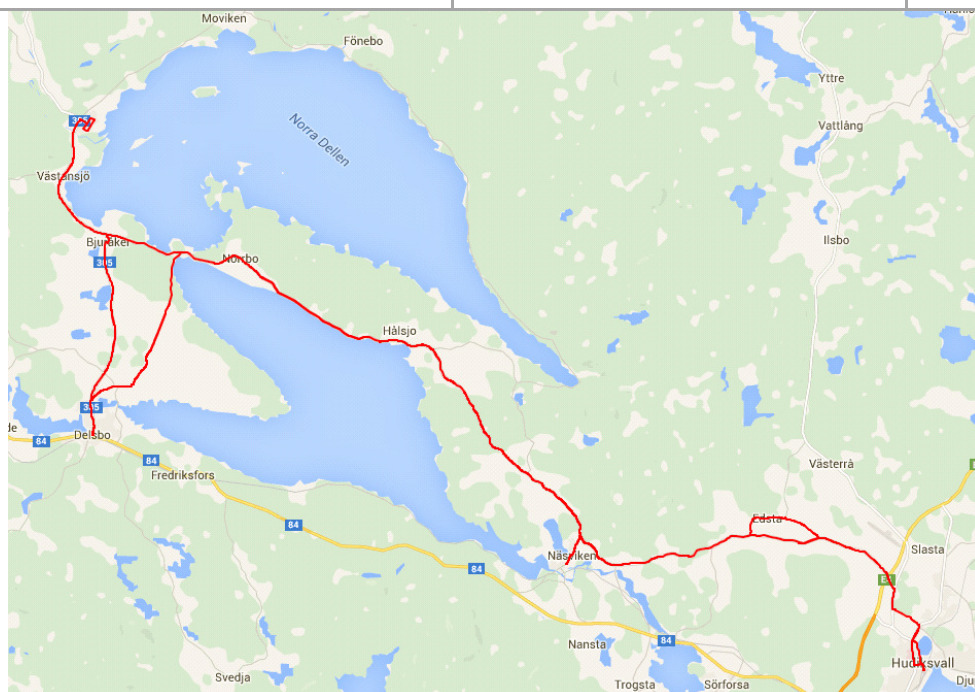


Ekonomi

Bruttokostnad kr	4 327 160
Intäkt kr	1 140 179
Nettokostnad kr	3 186 981

Nyckeltal

Intäktsggrad	26%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	61
Medelhast. km/h	45
Kabinfaktor	9%



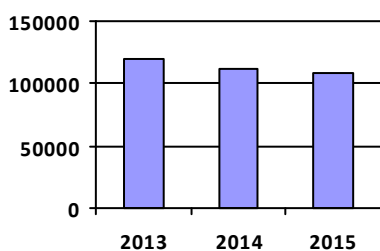
Arbetspendling, Grundskole- och gymnasieresor, serviceresor måndag-fredag samt lördag. Linje 53 kompletterar på kvällar och helger.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	21
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	109 303
Personkm	1 027 448
Medelreslängd	9
Medel resor/tur	15
Medel resor/dag	299

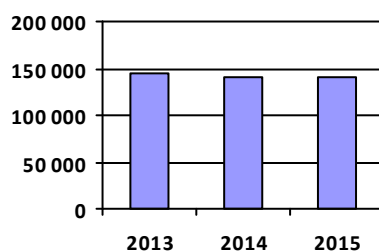
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	139 439
Antal turtimmar	3 739
Antal turer	7 236
Sittplatskm	7 148 852
Turkm/dag	382
Turkm/tur	19

Utbudskilometer

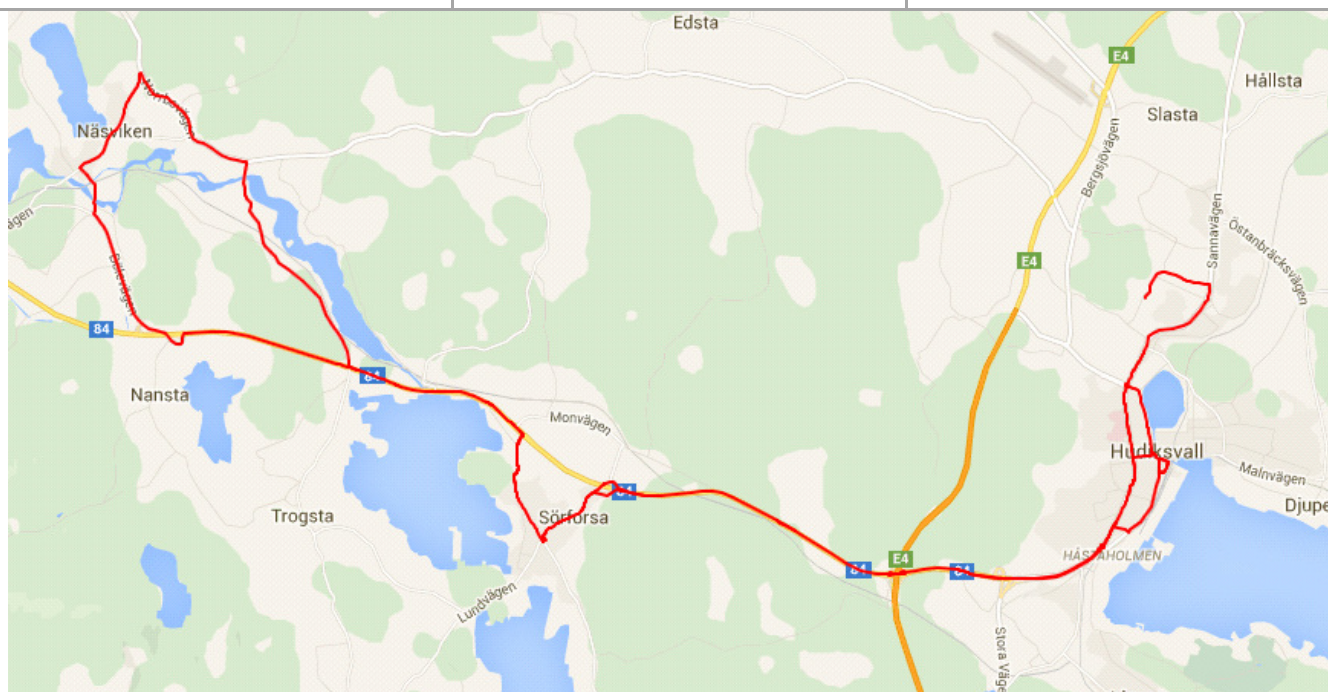


Ekonomi

Bruttokostnad kr	3 311 490
Intäkt kr	1 762 300
Nettokostnad kr	1 549 190

Nyckeltal

Intäktsggrad	53%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	30
Medelhast. km/h	37
Kabinfaktor	14%



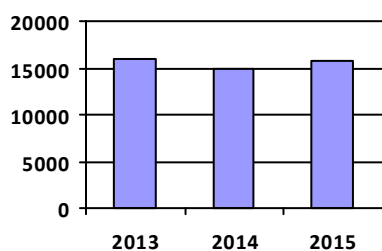
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	22
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	15 748
Personkm	305 511
Medelreslängd	19
Medel resor/tur	11
Medel resor/dag	43

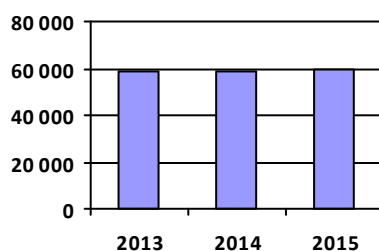
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	59 348
Antal turtimmar	1 346
Antal turer	1 451
Sittplatskm	3 115 764
Turkm/dag	163
Turkm/tur	41

Utbudskilometer

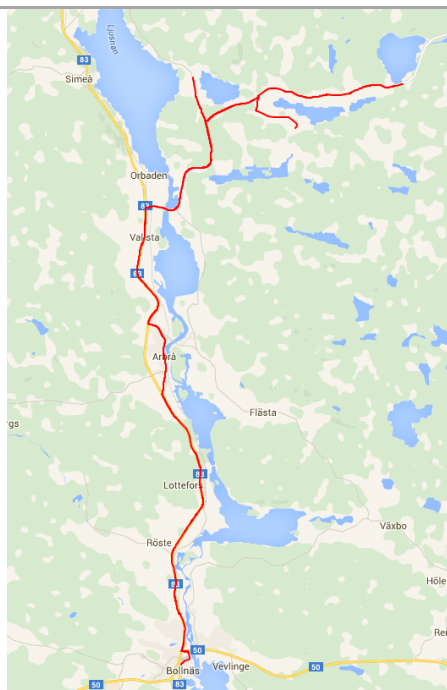


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 125 709
Intäkt kr	317 859
Nettokostnad kr	807 850

Nyckeltal

Intäktsggrad	28%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	71
Medelhast. km/h	44
Kabinfaktor	10%



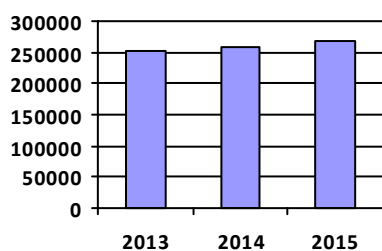
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	25
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	267 215
Personkm	7 268 248
Medelreslängd	27
Medel resor/tur	20
Medel resor/dag	732

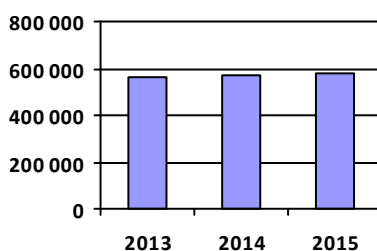
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	579 887
Antal turtimmar	12 162
Antal turer	13 501
Sittplatskm	30 533 247
Turkm/dag	1 589
Turkm/tur	43

Utbudskilometer

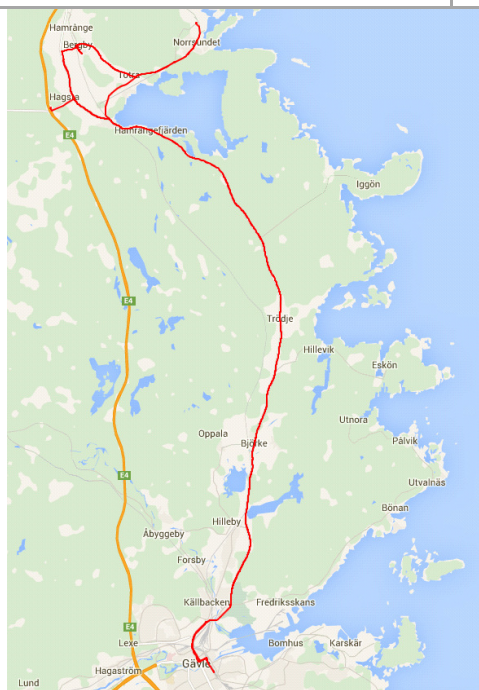


Ekonomi

Bruttokostnad kr	12 563 282
Intäkt kr	4 811 953
Nettokostnad kr	7 751 329

Nyckeltal

Intäctsgrad	38%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	48
Kabinfaktor	24%



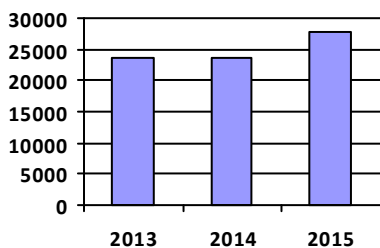
Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	26
Avtalspart	KR Trafik	Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%		

Resor

Antal resor	27 799
Personkm	795 051
Medelreslängd	29
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	76

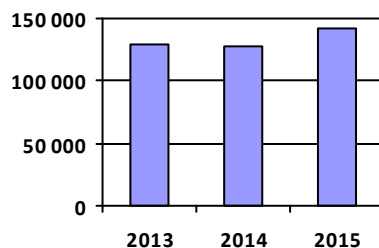
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	141 588
Antal turtimmar	2 303
Antal turer	2 839
Sittplatskm	7 419 205
Turkm/dag	388
Turkm/tur	50

Utbudskilometer

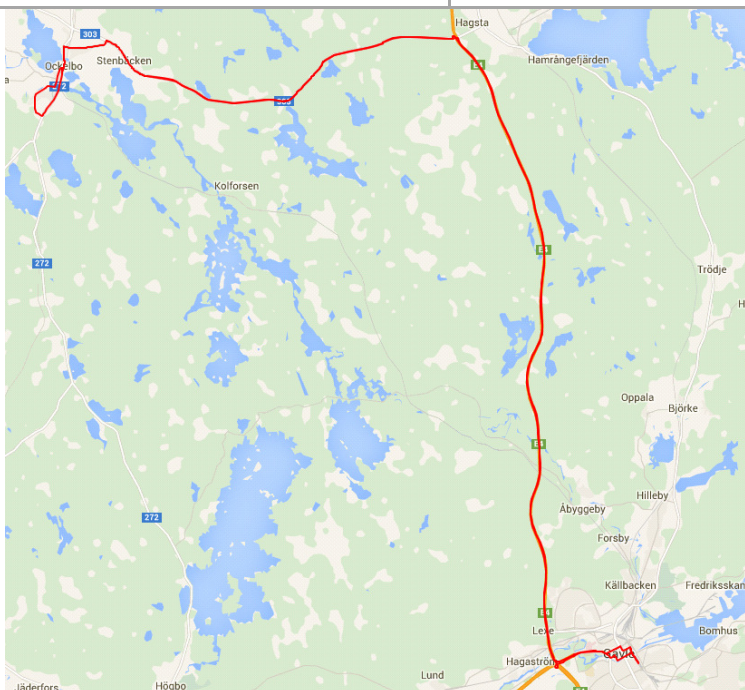


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 286 708
Intäkt kr	826 307
Nettokostnad kr	1 460 402

Nyckeltal

Intäktsggrad	36%
Intäkt kr/resa	30
Bruttokost. kr/km	16
Bruttokost. kr/resa	82
Medelhast. km/h	61
Kabinfaktor	11%



Hudiksvall-Iggesund-Njutånger-Enånger-Lindefallet

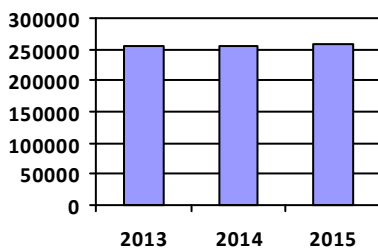
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 120-minuterstrafik lördag och söndag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag. Sträckan Enånger-Iggesund nivå 3.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	28
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	257 462
Personkm	3 449 991
Medelreslängd	13
Medel resor/tur	18
Medel resor/dag	705

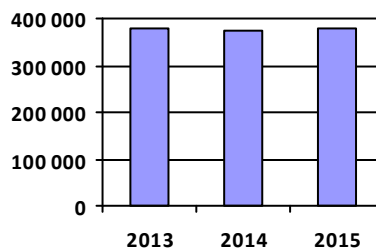
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	377 611
Antal turtimmar	9 226
Antal turer	14 426
Sittplatskm	19 681 921
Turkm/dag	1 035
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

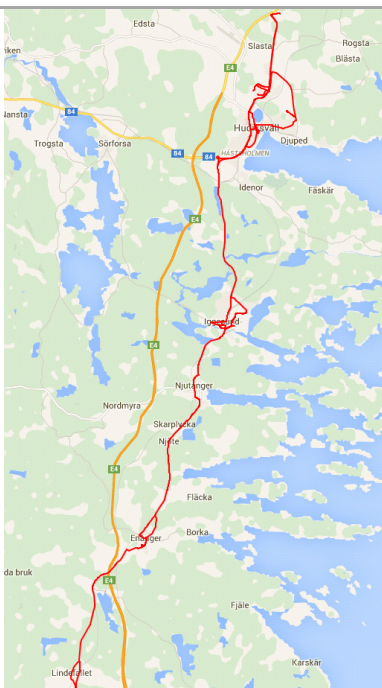


Ekonomi

Bruttokostnad kr	8 475 678
Intäkt kr	4 393 200
Nettokostnad kr	4 082 477

Nyckeltal

Intäctsgrad	52%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	33
Medelhast. km/h	41
Kabinfaktor	18%



Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor till Hudiksvall. Samordnas i vissa tidslägen med tågtrafiken och snabbusslinje 329.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	29
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%

Resor

Antal resor	111 972
Personkm	5 038 740
Medelreslängd	45
Medel resor/tur	21
Medel resor/dag	307

Produktion

Antal turkilometer	417 231
Antal turtimmar	7 177
Antal turer	5 336
Sittplatskm	22 059 342
Turkm/dag	1 143
Turkm/tur	78

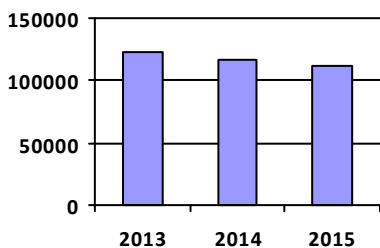
Ekonomi

Bruttokostnad kr	7 402 993
Intäkt kr	2 885 585
Nettokostnad kr	4 517 408

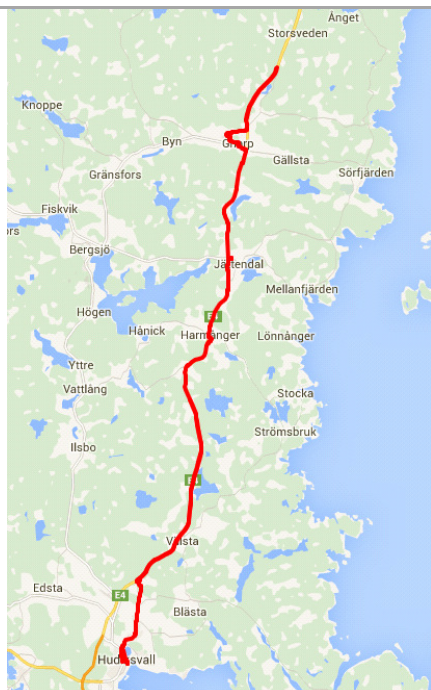
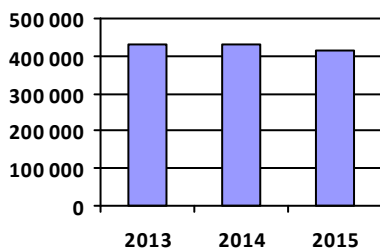
Nyckeltal

Intäktsgrad	39%
Intäkt kr/resa	26
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	66
Medelhast. km/h	58
Kabinfaktor	23%

Resandeutveckling



Utbudskilometer



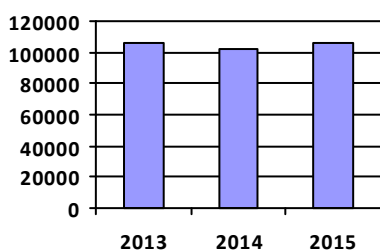
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor måndag-fredag samt lördag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	30
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	106 039
Personkm	2 746 410
Medelreslängd	26
Medel resor/tur	17
Medel resor/dag	291

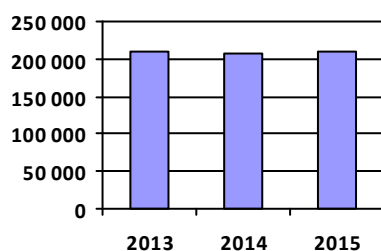
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	209 390
Antal turtimmar	4 589
Antal turer	6 363
Sittplatskm	10 930 296
Turkm/dag	574
Turkm/tur	33

Utbudskilometer

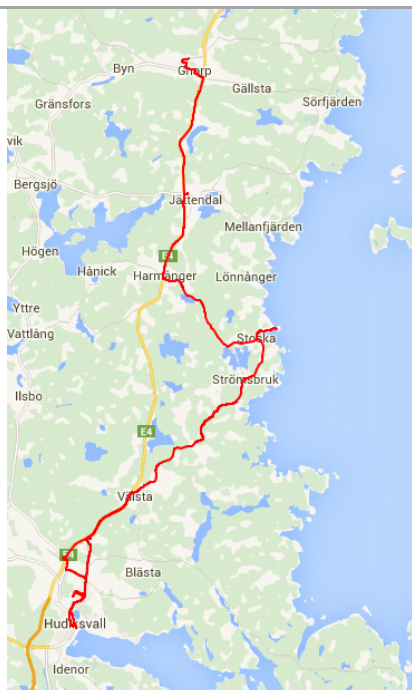


Ekonomi

Bruttokostnad kr	4 313 050
Intäkt kr	1 673 186
Nettokostnad kr	2 639 863

Nyckeltal

Intäctsgrad	39%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	41
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	25%



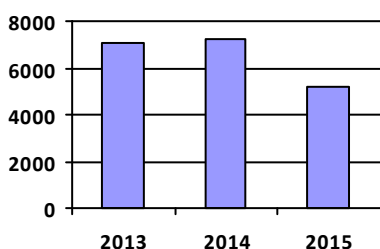
Grundskoleresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	32
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	5 171
Personkm	37 231
Medelreslängd	7
Medel resor/tur	7
Medel resor/dag	14

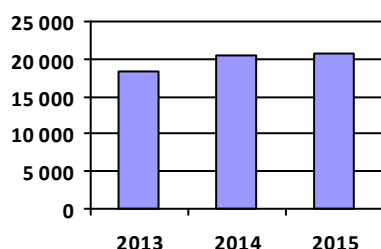
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	20 860
Antal turtimmar	555
Antal turer	743
Sittplatskm	1 078 550
Turkm/dag	57
Turkm/tur	28

Utbudskilometer

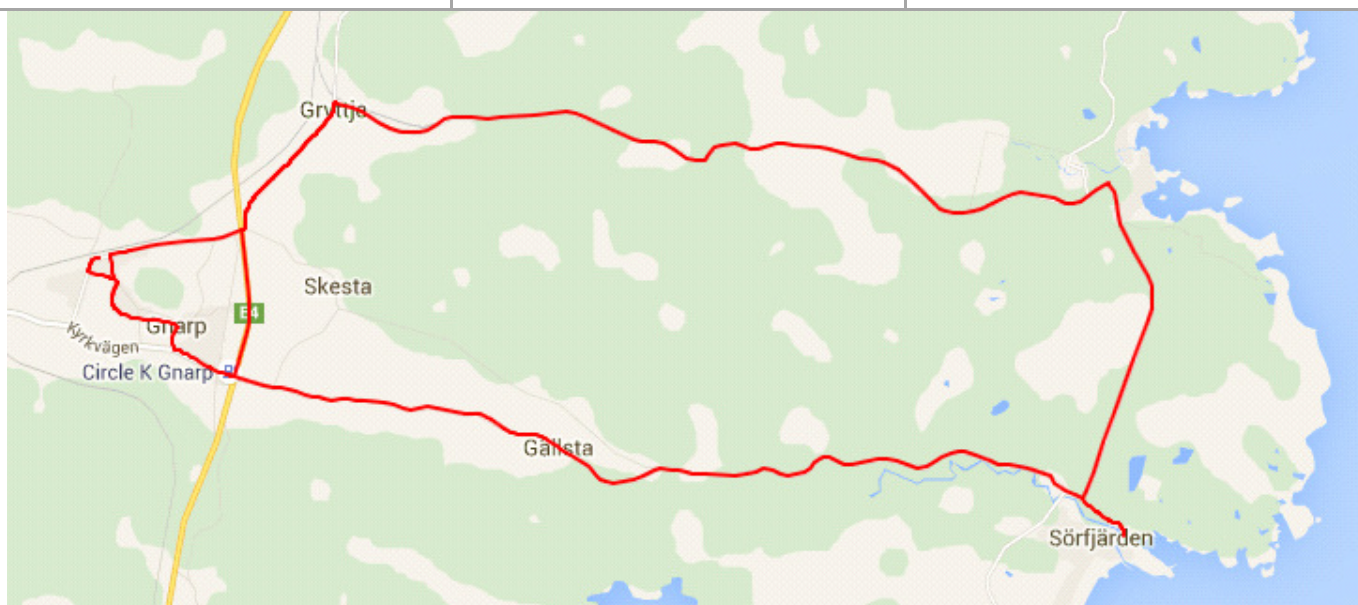


Ekonomi

Bruttokostnad kr	414 758
Intäkt kr	73 801
Nettokostnad kr	340 956

Nyckeltal

Intäktsggrad	18%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	80
Medelhast. km/h	38
Kabinfaktor	3%



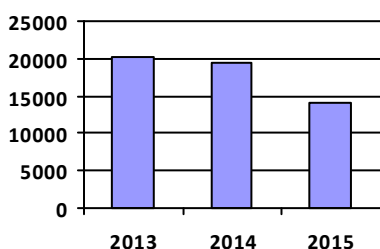
Arbetspendling. Grundskoleresor och anslutning till linje 29/329/X-Tåg i Gnarp mot Sundsvall och Hudiksvall.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 33
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	14 031
Personkm	171 178
Medelreslängd	12
Medel resor/tur	3
Medel resor/dag	38

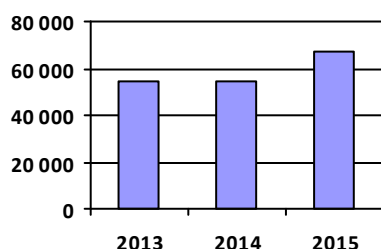
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	67 622
Antal turtimmar	1 616
Antal turer	4 154
Sittplatskm	3 520 048
Turkm/dag	185
Turkm/tur	16

Utbudskilometer

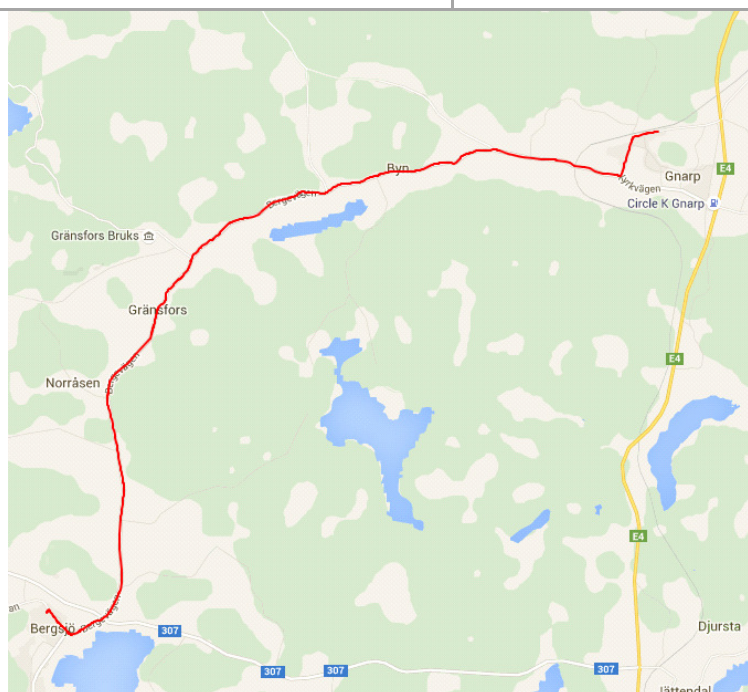


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 282 014
Intäkt kr	195 348
Nettokostnad kr	1 086 666

Nyckeltal

Intäktsgard	15%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	91
Medelhast. km/h	42
Kabinfaktor	5%



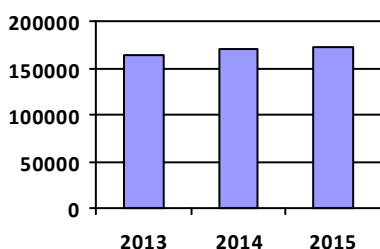
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 120-minuterstrafik lördag och söndag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag. Sträckan Bergsjö-Hassela nivå 4.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	34
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	173 357
Personkm	4 871 360
Medelreslängd	28
Medel resor/tur	14
Medel resor/dag	475

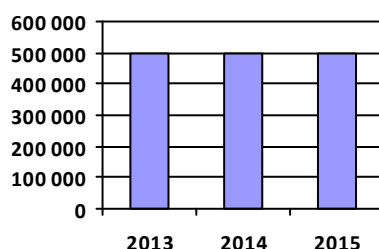
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	497 434
Antal turtimmar	9 627
Antal turer	12 473
Sittplatskm	25 960 354
Turkm/dag	1 363
Turkm/tur	40

Utbudskilometer

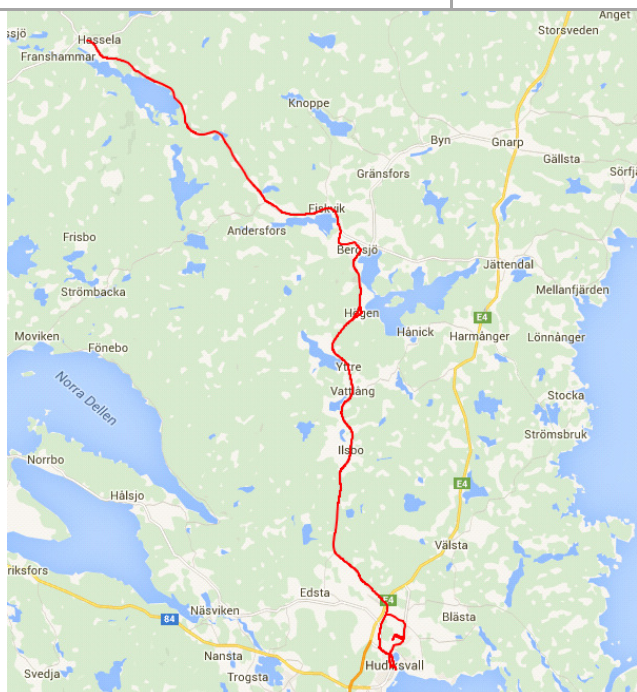


Ekonomi

Bruttokostnad kr	9 381 640
Intäkt kr	3 306 874
Nettokostnad kr	6 074 767

Nyckeltal

Intäctsgrad	35%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	54
Medelhast. km/h	52
Kabinfaktor	19%



35 Bergsjö-Jättendal-Harmånger

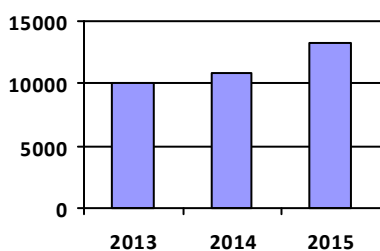
Grundskoleresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 35
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	13 261
Personkm	184 328
Medelreslängd	14
Medel resor/tur	11
Medel resor/dag	36

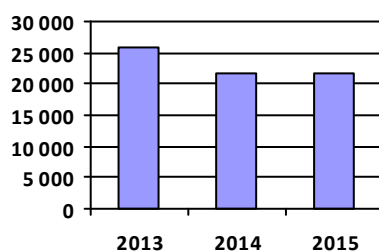
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	21 860
Antal turtimmar	466
Antal turer	1 242
Sittplatskm	1 119 042
Turkm/dag	60
Turkm/tur	18

Utbudskilometer

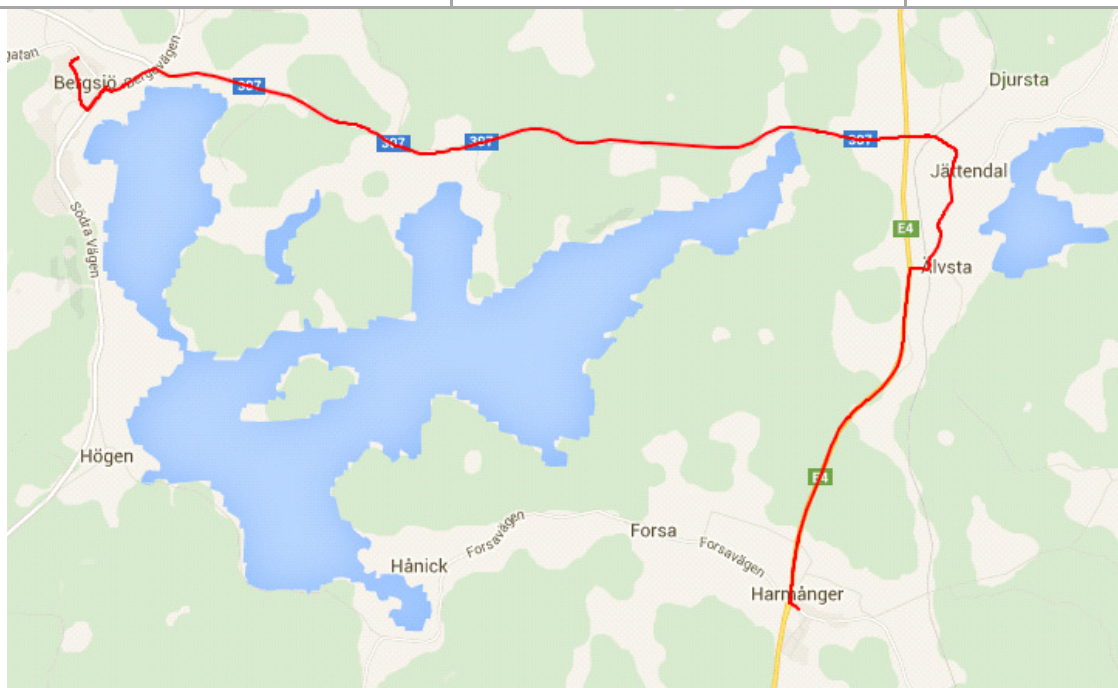


Ekonomi

Bruttokostnad kr	458 131
Intäkt kr	210 649
Nettokostnad kr	247 483

Nyckeltal

Intäktsggrad	46%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	35
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	16%



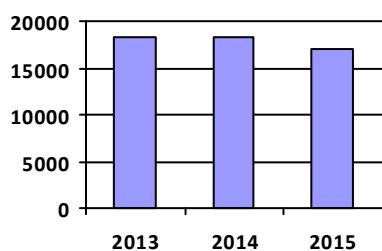
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	37
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	17 037
Personkm	316 888
Medelreslängd	19
Medel resor/tur	6
Medel resor/dag	47

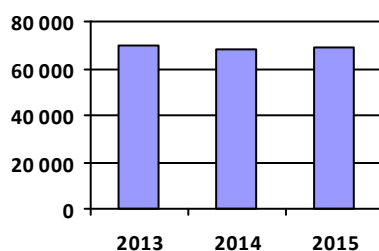
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	69 059
Antal turtimmar	1 537
Antal turer	2 660
Sittplatskm	3 619 582
Turkm/dag	189
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

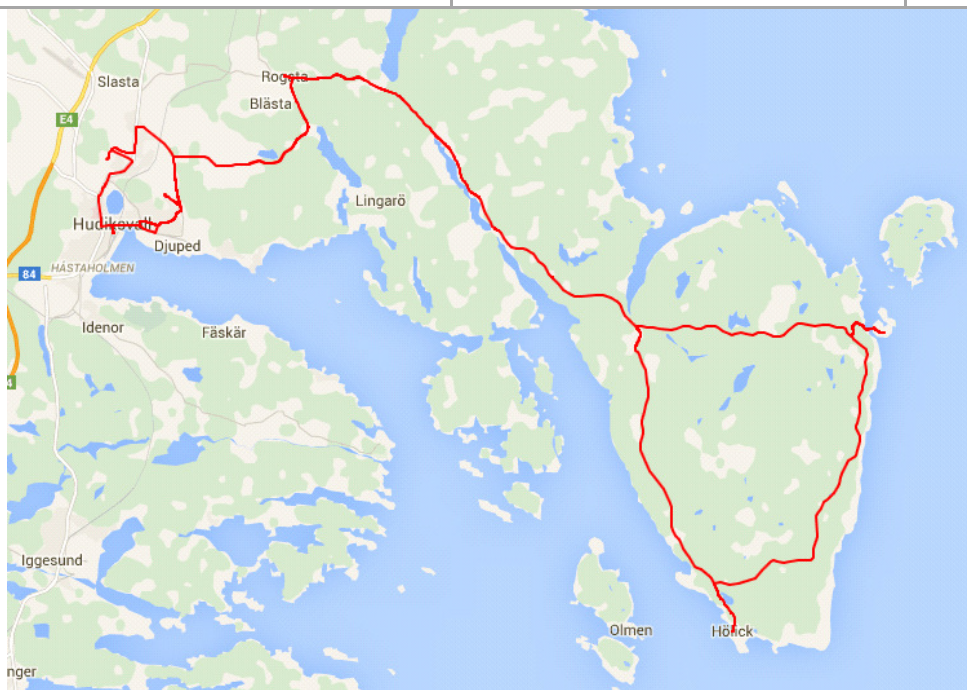


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 304 352
Intäkt kr	276 276
Nettokostnad kr	1 028 076

Nyckeltal

Intäctsgrad	21%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	77
Medelhast. km/h	45
Kabinfaktor	9%



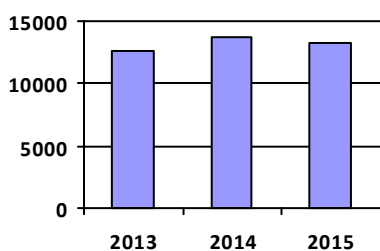
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 38
 Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	13 189
Personkm	89 685
Medelreslängd	7
Medel resor/tur	6
Medel resor/dag	36

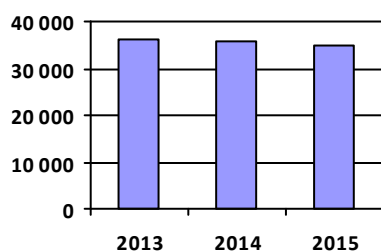
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	34 759
Antal turtimmar	1 090
Antal turer	2 255
Sittplatskm	1 772 214
Turkm/dag	95
Turkm/tur	15

Utbudskilometer

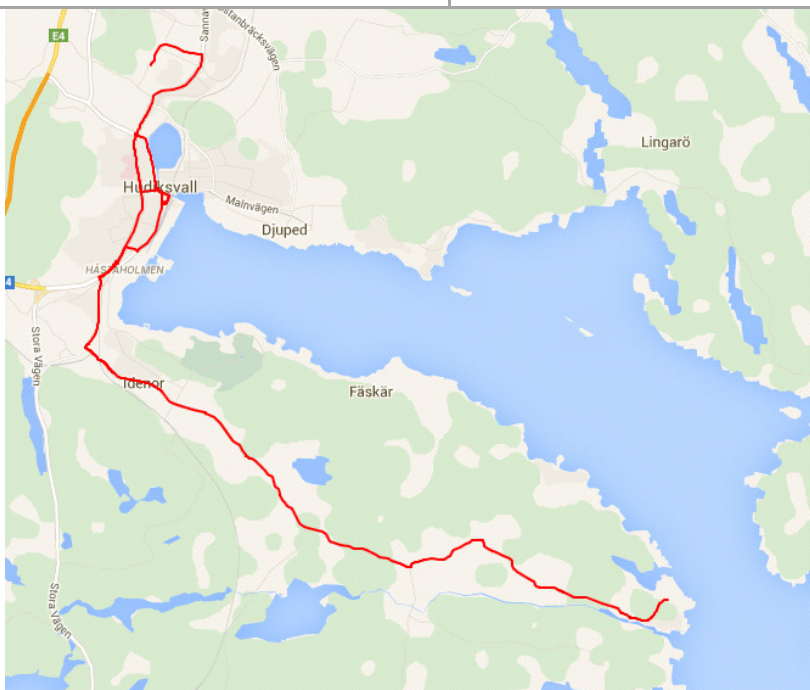


Ekonomi

Bruttokostnad kr	768 552
Intäkt kr	226 532
Nettokostnad kr	542 020

Nyckeltal

Intäctsgrad	29%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	58
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	5%



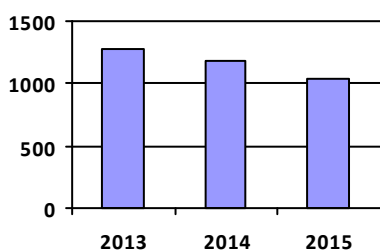
Samordnas med Dalatrafik och möjliggör veckopendling fredag och söndag till Dalarnas län.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	39
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	1 034
Personkm	87 476
Medelreslängd	85
Medel resor/tur	8
Medel resor/dag	3

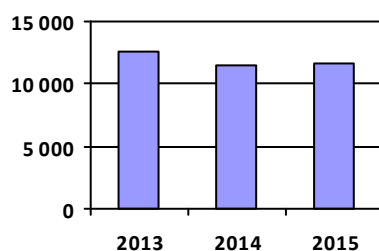
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	11 712
Antal turtimmar	189
Antal turer	122
Sittplatskm	618 192
Turkm/dag	32
Turkm/tur	96

Utbudskilometer

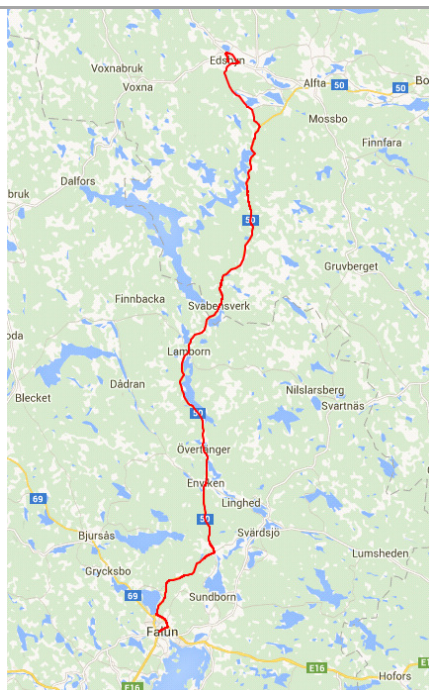


Ekonomi

Bruttokostnad kr	190 322
Intäkt kr	27 593
Nettokostnad kr	162 729

Nyckeltal

Intäctsgrad	14%
Intäkt kr/resa	27
Bruttokost. kr/km	16
Bruttokost. kr/resa	184
Medelhast. km/h	62
Kabinfaktor	14%



40 Gävle - Sandbacka Park

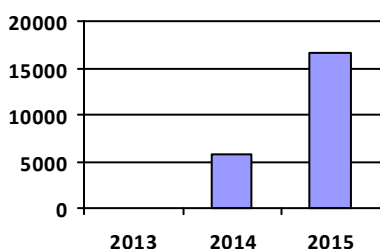
Arbetspendling. (Nivå 3, dock ingen helgtrafik.)

Trafiktyp Land Utbuds nivå 3 Område Region Aliaslinjenr 40
Avtalspart KR Trafik Avtalsperiod 2012-2022 Incitamentsandel 70%

Resor

Antal resor	16 587
Personkm	361 597
Medelreslängd	22
Medel resor/tur	6
Medel resor/dag	45

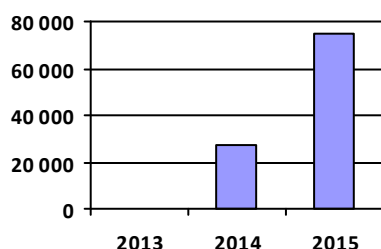
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	74 730
Antal turtimmar	1 506
Antal turer	3 012
Sittplatskm	6 135 300
Turkm/dag	205
Turkm/tur	25

Utbudskilometer

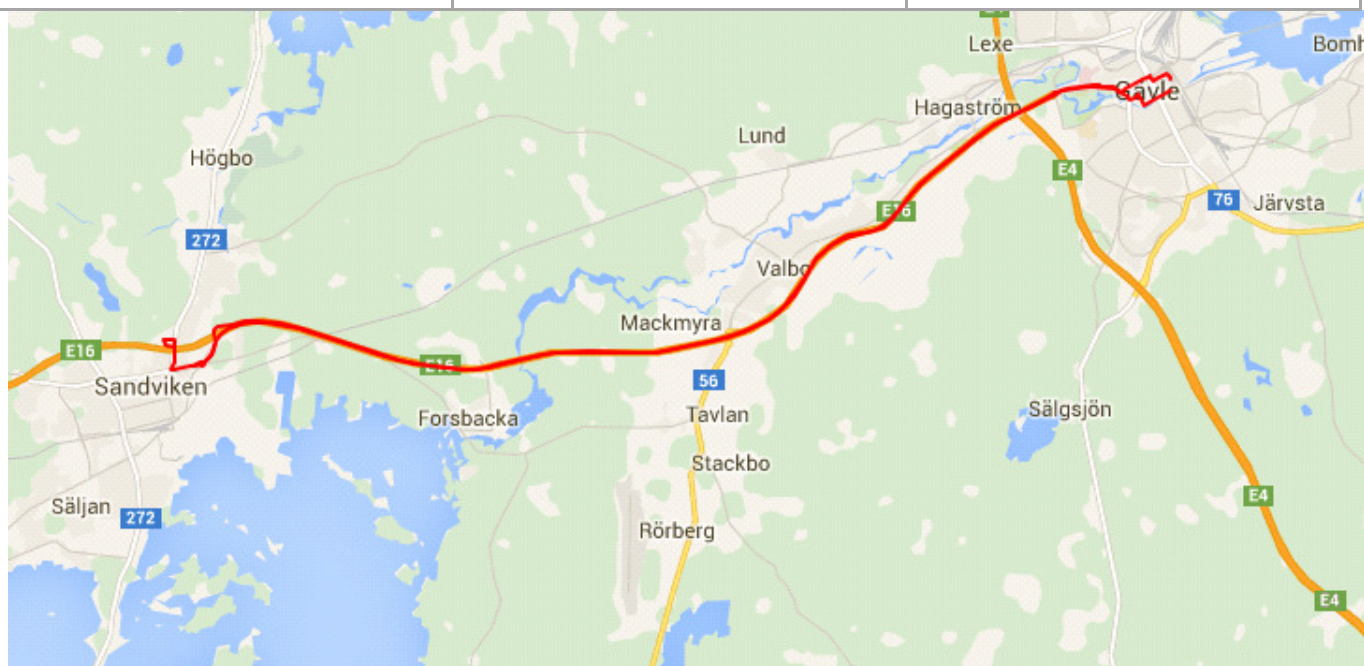


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 300 431
Intäkt kr	443 447
Nettokostnad kr	856 983

Nyckeltal

Intäktsggrad	34%
Intäkt kr/resa	27
Bruttokost. kr/km	17
Bruttokost. kr/resa	78
Medelhast. km/h	50
Kabinfaktor	6%



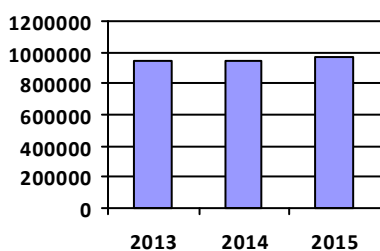
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	1	Område	Region	Aliaslinjenr	41
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	974 515
Personkm	23 583 263
Medelreslängd	24
Medel resor/tur	27
Medel resor/dag	2 670

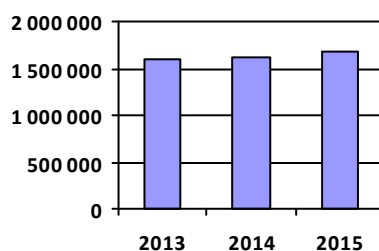
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	1 675 878
Antal turtimmar	36 934
Antal turer	35 832
Sittplatskm	87 584 249
Turkm/dag	4 591
Turkm/tur	47

Utbudskilometer

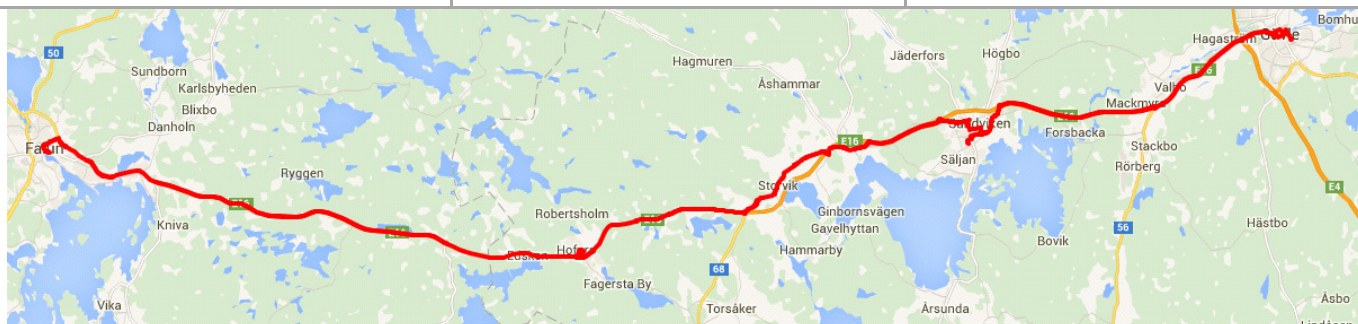


Ekonomi

Bruttokostnad kr	40 143 183
Intäkt kr	25 530 748
Nettokostnad kr	14 612 435

Nyckeltal

Intäktsggrad	64%
Intäkt kr/resa	26
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	41
Medelhast. km/h	45
Kabinfaktor	27%



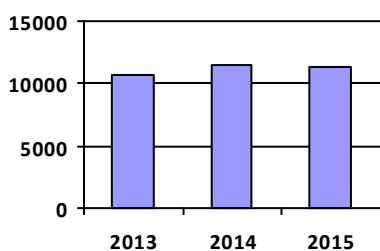
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Fyra dblturer, helgtrafik -anropsstyrd.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	42
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	11 285
Personkm	65 453
Medelreslängd	6
Medel resor/tur	5
Medel resor/dag	31

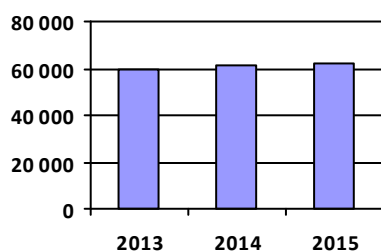
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	62 106
Antal turtimmar	1 430
Antal turer	2 248
Sittplatskm	3 249 059
Turkm/dag	170
Turkm/tur	28

Utbudskilometer

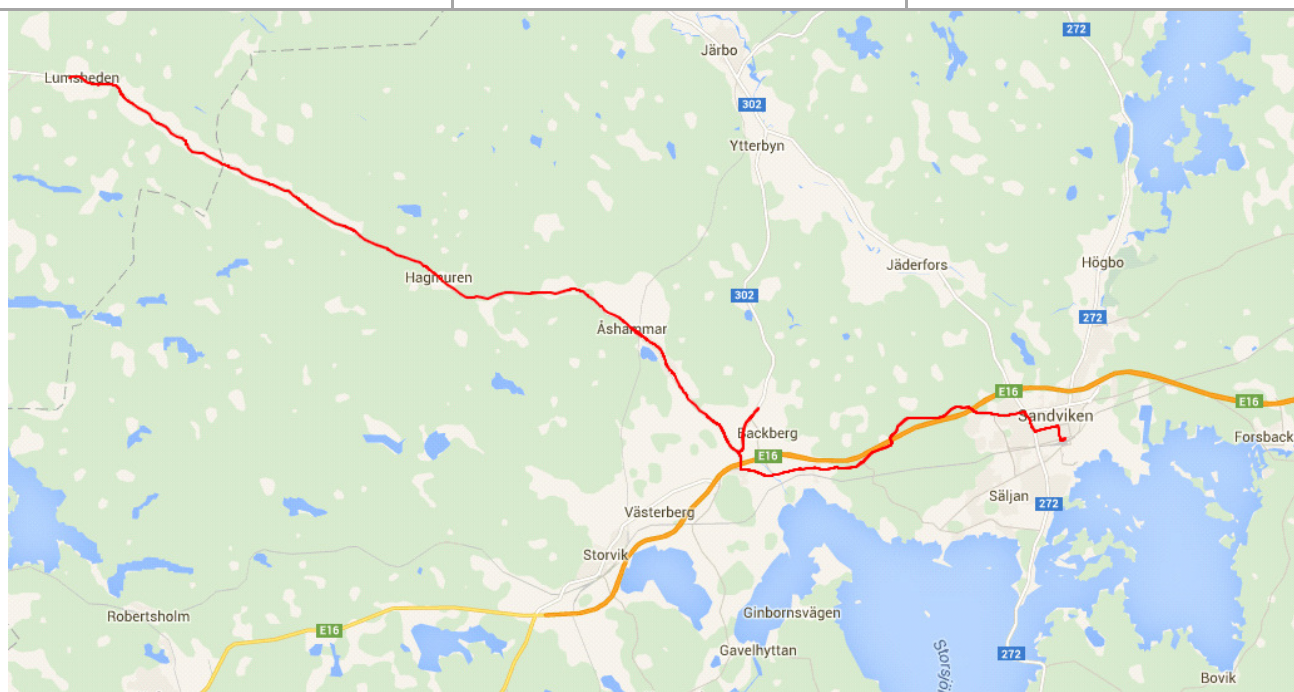


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 073 756
Intäkt kr	227 581
Nettokostnad kr	846 175

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	17
Bruttokost. kr/resa	95
Medelhast. km/h	43
Kabinfaktor	2%



43 Kungsberg - Järbo - Sandviken

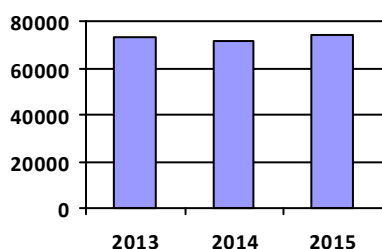
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	43
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	73 844
Personkm	974 516
Medelreslängd	13
Medel resor/tur	8
Medel resor/dag	202

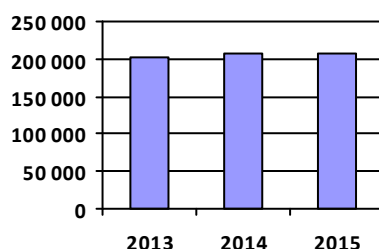
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	207 509
Antal turtimmar	4 754
Antal turer	9 323
Sittplatskm	10 854 294
Turkm/dag	569
Turkm/tur	22

Utbudskilometer

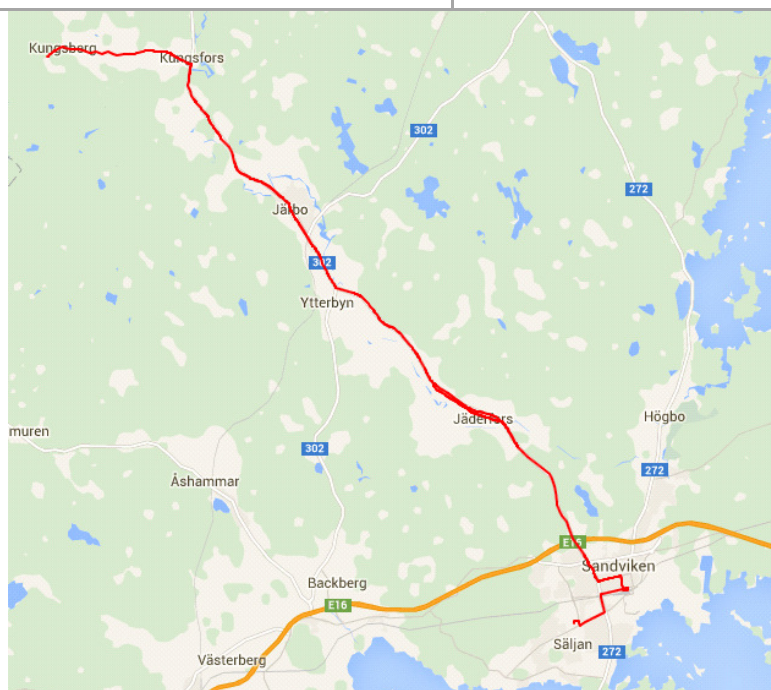


Ekonomi

Bruttokostnad kr	4 202 118
Intäkt kr	1 487 801
Nettokostnad kr	2 714 317

Nyckeltal

Intäctsgrad	35%
Intäkt kr/resa	20
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	57
Medelhast. km/h	44
Kabinfaktor	9%



44 Ockelbo - Högbo - Sandviken

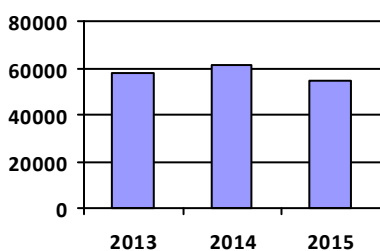
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 44
Avtalspart KR Trafik Avtalsperiod 2012-2022 Incitamentsandel 70%

Resor

Antal resor	54 828
Personkm	1 342 551
Medelreslängd	24
Medel resor/tur	8
Medel resor/dag	150

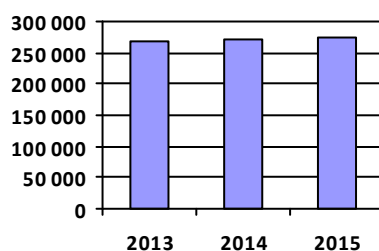
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	273 015
Antal turtimmar	5 761
Antal turer	6 720
Sittplatskm	14 233 680
Turkm/dag	748
Turkm/tur	41

Utbudskilometer

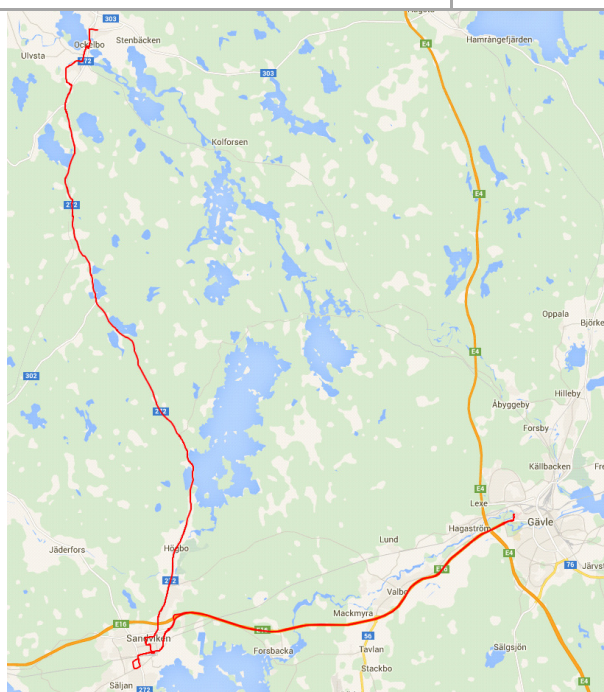


Ekonomi

Bruttokostnad kr	4 704 205
Intäkt kr	1 031 151
Nettokostnad kr	3 673 053

Nyckeltal

Intäktsggrad	22%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	17
Bruttokost. kr/resa	86
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	9%



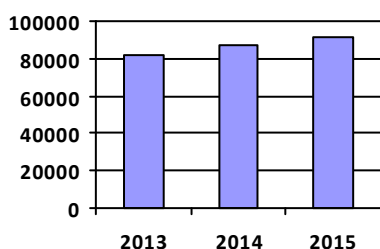
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Anpassad till TIB-tåget Robertsfors.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	46
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	91 119
Personkm	2 560 444
Medelreslängd	28
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	250

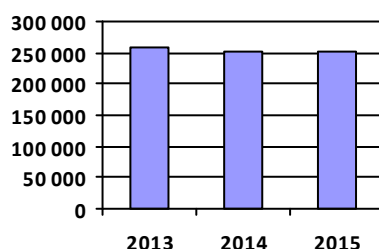
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	252 007
Antal turtimmar	7 117
Antal turer	9 546
Sittplatskm	13 140 873
Turkm/dag	690
Turkm/tur	26

Utbudskilometer

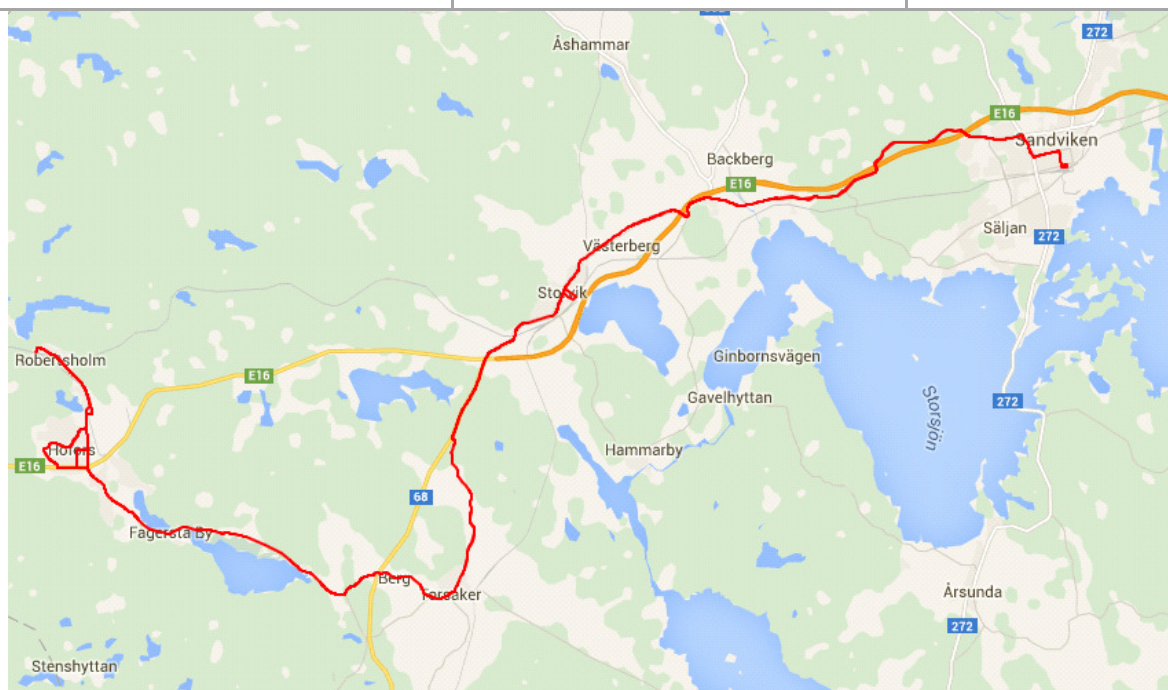


Ekonomi

Bruttokostnad kr	5 403 181
Intäkt kr	1 178 541
Nettokostnad kr	4 224 640

Nyckeltal

Intäctsgrad	22%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	59
Medelhast. km/h	35
Kabinfaktor	19%



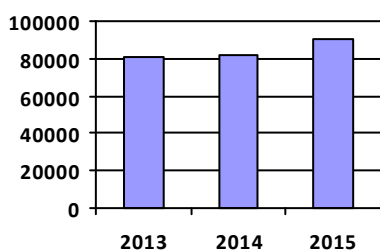
Arbetspendling. Gundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 47
 Avtalspart KR Trafik Avtalsperiod 2012-2022 Incitamentsandel 70%

Resor

Antal resor	90 443
Personkm	1 591 797
Medelreslängd	18
Medel resor/tur	11
Medel resor/dag	248

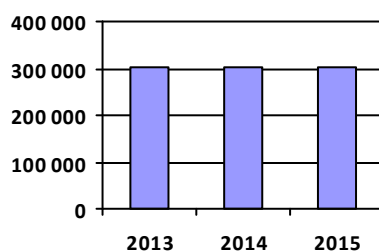
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	304 022
Antal turtimmar	6 010
Antal turer	8 092
Sittplatskm	15 827 920
Turkm/dag	833
Turkm/tur	38

Utbudskilometer

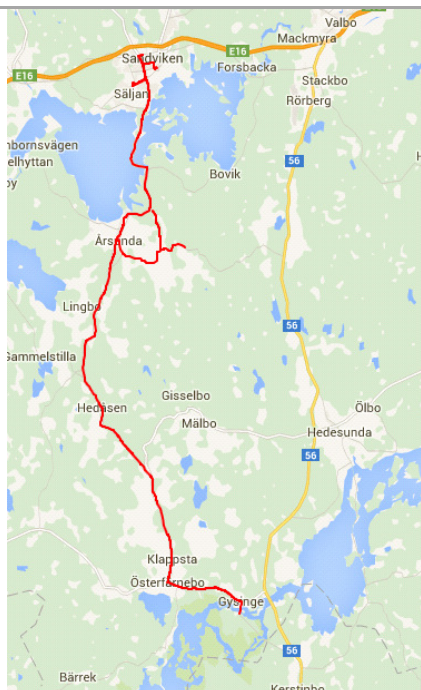


Ekonomi

Bruttokostnad kr	5 658 814
Intäkt kr	1 866 047
Nettokostnad kr	3 792 767

Nyckeltal

Intäctsgrad	33%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	63
Medelhast. km/h	51
Kabinfaktor	10%



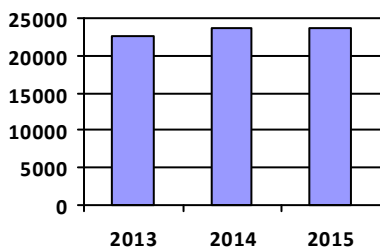
Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	48
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	23 574
Personkm	294 675
Medelreslängd	13
Medel resor/tur	9
Medel resor/dag	65

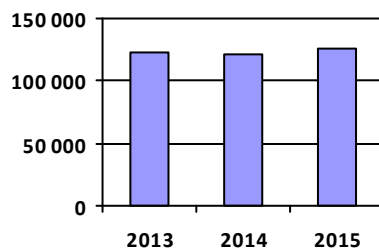
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	125 568
Antal turtimmar	2 417
Antal turer	2 669
Sittplatskm	6 574 385
Turkm/dag	344
Turkm/tur	47

Utbudskilometer

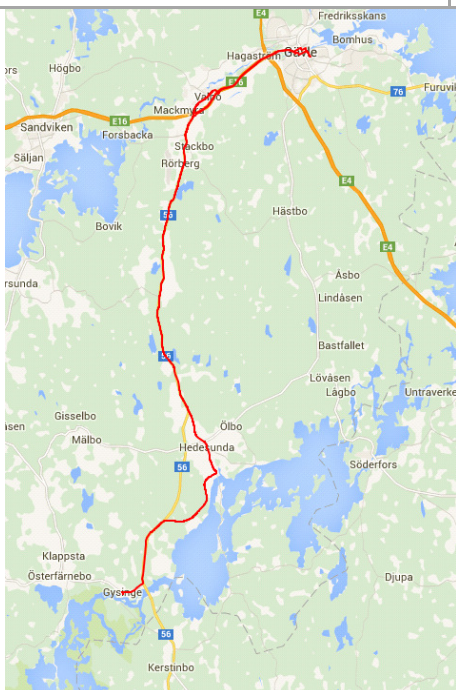


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 087 846
Intäkt kr	441 513
Nettokostnad kr	1 646 333

Nyckeltal

Intäctsgrad	21%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	17
Bruttokost. kr/resa	89
Medelhast. km/h	52
Kabinfaktor	4%



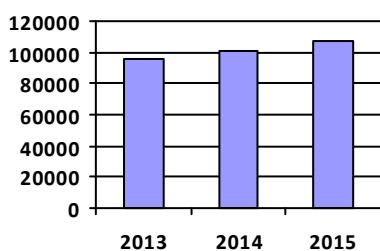
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 49
 Avtalspart KR Trafik Avtalsperiod 2012-2022 Incitamentsandel 70%

Resor

Antal resor	107 295
Personkm	3 658 760
Medelreslängd	34
Medel resor/tur	13
Medel resor/dag	294

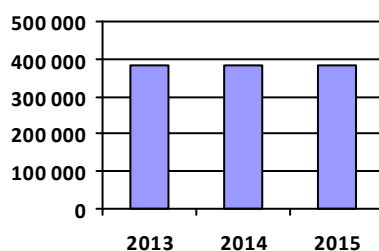
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	382 646
Antal turtimmar	8 248
Antal turer	8 080
Sittplatskm	20 051 384
Turkm/dag	1 048
Turkm/tur	47

Utbudskilometer

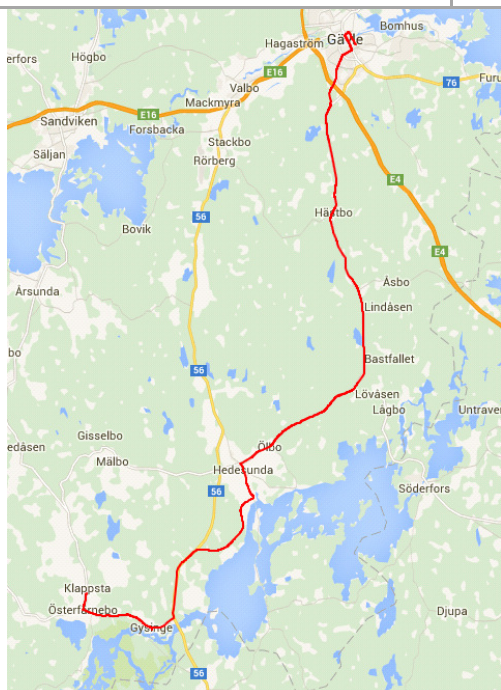


Ekonomi

Bruttokostnad kr	7 153 562
Intäkt kr	1 945 576
Nettokostnad kr	5 207 986

Nyckeltal

Intäctsgrad	27%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	67
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	18%



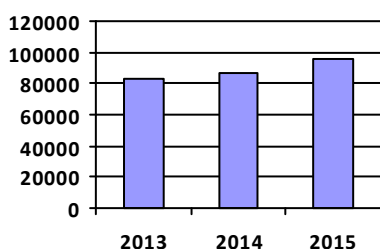
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor till såväl Ljusdal som Bollnäs. Samordnas med och kompletterar tågtrafiken på sträckan. Några nya turer på linje 51 trafikerar sedan 2015 endast Ljusdal-Järvsö samt Bollnäs-Arbrå/Vallsta.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	51
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	95 336
Personkm	772 222
Medelreslängd	8
Medel resor/tur	17
Medel resor/dag	261

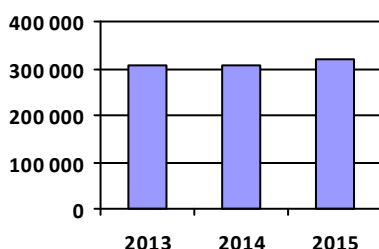
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	318 687
Antal turtimmar	5 928
Antal turer	5 529
Sittplatskm	16 716 041
Turkm/dag	873
Turkm/tur	58

Utbudskilometer

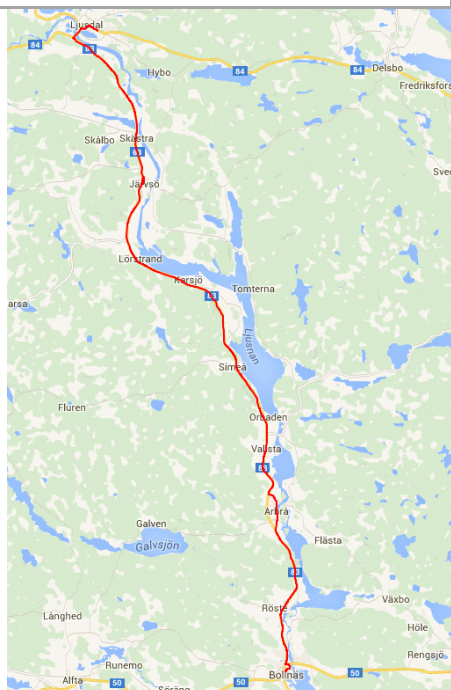


Ekonomi

Bruttokostnad kr	5 840 119
Intäkt kr	2 451 339
Nettokostnad kr	3 388 780

Nyckeltal

Intäktsggrad	42%
Intäkt kr/resa	26
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	61
Medelhast. km/h	54
Kabinfaktor	5%



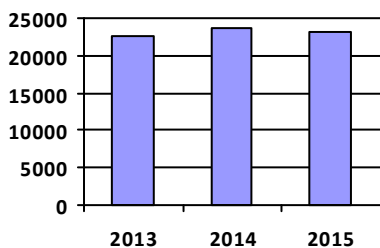
Grundskole- och gymnasieresor samt vissa serviceresor.

Trafiktyp Land Utbuds nivå 5 Område Region Aliaslinjenr 52
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	23 236
Personkm	1 103 710
Medelreslängd	48
Medel resor/tur	11
Medel resor/dag	64

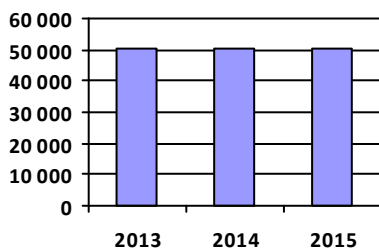
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	50 657
Antal turtimmar	1 273
Antal turer	2 205
Sittplatskm	2 639 400
Turkm/dag	139
Turkm/tur	23

Utbudskilometer

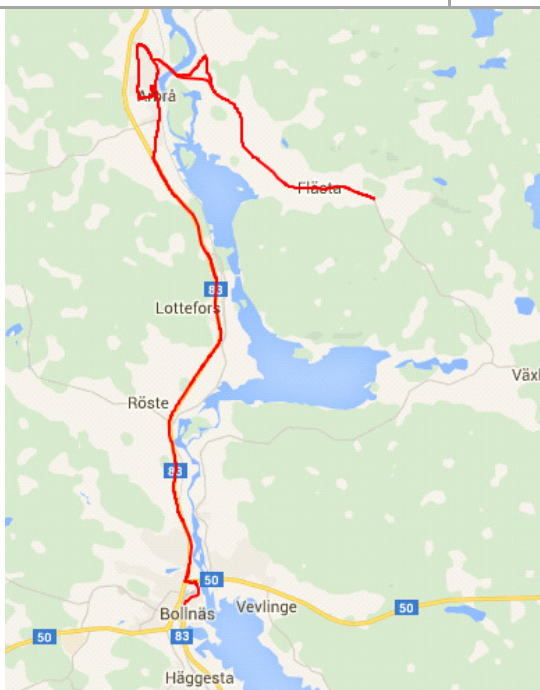


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 063 454
Intäkt kr	435 253
Nettokostnad kr	628 200

Nyckeltal

Intäctsgrad	41%
Intäkt kr/resa	19
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	46
Medelhast. km/h	40
Kabinfaktor	42%



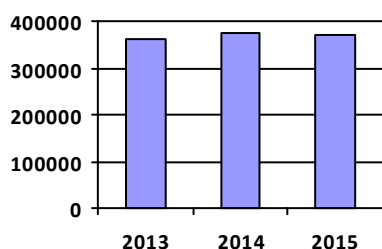
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik högrafiktid, 60-minuterstrafik dagtid måndag-fredag, lördag samt sön- och helgdag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	53
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	368 909
Personkm	13 243 833
Medelreslängd	36
Medel resor/tur	22
Medel resor/dag	1 011

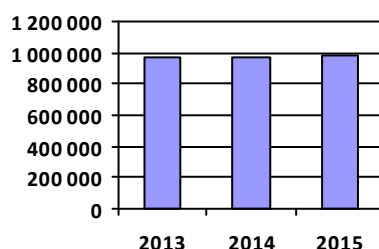
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	981 571
Antal turtimmar	16 967
Antal turer	17 156
Sittplatskm	51 572 551
Turkm/dag	2 689
Turkm/tur	57

Utbudskilometer

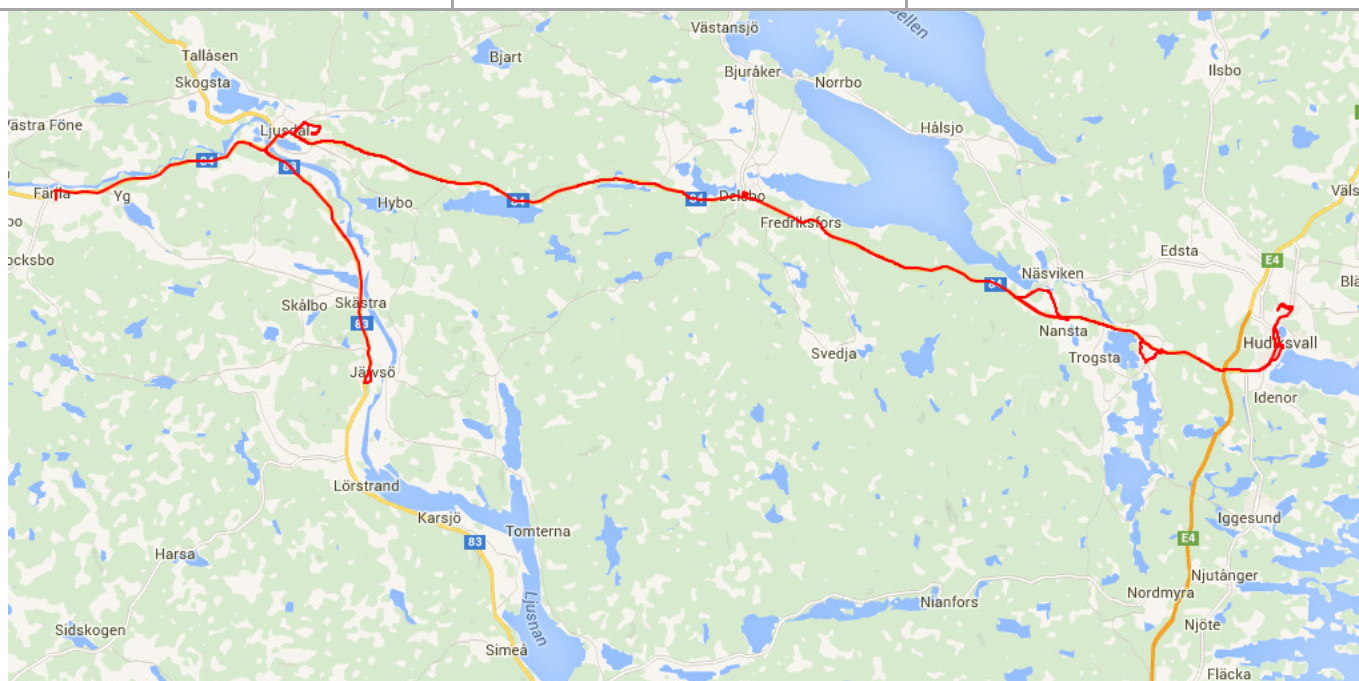


Ekonomi

Bruttokostnad kr	18 181 705
Intäkt kr	9 583 610
Nettokostnad kr	8 598 095

Nyckeltal

Intäktsggrad	53%
Intäkt kr/resa	26
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	49
Medelhast. km/h	58
Kabinfaktor	26%



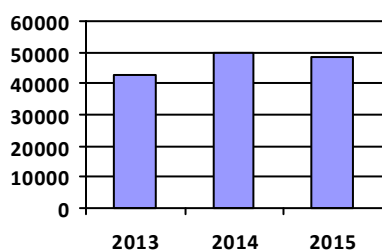
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 54
 Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	48 341
Personkm	894 309
Medelreslängd	19
Medel resor/tur	8
Medel resor/dag	132

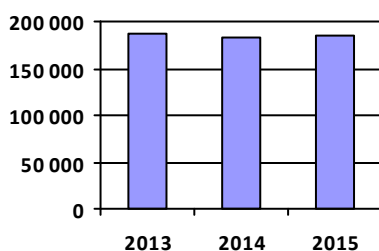
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	185 065
Antal turtimmar	3 880
Antal turer	6 111
Sittplatskm	9 661 476
Turkm/dag	507
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

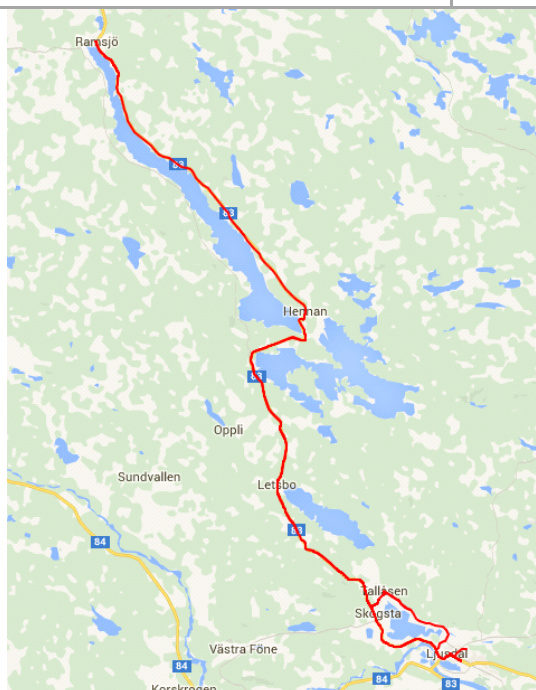


Ekonomi

Bruttokostnad kr	3 453 614
Intäkt kr	723 666
Nettokostnad kr	2 729 949

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	71
Medelhast. km/h	48
Kabinfaktor	9%

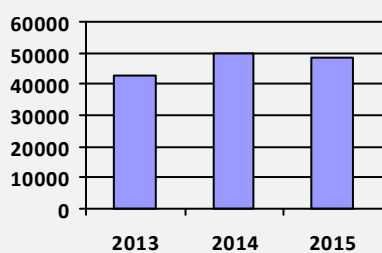


Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor.

Resor

Antal resor	48 341
Personkm	894 309
Medelreslängd	19
Medel resor/tur	8
Medel resor/dag	132

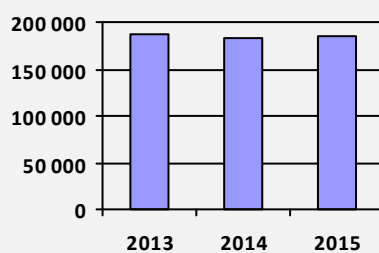
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	185 065
Antal turtimmar	3 880
Antal turer	6 111
Sittplatskm	9 661 476
Turkm/dag	507
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

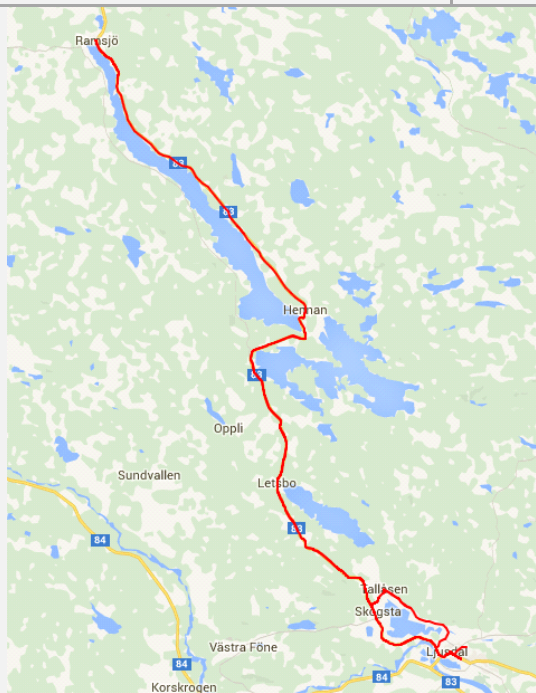


Ekonomi

Bruttokostnad kr	3 453 614
Intäkt kr	723 666
Nettokostnad kr	2 729 949

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	71
Medelhast. km/h	48
Kabinfaktor	9%



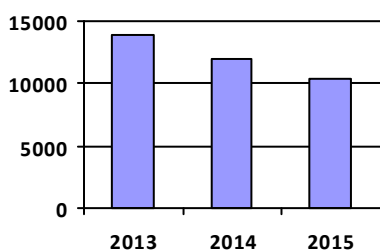
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	55
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	10 445
Personkm	103 406
Medelreslängd	10
Medel resor/tur	7
Medel resor/dag	29

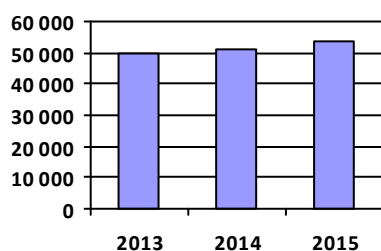
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	53 621
Antal turtimmar	1 148
Antal turer	1 561
Sittplatskm	2 800 202
Turkm/dag	147
Turkm/tur	34

Utbudskilometer

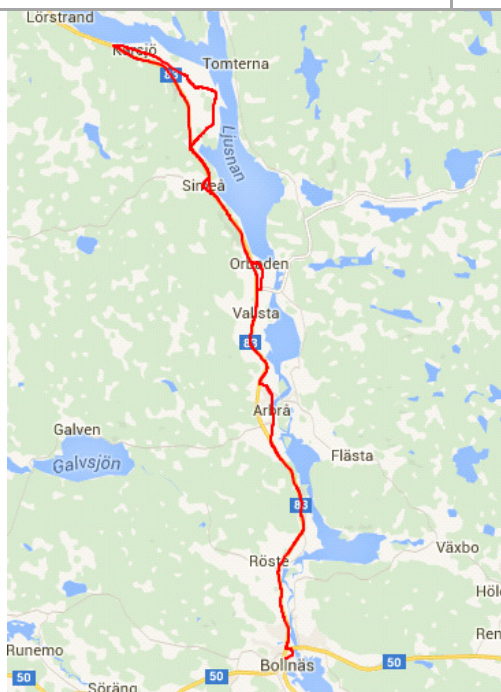


Ekonomi

Bruttokostnad kr	980 634
Intäkt kr	217 509
Nettokostnad kr	763 125

Nyckeltal

Intäktsgard	22%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	18
Bruttokost. kr/resa	94
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	4%



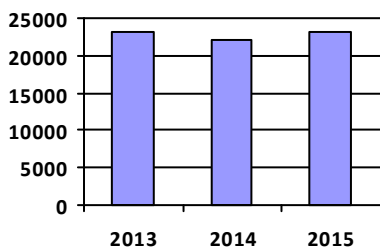
Grundskole- och gymnasieresor. Även vissa serviceresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 57
 Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	23 051
Personkm	308 883
Medelreslängd	13
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	63

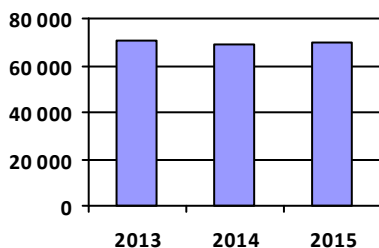
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	69 801
Antal turtimmar	1 495
Antal turer	2 303
Sittplatskm	3 639 987
Turkm/dag	191
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

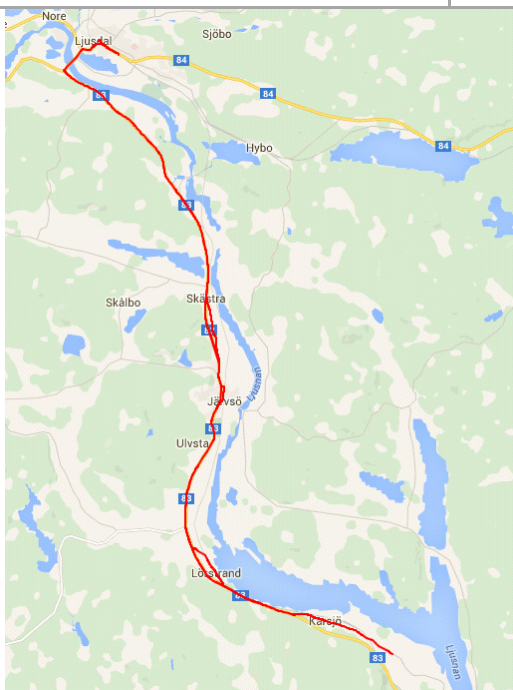


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 335 888
Intäkt kr	333 971
Nettokostnad kr	1 001 917

Nyckeltal

Intäctsgrad	25%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	58
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	8%



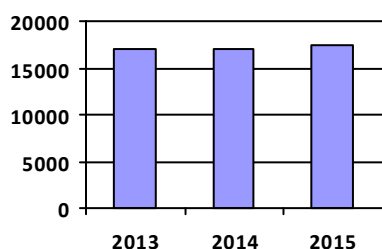
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	58
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	17 472
Personkm	143 270
Medelreslängd	8
Medel resor/tur	12
Medel resor/dag	48

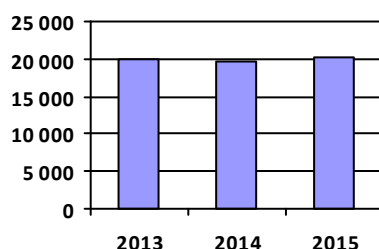
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	20 180
Antal turtimmar	632
Antal turer	1 484
Sittplatskm	1 019 720
Turkm/dag	55
Turkm/tur	14

Utbudskilometer

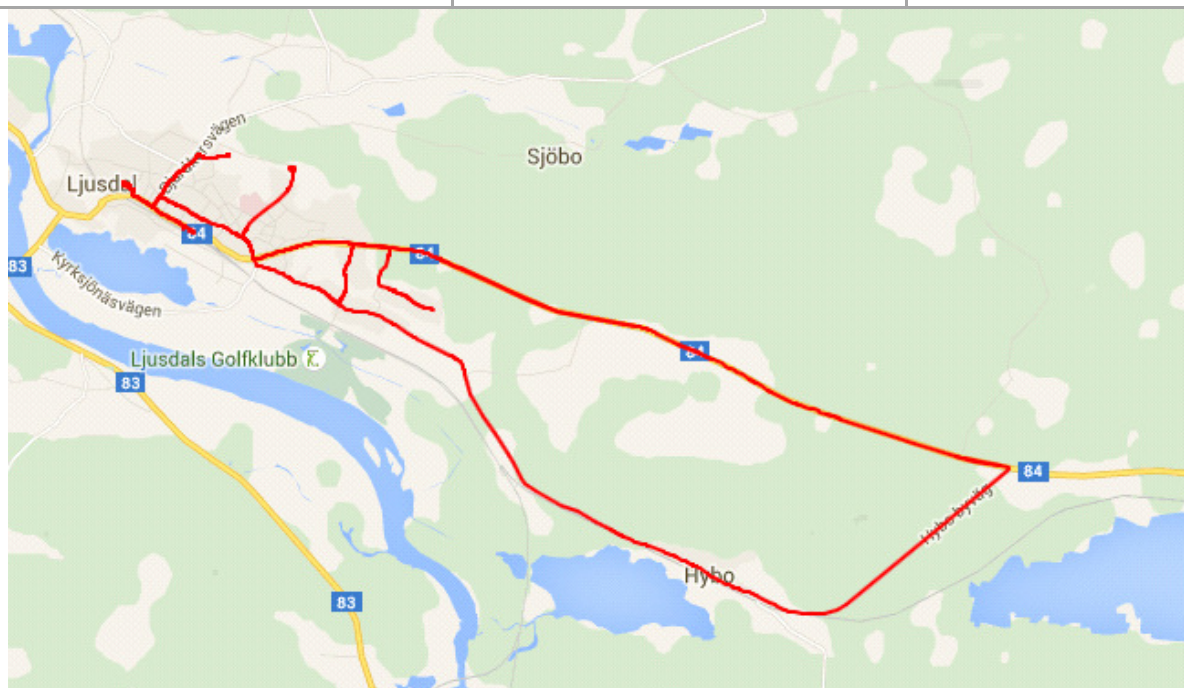


Ekonomi

Bruttokostnad kr	511 251
Intäkt kr	259 740
Nettokostnad kr	251 511

Nyckeltal

Intäktsggrad	51%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	25
Bruttokost. kr/resa	29
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	14%



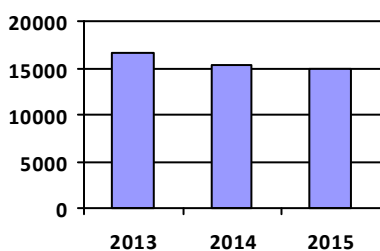
Arbetsförbindelser och gymnasieresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 59
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	14 839
Personkm	75 679
Medelreslängd	5
Medel resor/tur	5
Medel resor/dag	41

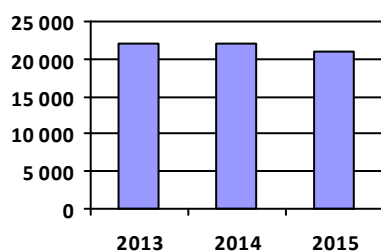
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	20 967
Antal turtimmar	617
Antal turer	3 096
Sittplatskm	1 011 399
Turkm/dag	57
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

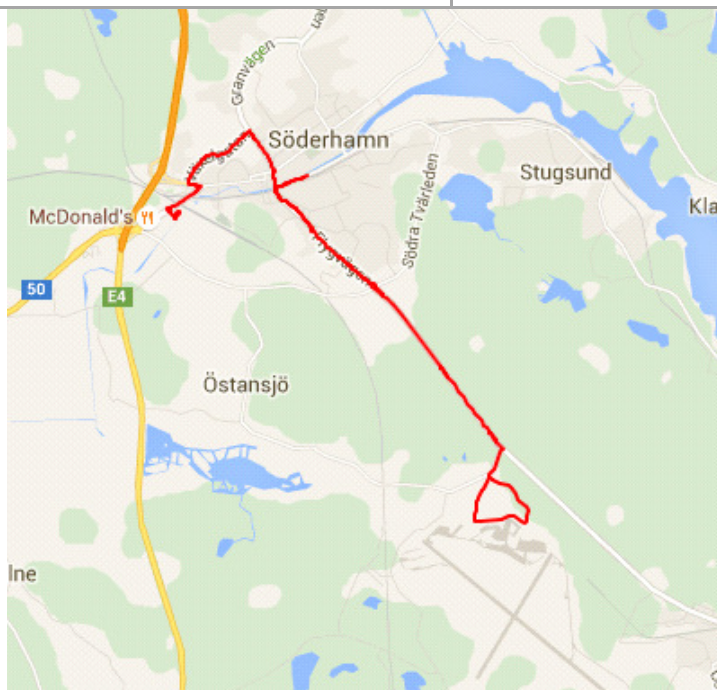


Ekonomi

Bruttokostnad kr	501 904
Intäkt kr	227 643
Nettokostnad kr	274 261

Nyckeltal

Intäctsgrad	45%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	34
Medelhast. km/h	34
Kabinfaktor	7%



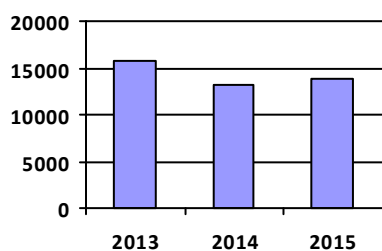
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	61
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	13 919
Personkm	114 136
Medelreslängd	8
Medel resor/tur	6
Medel resor/dag	38

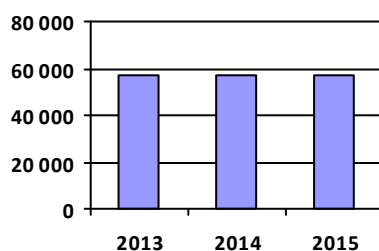
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	57 413
Antal turtimmar	1 563
Antal turer	2 302
Sittplatskm	2 996 673
Turkm/dag	157
Turkm/tur	25

Utbudskilometer

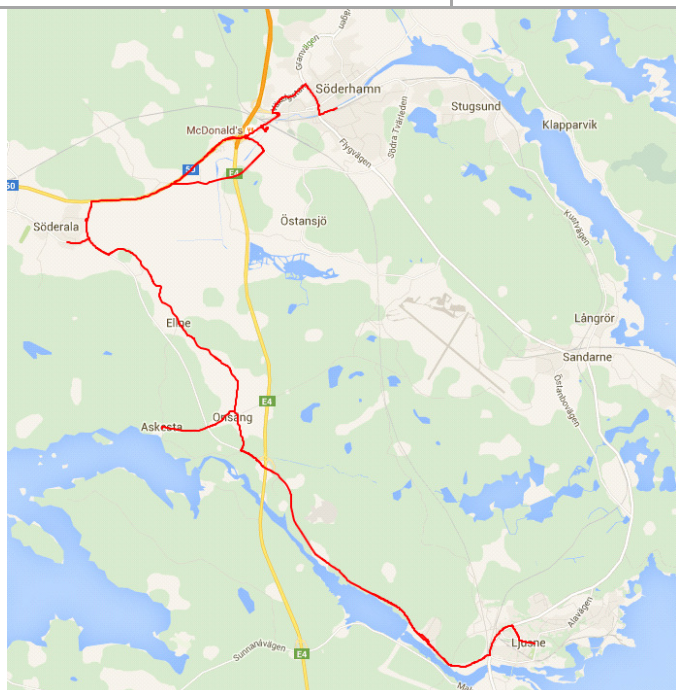


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 152 604
Intäkt kr	213 431
Nettokostnad kr	939 173

Nyckeltal

Intäktsgard	19%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	83
Medelhast. km/h	37
Kabinfaktor	4%



Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

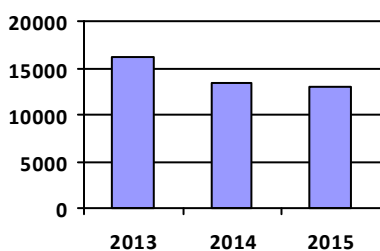
Trafiktyp Land Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 62

Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	12 935
Personkm	67 262
Medelreslängd	5
Medel resor/tur	2
Medel resor/dag	35

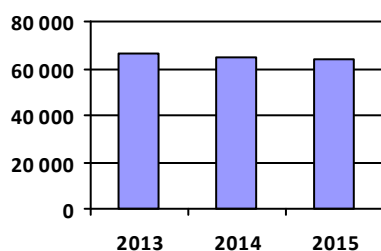
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	63 646
Antal turtimmar	1 893
Antal turer	5 854
Sittplatskm	3 256 956
Turkm/dag	174
Turkm/tur	11

Utbudskilometer

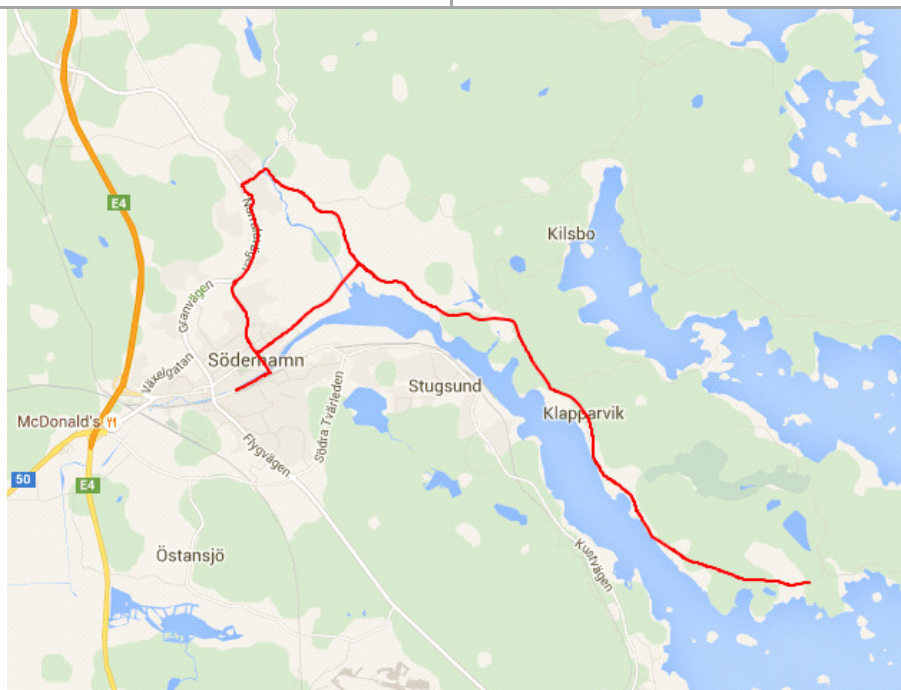


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 306 398
Intäkt kr	202 477
Nettokostnad kr	1 103 921

Nyckeltal

Intäktsgard	15%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	101
Medelhast. km/h	34
Kabinfaktor	2%



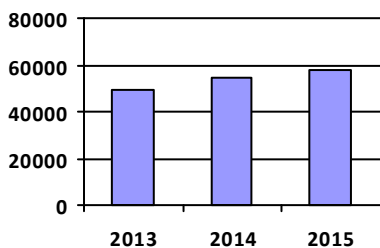
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	63
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	58 231
Personkm	320 271
Medelreslängd	6
Medel resor/tur	8
Medel resor/dag	160

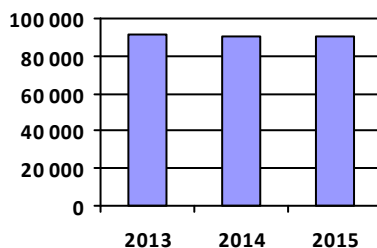
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	90 581
Antal turtimmar	2 597
Antal turer	7 197
Sittplatskm	4 619 215
Turkm/dag	248
Turkm/tur	13

Utbudskilometer



Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 106 925
Intäkt kr	892 724
Nettokostnad kr	1 214 201

Nyckeltal

Intäktsgard	42%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	36
Medelhast. km/h	35
Kabinfaktor	7%



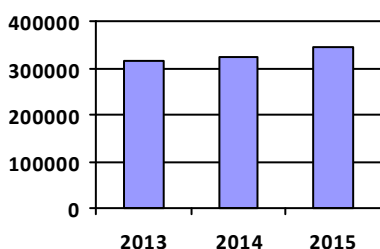
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik dagtid sträckan Söderhamn-Ljusne. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 2 Område Region Aliaslinjenr 64
 Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	345 713
Personkm	4 355 757
Medelreslängd	13
Medel resor/tur	21
Medel resor/dag	947

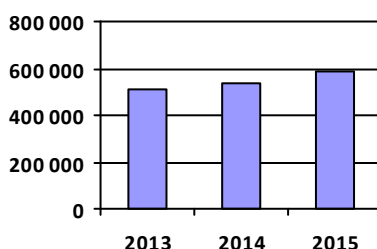
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	588 543
Antal turtimmar	14 229
Antal turer	16 402
Sittplatskm	30 839 958
Turkm/dag	1 612
Turkm/tur	36

Utbudskilometer

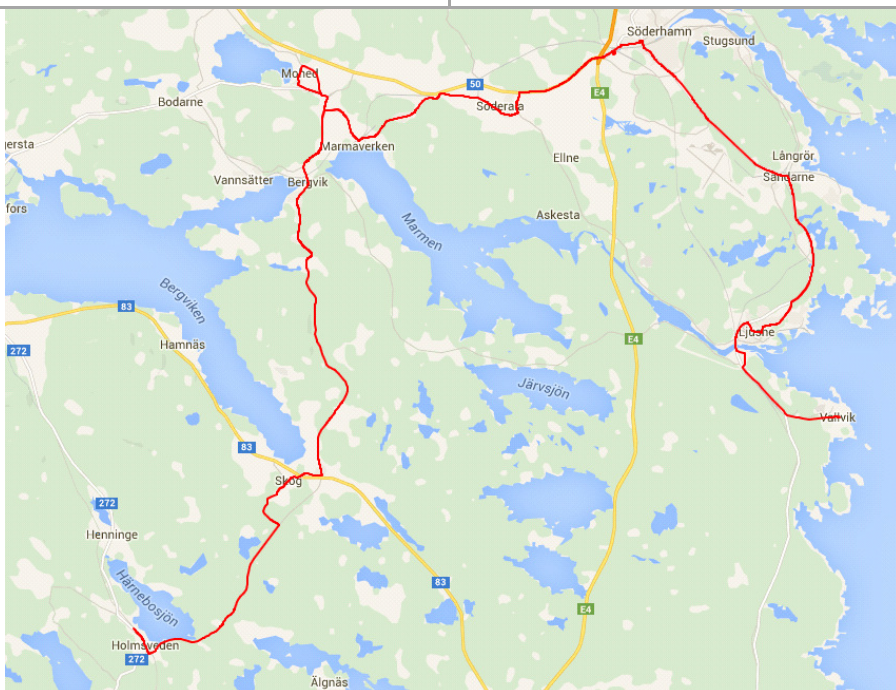


Ekonomi

Bruttokostnad kr	12 793 051
Intäkt kr	5 349 497
Nettokostnad kr	7 443 554

Nyckeltal

Intäctsgrad	42%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	37
Medelhast. km/h	41
Kabinfaktor	14%



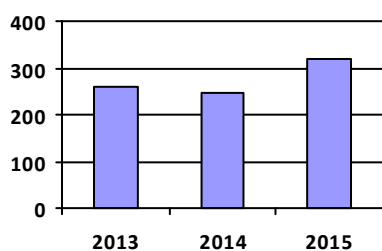
Sommarlinje för turister.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	6	Område	Region	Aliaslinjenr	65
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	321
Personkm	1 733
Medelreslängd	5
Medel resor/tur	1
Medel resor/dag	1

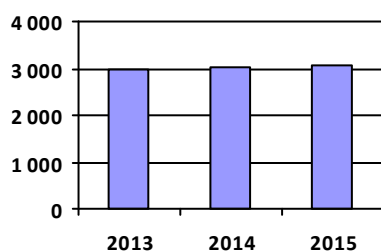
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	3 050
Antal turtimmar	107
Antal turer	259
Sittplatskm	149 248
Turkm/dag	8
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

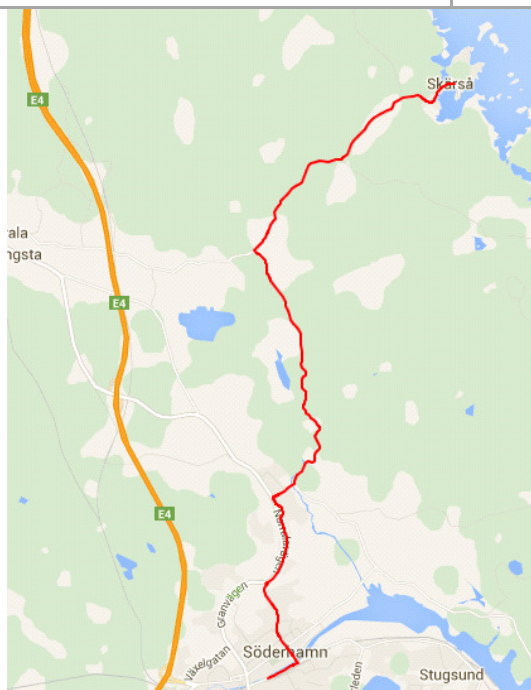


Ekonomi

Bruttokostnad kr	67 119
Intäkt kr	4 895
Nettokostnad kr	62 224

Nyckeltal

Intäktsgard	7%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	209
Medelhast. km/h	29
Kabinfaktor	1%



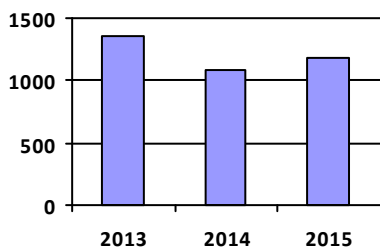
Serviceresor.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 6 Område Region Aliaslinjenr 66
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	1 178
Personkm	10 366
Medelreslängd	9
Medel resor/tur	2
Medel resor/dag	3

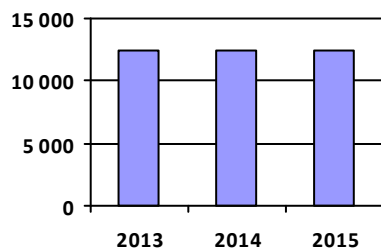
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	12 389
Antal turtimmar	347
Antal turer	594
Sittplatskm	629 640
Turkm/dag	34
Turkm/tur	21

Utbudskilometer

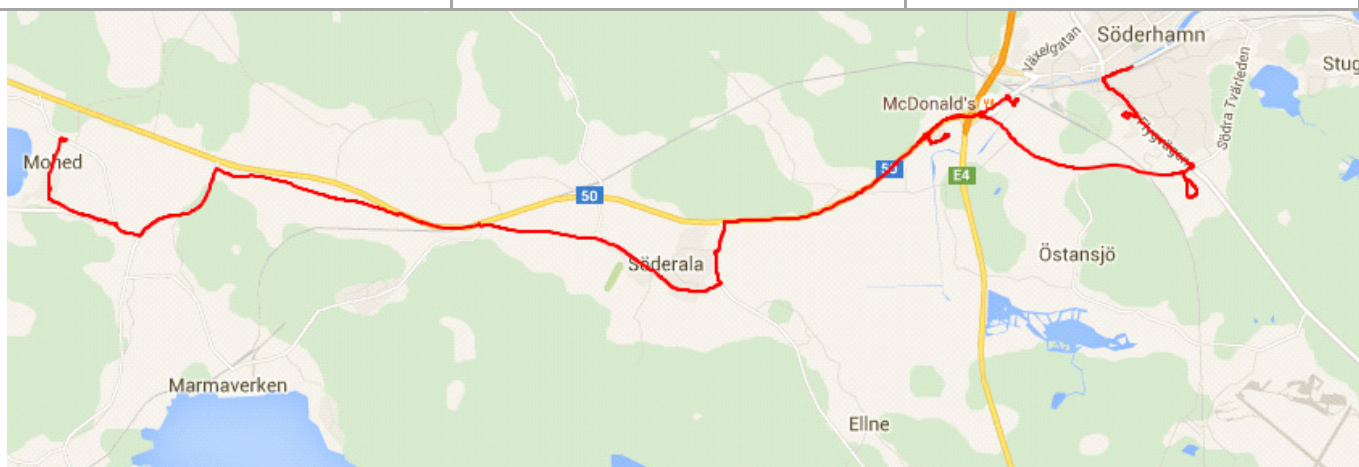


Ekonomi

Bruttokostnad kr	239 279
Intäkt kr	18 809
Nettokostnad kr	220 471

Nyckeltal

Intäktsggrad	8%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	203
Medelhast. km/h	36
Kabinfaktor	2%



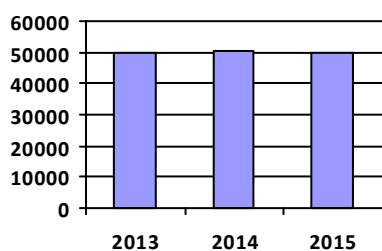
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	67
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	49 618
Personkm	823 659
Medelreslängd	17
Medel resor/tur	6
Medel resor/dag	136

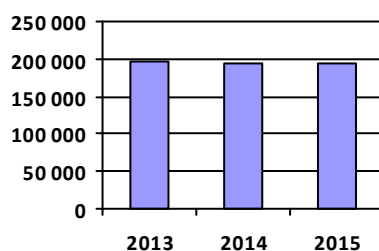
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	193 810
Antal turtimmar	4 805
Antal turer	7 769
Sittplatskm	10 040 426
Turkm/dag	531
Turkm/tur	25

Utbudskilometer

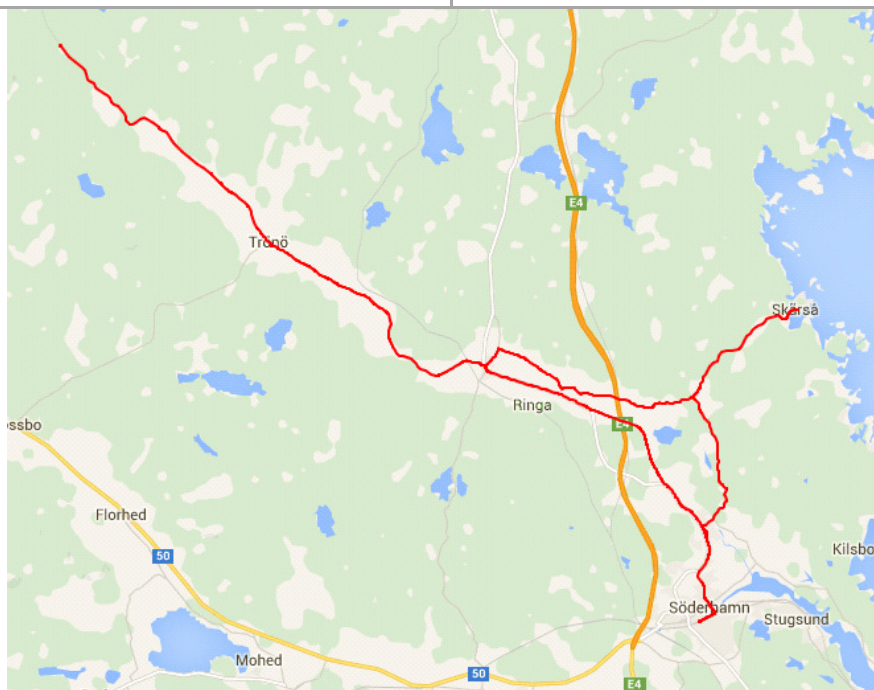


Ekonomi

Bruttokostnad kr	3 793 184
Intäkt kr	754 577
Nettokostnad kr	3 038 607

Nyckeltal

Intäktsggrad	20%
Intäkt kr/resa	15
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	76
Medelhast. km/h	40
Kabinfaktor	8%



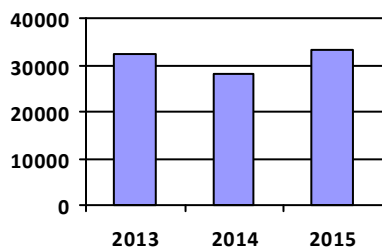
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 68
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	32 983
Personkm	135 230
Medelreslängd	4
Medel resor/tur	6
Medel resor/dag	90

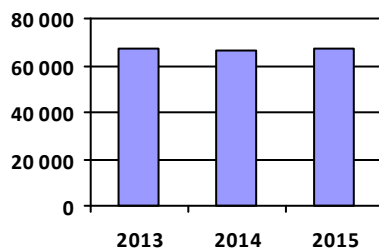
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	67 443
Antal turtimmar	2 200
Antal turer	5 630
Sittplatskm	3 451 095
Turkm/dag	185
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

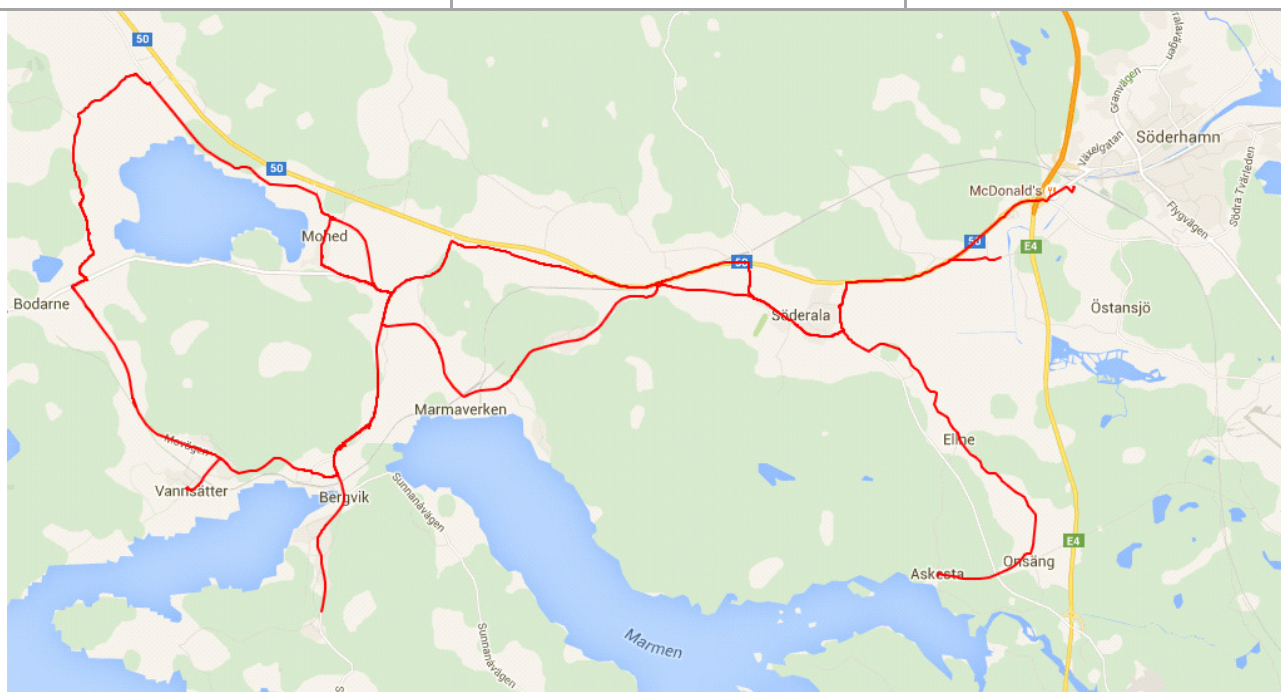


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 563 106
Intäkt kr	336 798
Nettokostnad kr	1 226 308

Nyckeltal

Intäktsggrad	22%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	23
Bruttokost. kr/resa	47
Medelhast. km/h	31
Kabinfaktor	4%



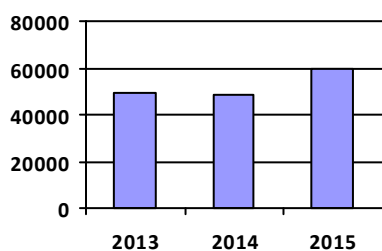
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	3	Område	Region	Aliaslinjenr	70
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	59 429
Personkm	849 835
Medelreslängd	14
Medel resor/tur	9
Medel resor/dag	163

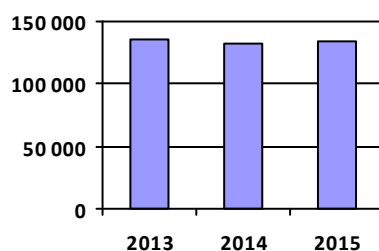
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	134 499
Antal turtimmar	2 713
Antal turer	6 313
Sittplatskm	6 959 059
Turkm/dag	368
Turkm/tur	21

Utbudskilometer

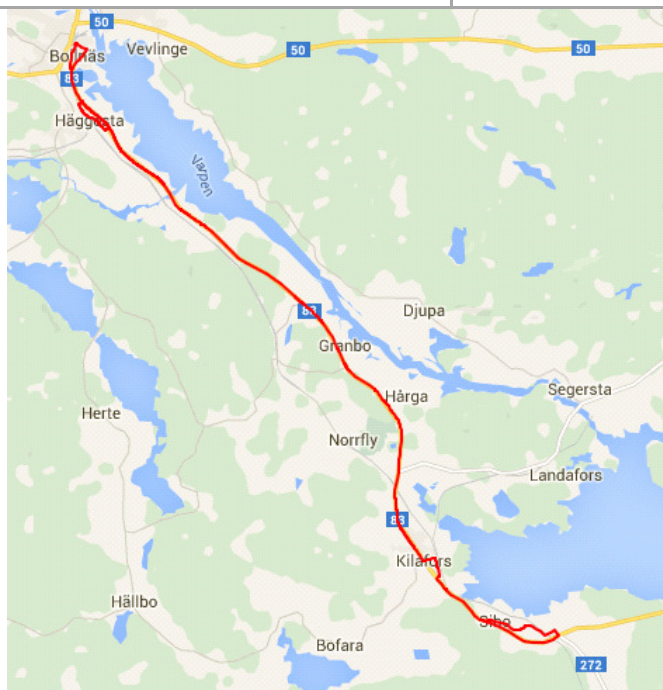


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 643 670
Intäkt kr	1 001 424
Nettokostnad kr	1 642 247

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	44
Medelhast. km/h	50
Kabinfaktor	12%



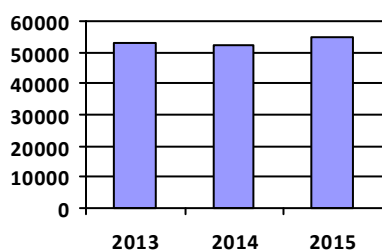
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 4 Område Region Aliaslinjenr 75
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	54 575
Personkm	578 495
Medelreslängd	11
Medel resor/tur	11
Medel resor/dag	150

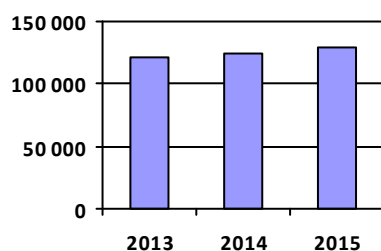
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	128 977
Antal turtimmar	2 933
Antal turer	4 775
Sittplatskm	6 684 837
Turkm/dag	353
Turkm/tur	27

Utbudskilometer

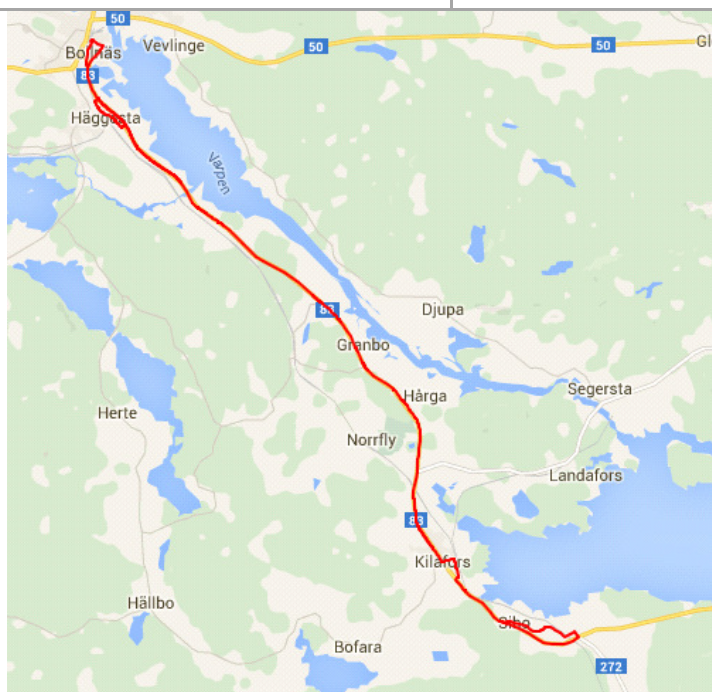


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 604 512
Intäkt kr	1 124 623
Nettokostnad kr	1 479 889

Nyckeltal

Intäktsgard	43%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	48
Medelhast. km/h	44
Kabinfaktor	9%



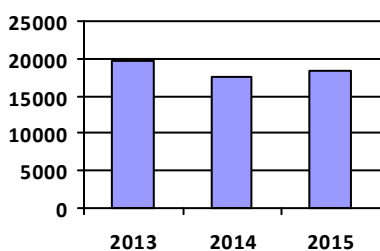
Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	76
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	18 391
Personkm	128 737
Medelreslängd	7
Medel resor/tur	7
Medel resor/dag	50

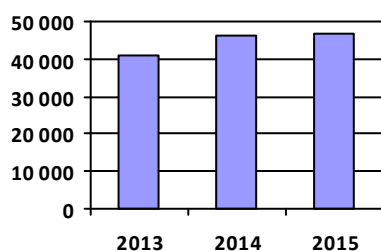
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	46 714
Antal turtimmar	1 298
Antal turer	2 748
Sittplatskm	2 415 740
Turkm/dag	128
Turkm/tur	17

Utbudskilometer

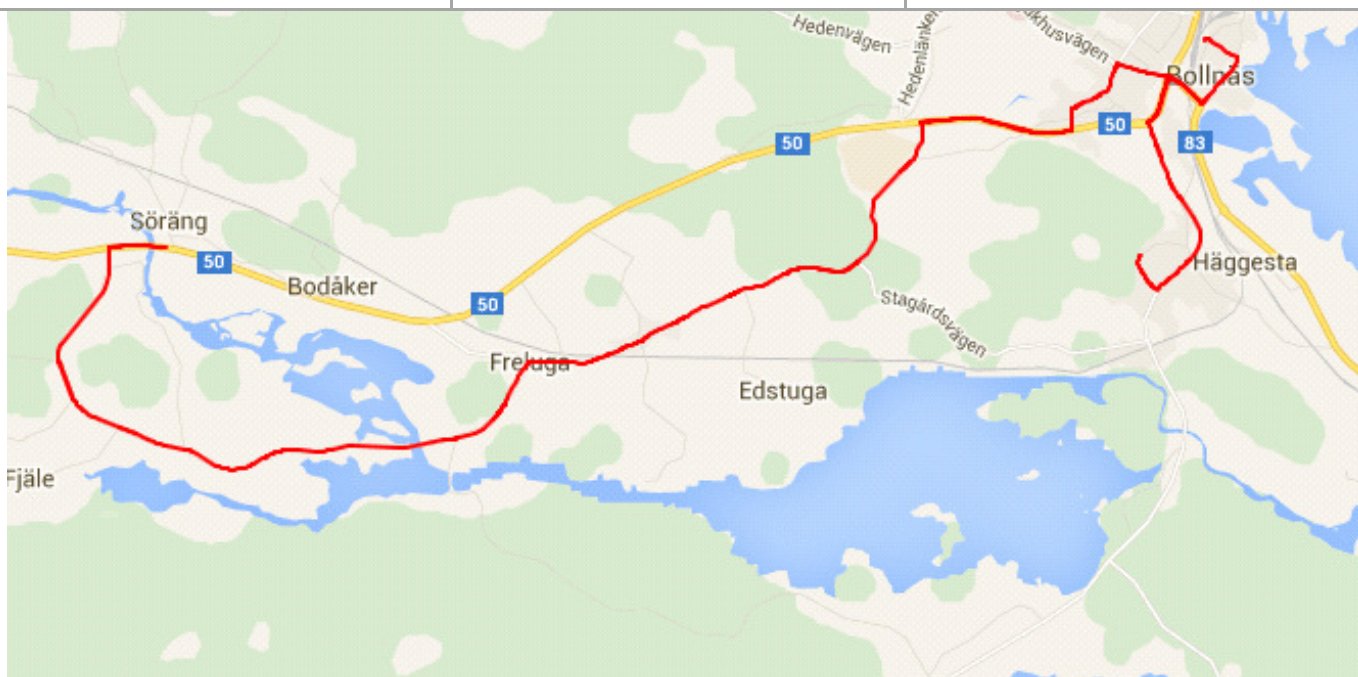


Ekonomi

Bruttokostnad kr	992 699
Intäkt kr	385 132
Nettokostnad kr	607 567

Nyckeltal

Intäctsgrad	39%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	54
Medelhast. km/h	36
Kabinfaktor	5%



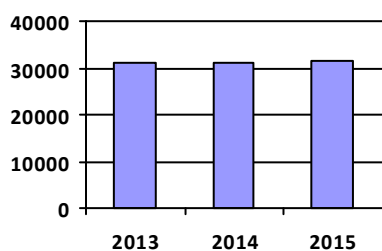
Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	78
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	31 649
Personkm	411 437
Medelreslängd	13
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	87

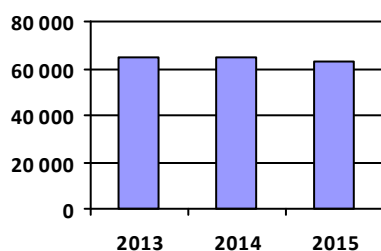
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	62 866
Antal turtimmar	1 506
Antal turer	3 017
Sittplatskm	3 193 674
Turkm/dag	172
Turkm/tur	21

Utbudskilometer

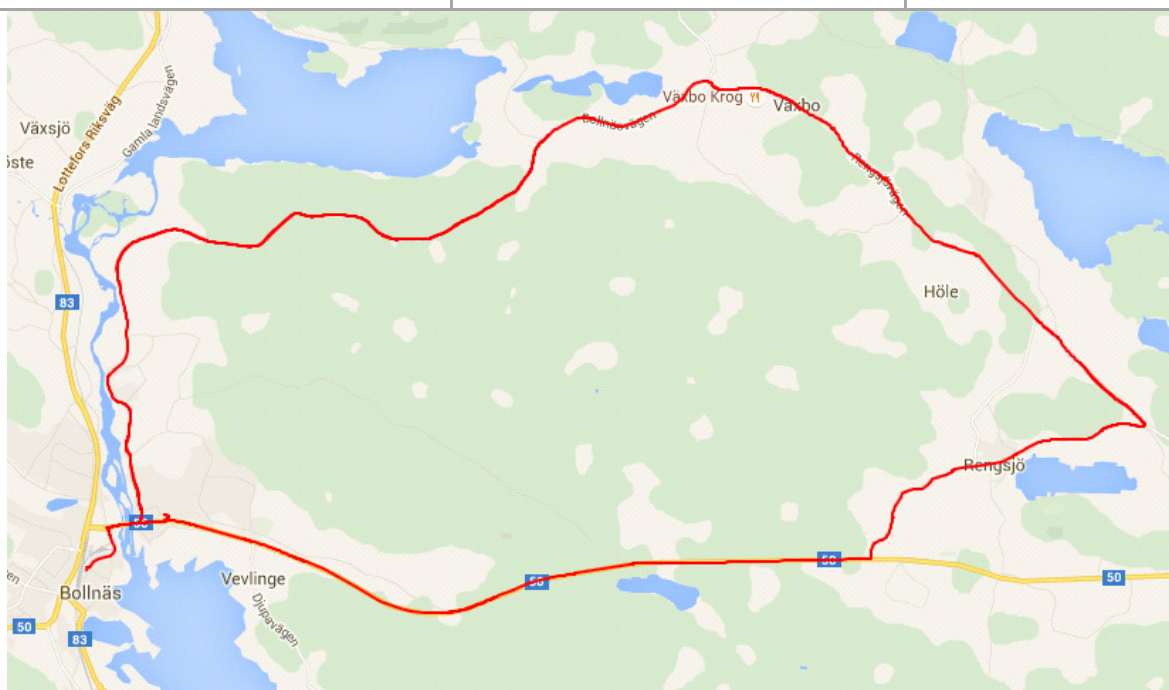


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 323 928
Intäkt kr	687 741
Nettokostnad kr	636 188

Nyckeltal

Intäctsgrad	52%
Intäkt kr/resa	22
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	42
Medelhast. km/h	42
Kabinfaktor	13%



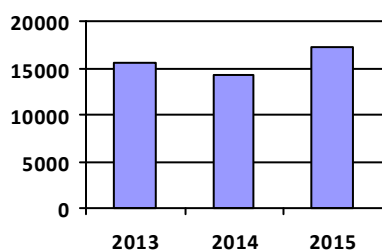
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	80
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	17 138
Personkm	174 808
Medelreslängd	10
Medel resor/tur	4
Medel resor/dag	47

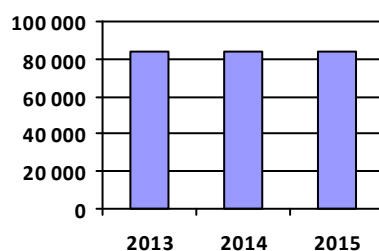
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	84 179
Antal turtimmar	1 856
Antal turer	3 951
Sittplatskm	4 356 017
Turkm/dag	231
Turkm/tur	21

Utbudskilometer

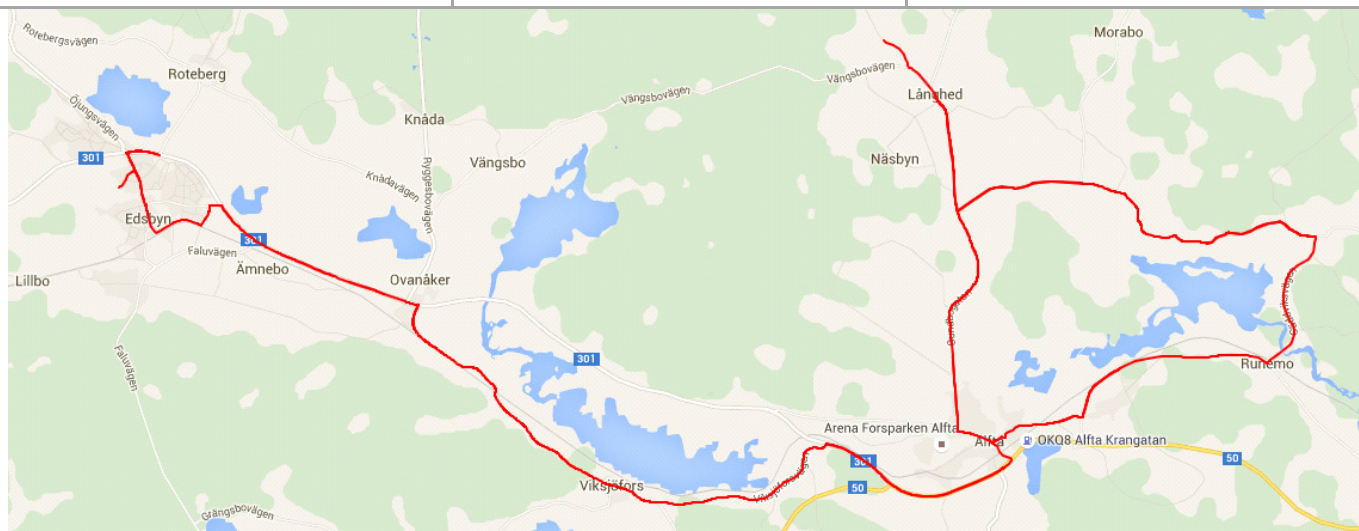


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 558 159
Intäkt kr	232 192
Nettokostnad kr	1 325 968

Nyckeltal

Intäktsgard	15%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	91
Medelhast. km/h	45
Kabinfaktor	4%



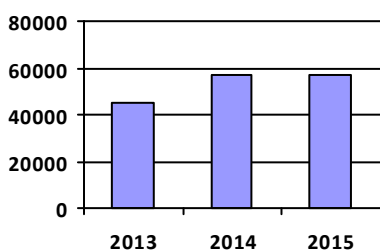
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Sträckan Los-Korskrogen nivå 5.

Trafiktyp Land Utbuds nivå 4 Område Region Aliaslinjenr 82
 Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	57 231
Personkm	921 419
Medelreslängd	16
Medel resor/tur	9
Medel resor/dag	157

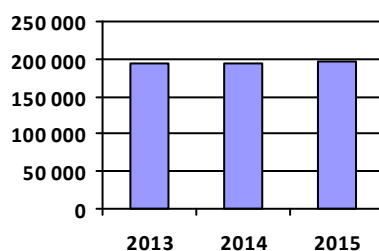
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	196 052
Antal turtimmar	4 014
Antal turer	6 361
Sittplatskm	10 213 312
Turkm/dag	537
Turkm/tur	31

Utbudskilometer

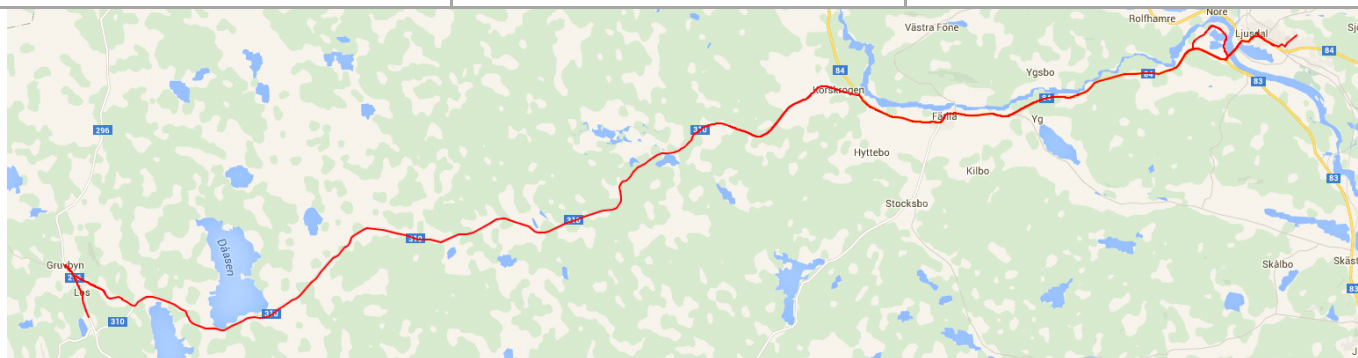


Ekonomi

Bruttokostnad kr	3 678 503
Intäkt kr	788 308
Nettokostnad kr	2 890 195

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	64
Medelhast. km/h	49
Kabinfaktor	9%



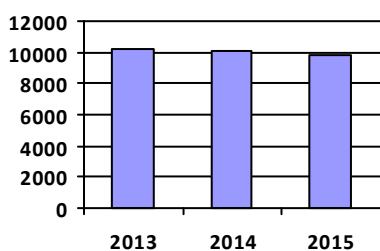
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Även viss servicetrafik.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	83
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	9 842
Personkm	143 693
Medelreslängd	15
Medel resor/tur	7
Medel resor/dag	27

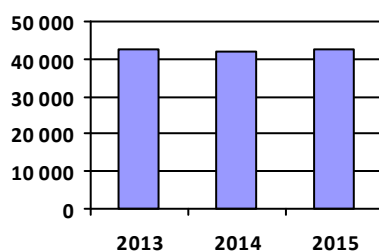
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	42 415
Antal turtimmar	920
Antal turer	1 411
Sittplatskm	2 188 211
Turkm/dag	116
Turkm/tur	30

Utbudskilometer

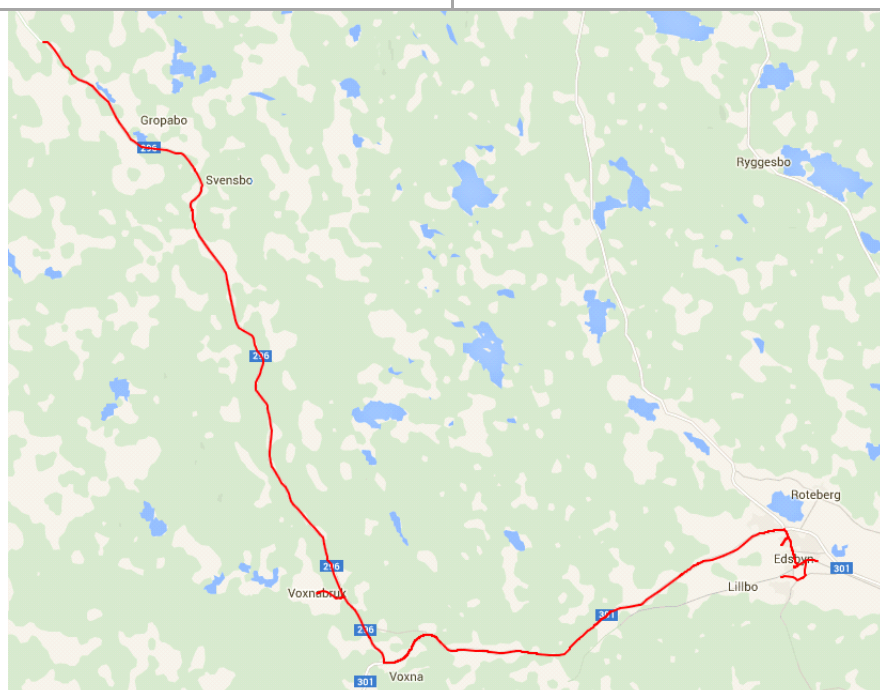


Ekonomi

Bruttokostnad kr	788 869
Intäkt kr	163 015
Nettokostnad kr	625 853

Nyckeltal

Intäktsggrad	21%
Intäkt kr/resa	17
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	80
Medelhast. km/h	46
Kabinfaktor	7%



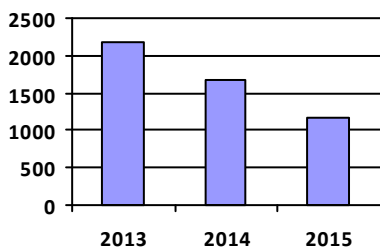
Service trafik.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 6 Område Ljusdal Aliaslinjenr 90
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	1 161
Personkm	3 483
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	2
Medel resor/dag	3

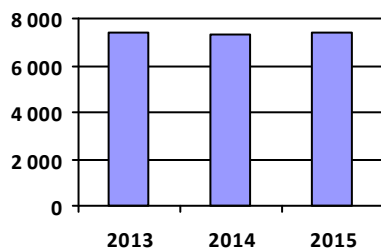
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	7 413
Antal turtimmar	259
Antal turer	621
Sittplatskm	383 985
Turkm/dag	20
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

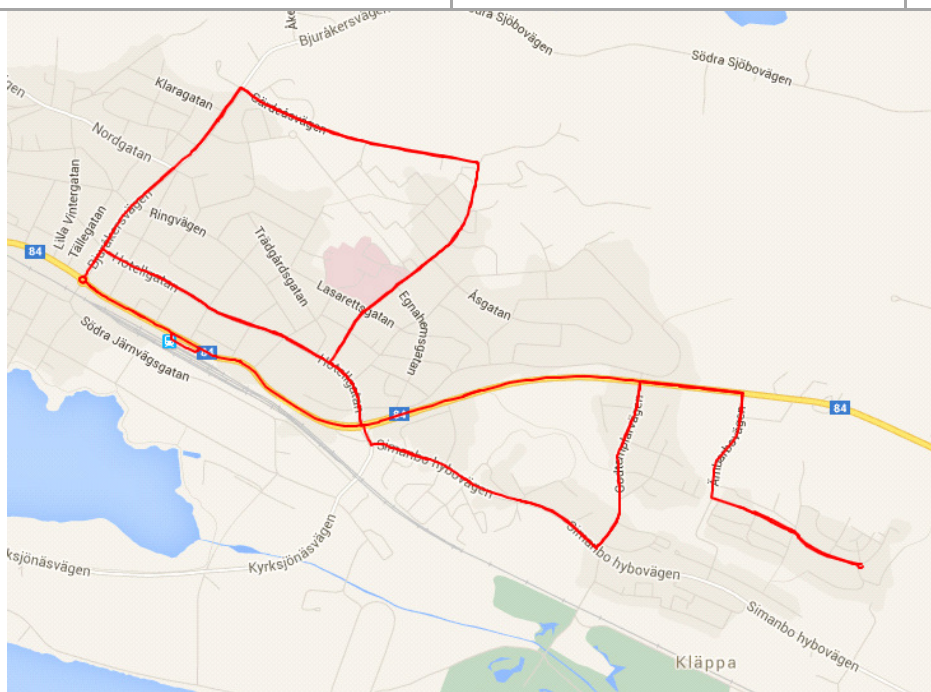


Ekonomi

Bruttokostnad kr	158 407
Intäkt kr	14 546
Nettokostnad kr	143 860

Nyckeltal

Intäctsgrad	9%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	136
Medelhast. km/h	29
Kabinfaktor	1%



Sandviken-Forsbacka-Valbo Köpcentrum-Gävle (Gävle)

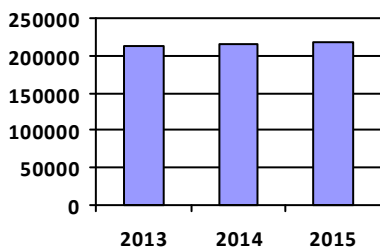
60 minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 120 minuterstrafik kvällar, lörd- och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	91
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%		

Resor

Antal resor	218 054
Personkm	3 052 756
Medelreslängd	14
Medel resor/tur	15
Medel resor/dag	597

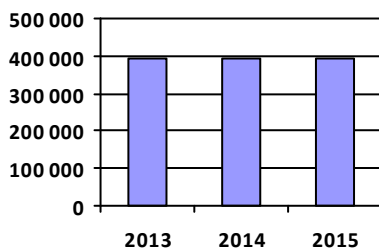
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	394 585
Antal turtimmar	11 541
Antal turer	14 518
Sittplatskm	14 409 946
Turkm/dag	1 081
Turkm/tur	27

Utbudskilometer

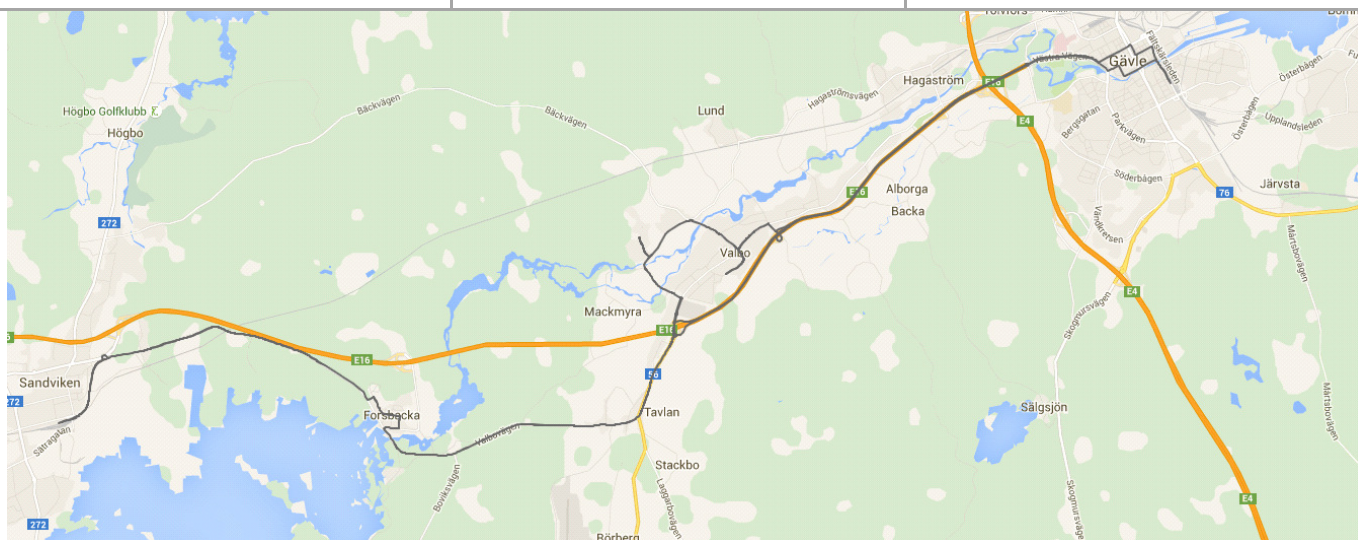


Ekonomi

Bruttokostnad kr	8 421 878
Intäkt kr	5 239 334
Nettokostnad kr	3 182 545

Nyckeltal

Intäktsggrad	62%
Intäkt kr/resa	24
Bruttokost. kr/km	21
Bruttokost. kr/resa	39
Medelhast. km/h	34
Kabinfaktor	21%



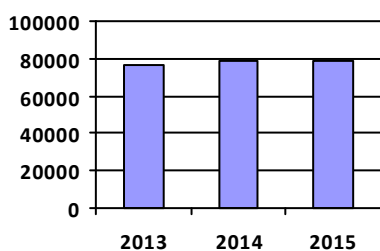
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot sönd- och helgdag. 45 minuterstrafik måndag-fredag. 1 1/2 timmestrafik lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	95
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	78 646
Personkm	865 106
Medelreslängd	11
Medel resor/tur	5
Medel resor/dag	215

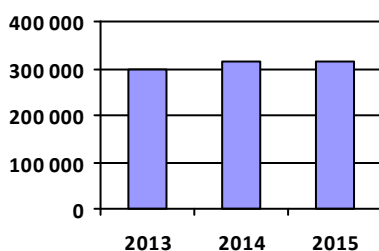
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	314 100
Antal turtimmar	9 430
Antal turer	15 175
Sittplatskm	16 179 840
Turkm/dag	861
Turkm/tur	21

Utbudskilometer

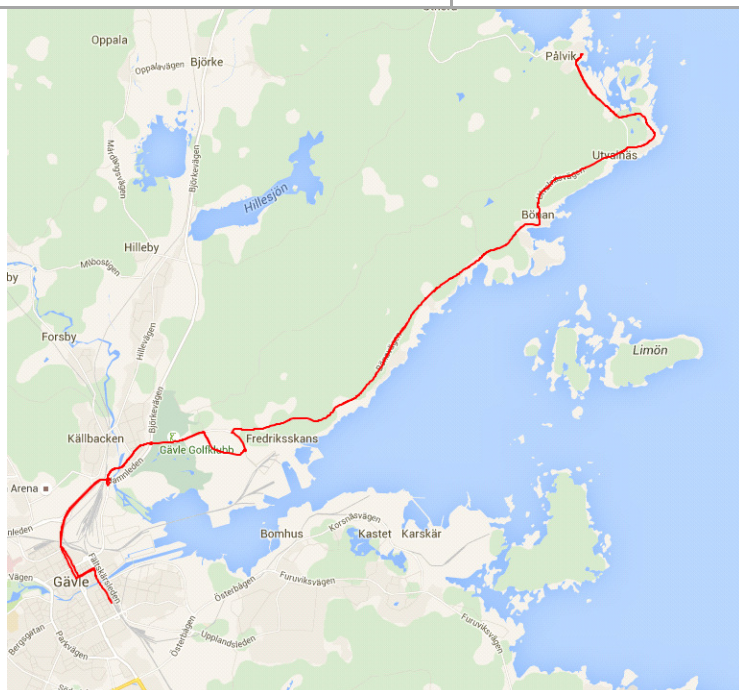


Ekonomi

Bruttokostnad kr	6 252 213
Intäkt kr	1 422 207
Nettokostnad kr	4 830 006

Nyckeltal

Intäctsgrad	23%
Intäkt kr/resa	18
Bruttokost. kr/km	20
Bruttokost. kr/resa	79
Medelhast. km/h	33
Kabinfaktor	5%



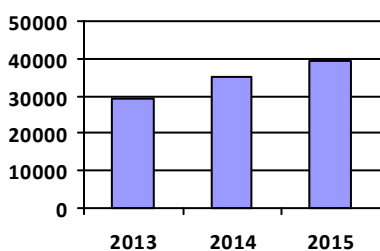
Ca 6 dubbelturer på vardagar. Möjlighet att åka till Gävle C t.o.r på lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	99
Avtalspart	KR Trafik	Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%		

Resor

Antal resor	39 549
Personkm	166 106
Medelreslängd	4
Medel resor/tur	17
Medel resor/dag	108

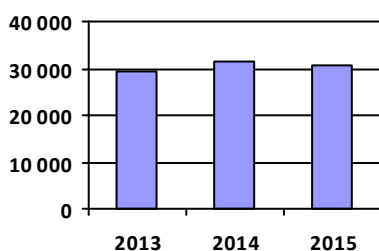
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	30 722
Antal turtimmar	1 355
Antal turer	2 361
Sittplatskm	1 576 114
Turkm/dag	84
Turkm/tur	13

Utbudskilometer

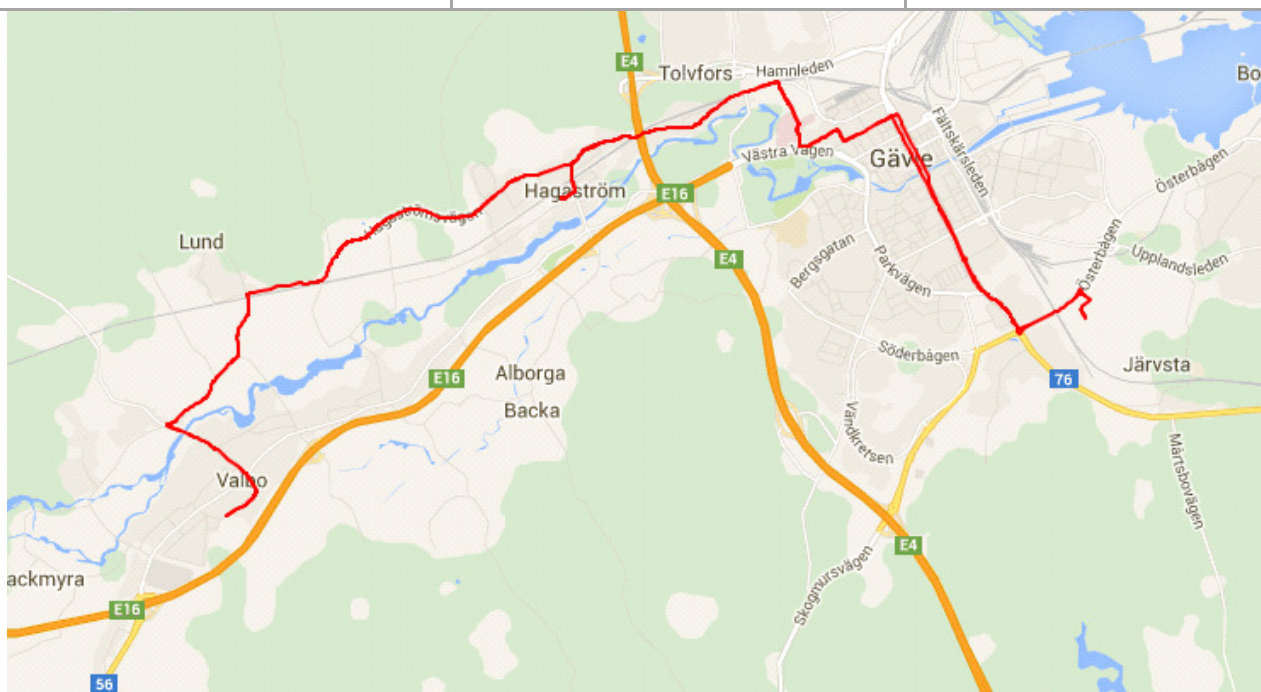


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 247 257
Intäkt kr	645 213
Nettokostnad kr	602 044

Nyckeltal

Intäktsggrad	52%
Intäkt kr/resa	16
Bruttokost. kr/km	41
Bruttokost. kr/resa	32
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	11%



100 Edsbyn-Alfta-Runemo-Bollnäs-Söderhamn

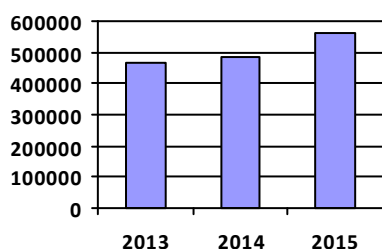
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. 30-minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 60-minuterstrafik dagtid lördag och sön- och helgdag. Nattrafik natt mot lördag och natt mot sön- och helgdag.

Trafiktyp Land Utbuds nivå 1 Område Region Aliaslinjenr 100
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	562 342
Personkm	15 239 468
Medelreslängd	27
Medel resor/tur	24
Medel resor/dag	1 541

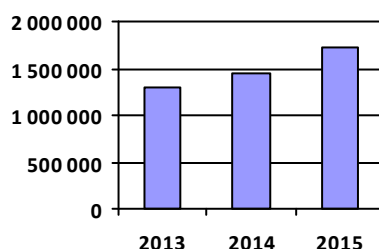
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	1 734 040
Antal turtimmar	36 830
Antal turer	23 600
Sittplatskm	90 954 837
Turkm/dag	4 751
Turkm/tur	73

Utbudskilometer

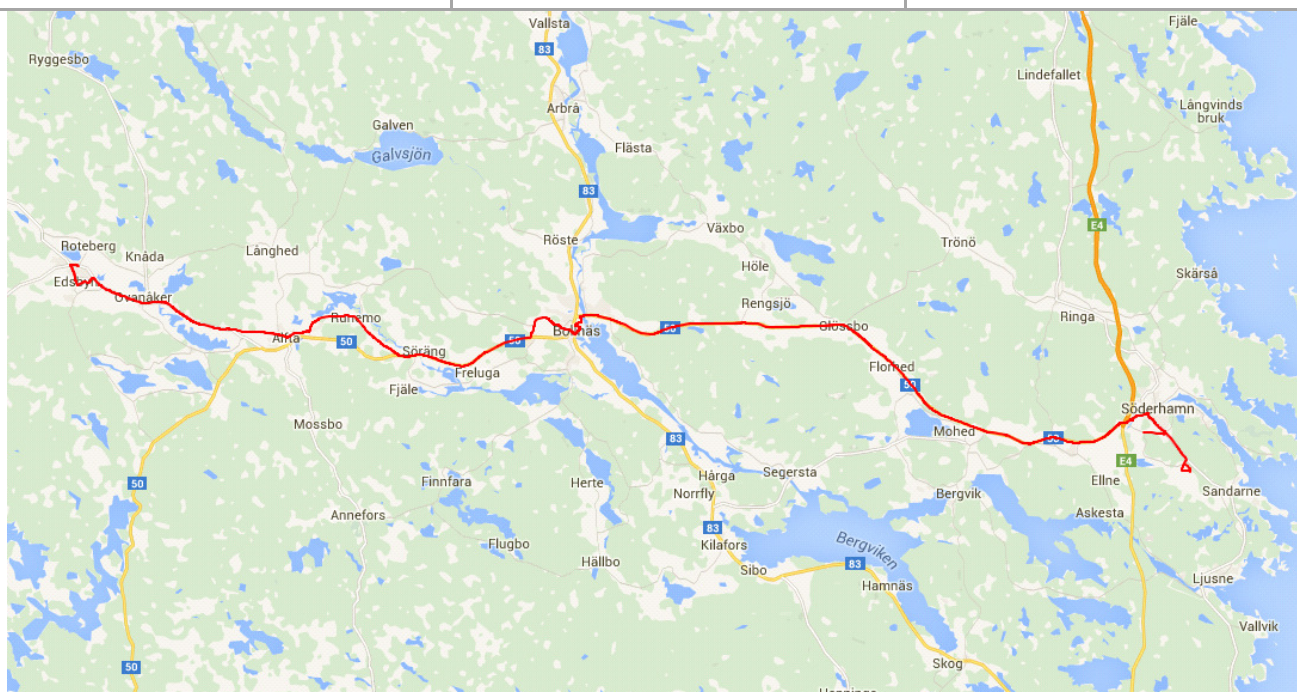


Ekonomi

Bruttokostnad kr	33 270 295
Intäkt kr	14 539 871
Nettokostnad kr	18 730 423

Nyckeltal

Intäktsggrad	44%
Intäkt kr/resa	26
Bruttokost. kr/km	19
Bruttokost. kr/resa	59
Medelhast. km/h	47
Kabinfaktor	17%



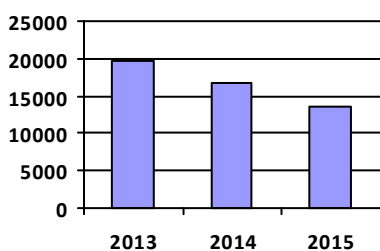
Sjukreselinje som är öppen för allmänheten.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	150
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	13 584
Personkm	1 050 043
Medelreslängd	77
Medel resor/tur	27
Medel resor/dag	37

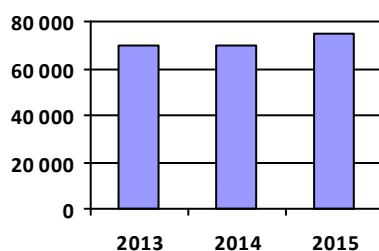
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	74 676
Antal turtimmar	1 356
Antal turer	502
Sittplatskm	3 946 115
Turkm/dag	205
Turkm/tur	149

Utbudskilometer

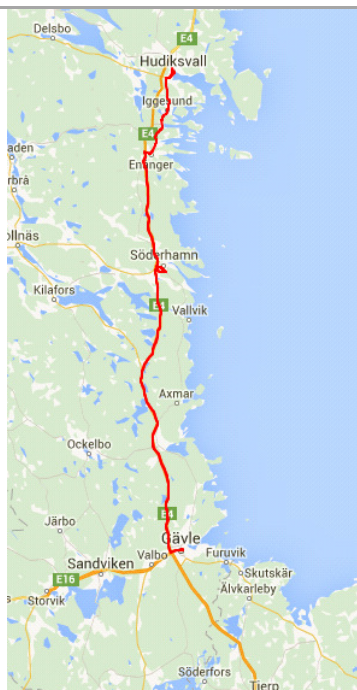


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 300 785
Intäkt kr	498 385
Nettokostnad kr	802 400

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	37
Bruttokost. kr/km	17
Bruttokost. kr/resa	96
Medelhast. km/h	55
Kabinfaktor	27%



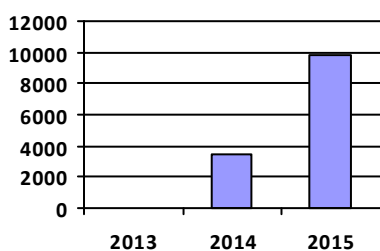
Arbetspendling. Kompletterar tåget mellan Söderhamn-Gävle.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	151
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	9 869
Personkm	773 730
Medelreslängd	78
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	27

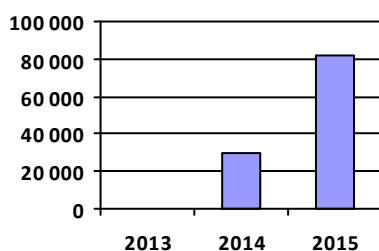
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	82 178
Antal turtimmar	1 079
Antal turer	1 004
Sittplatskm	6 952 150
Turkm/dag	225
Turkm/tur	82

Utbudskilometer

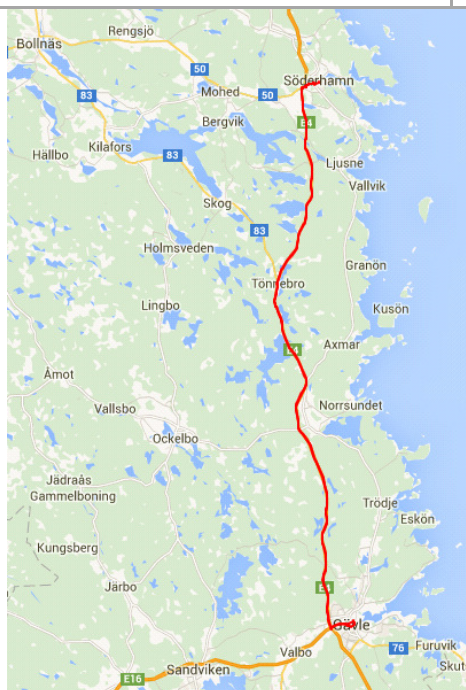


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 291 244
Intäkt kr	347 322
Nettokostnad kr	943 921

Nyckeltal

Intäctsgrad	27%
Intäkt kr/resa	35
Bruttokost. kr/km	16
Bruttokost. kr/resa	131
Medelhast. km/h	76
Kabinfaktor	11%



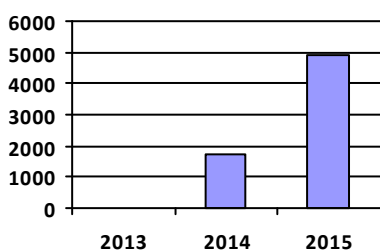
Arbetspendling. Kompletterar tåget mellan Söderhamn-Hudiksvall.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	5	Område	Region	Aliaslinjenr	152
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	4 931
Personkm	268 246
Medelreslängd	54
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	14

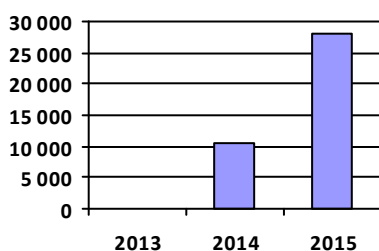
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	28 053
Antal turtimmar	393
Antal turer	502
Sittplatskm	2 368 185
Turkm/dag	77
Turkm/tur	56

Utbudskilometer

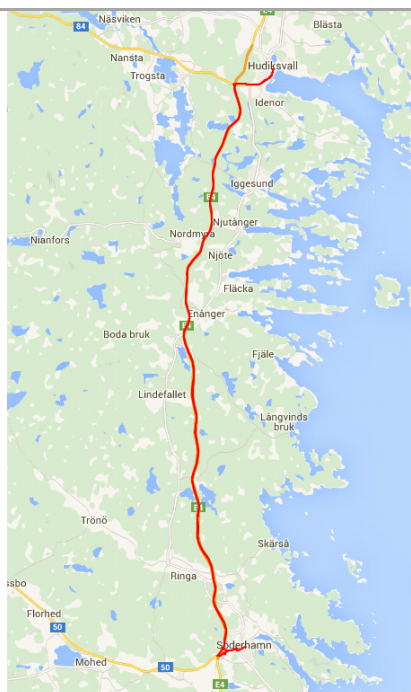


Ekonomi

Bruttokostnad kr	457 587
Intäkt kr	171 969
Nettokostnad kr	285 618

Nyckeltal

Intäktsggrad	38%
Intäkt kr/resa	35
Bruttokost. kr/km	16
Bruttokost. kr/resa	93
Medelhast. km/h	71
Kabinfaktor	11%



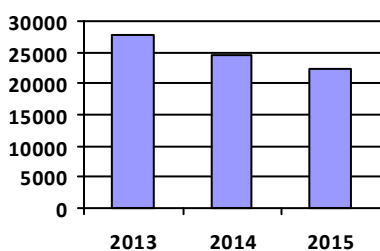
Sjukreselinje som är öppen för allmänheten.

Trafiktyp Land Utbudsnivå 5 Område Region Aliaslinjenr 172
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	22 328
Personkm	1 257 066
Medelreslängd	56
Medel resor/tur	22
Medel resor/dag	61

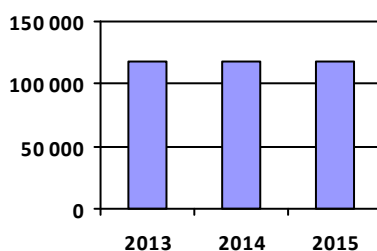
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	118 150
Antal turtimmar	2 008
Antal turer	1 006
Sittplatskm	6 244 990
Turkm/dag	324
Turkm/tur	117

Utbudskilometer

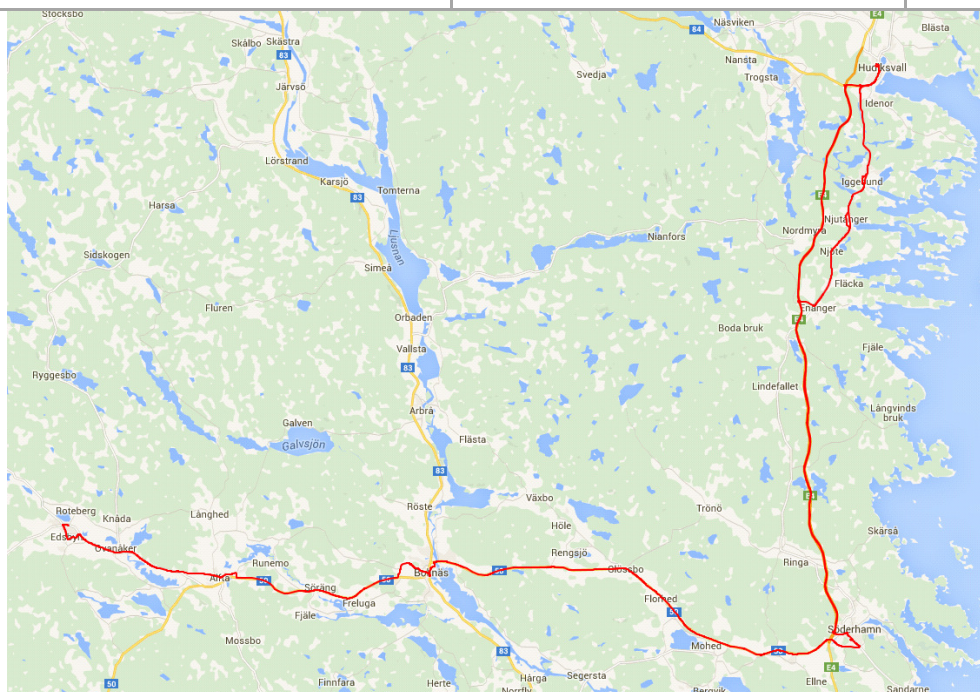


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 028 301
Intäkt kr	687 338
Nettokostnad kr	1 340 963

Nyckeltal

Intäktsggrad	34%
Intäkt kr/resa	31
Bruttokost. kr/km	17
Bruttokost. kr/resa	91
Medelhast. km/h	59
Kabinfaktor	20%



173 (Ljusdal)-Bollnäs-Gävle

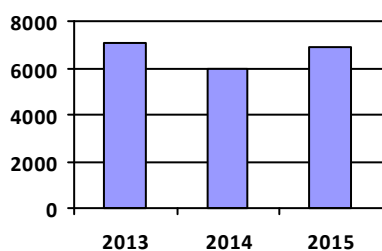
Snabbuss mellan Bollnäs-Gävle. Sex dubbelturer måndag-fredag. En av dessa startar/avslutar som sjukreselinje i Ljusdal. En dubbeltur lördag.

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	173
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	6 906
Personkm	625 684
Medelreslängd	91
Medel resor/tur	11
Medel resor/dag	19

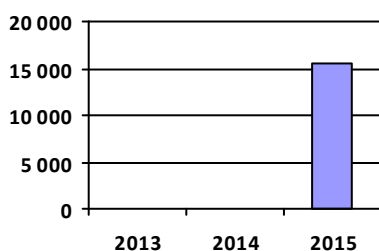
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	15 577
Antal turtimmar	229
Antal turer	615
Sittplatskm	821 924
Turkm/dag	43
Turkm/tur	25

Utbudskilometer

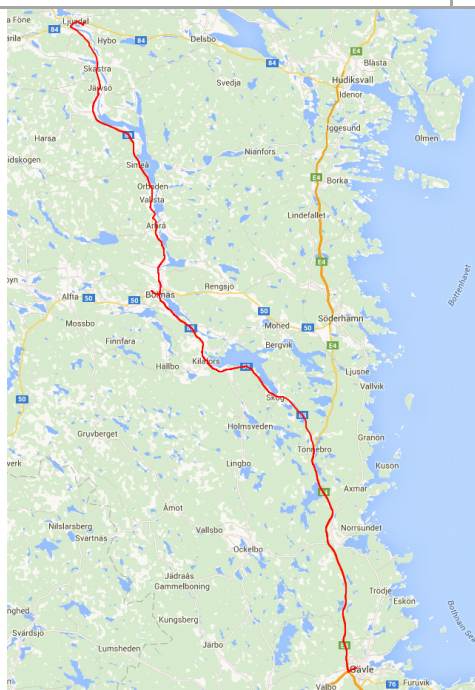


Ekonomi

Bruttokostnad kr	257 217
Intäkt kr	351 354
Nettokostnad kr	-94 137

Nyckeltal

Intäktsgard	137%
Intäkt kr/resa	51
Bruttokost. kr/km	17
Bruttokost. kr/resa	37
Medelhast. km/h	68
Kabinfaktor	76%



195 Harkskär-Bönan-Lervik-Stigslund-Gävle Centrum

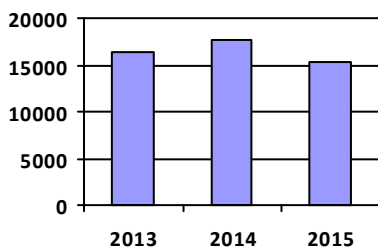
Studiependling, 1-2 turer varddagar. Komplement till linje 95. (ihopslaget med linje 95)

Trafiktyp	Land	Utbudsnivå	2	Område	Region	Aliaslinjenr	195
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	15 397
Personkm	172 446
Medelreslängd	11
Medel resor/tur	27
Medel resor/dag	42

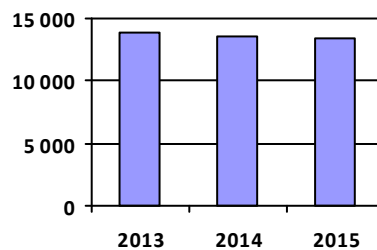
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	13 474
Antal turtimmar	465
Antal turer	564
Sittplatskm	698 328
Turkm/dag	37
Turkm/tur	24

Utbudskilometer

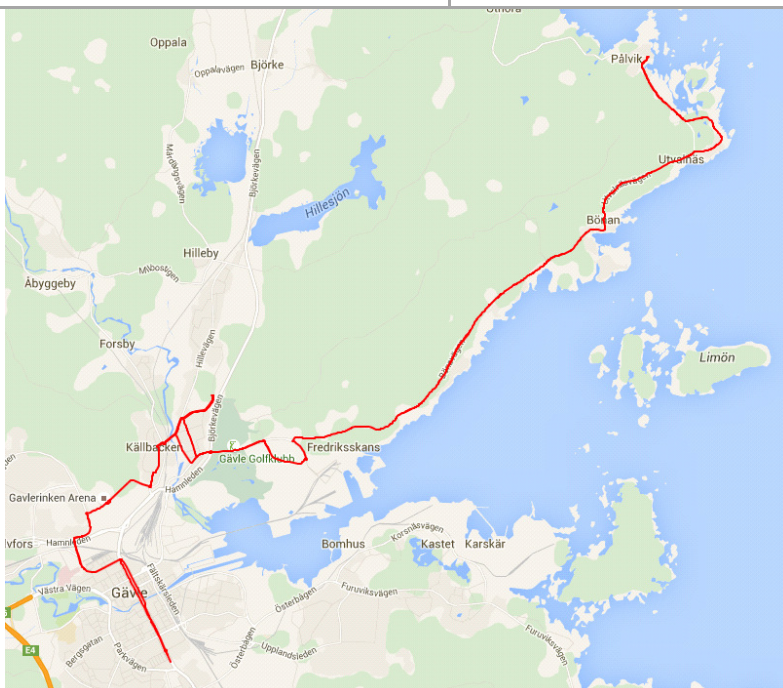


Ekonomi

Bruttokostnad kr	486 279
Intäkt kr	323 729
Nettokostnad kr	162 550

Nyckeltal

Intäctsgrad	67%
Intäkt kr/resa	21
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	32
Medelhast. km/h	29
Kabinfaktor	25%



211 Östanbyn-Resecentrum-Säljan (Sandviken)

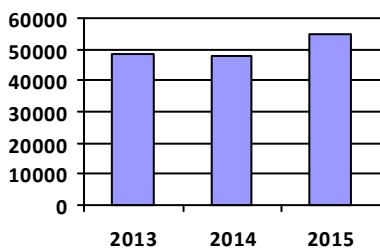
60 minuterstrafik dagtid måndag-fredag. 60 minuterstrafik kvällar, lörd- och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	11
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	54 643
Personkm	180 322
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	5
Medel resor/dag	150

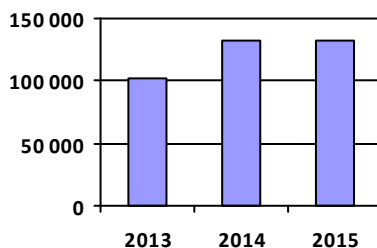
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	132 292
Antal turtimmar	5 646
Antal turer	12 096
Sittplatskm	4 530 650
Turkm/dag	362
Turkm/tur	11

Utbudskilometer

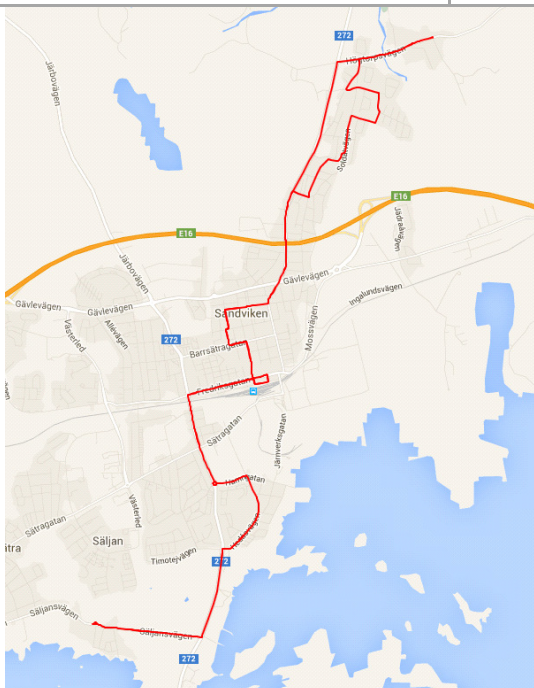


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 961 748
Intäkt kr	550 825
Nettokostnad kr	2 410 922

Nyckeltal

Intäctsgrad	19%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	22
Bruttokost. kr/resa	54
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	4%



Resecentrum-Vallhov-Nsätra-Resecentrum (Sandviken)

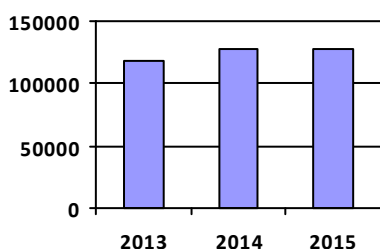
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60 minuterstrafik kvällar, lördagar och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	13
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	127 875
Personkm	319 688
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	14
Medel resor/dag	350

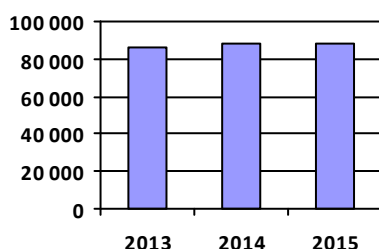
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	88 436
Antal turtimmar	4 428
Antal turer	8 901
Sittplatskm	2 949 048
Turkm/dag	242
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

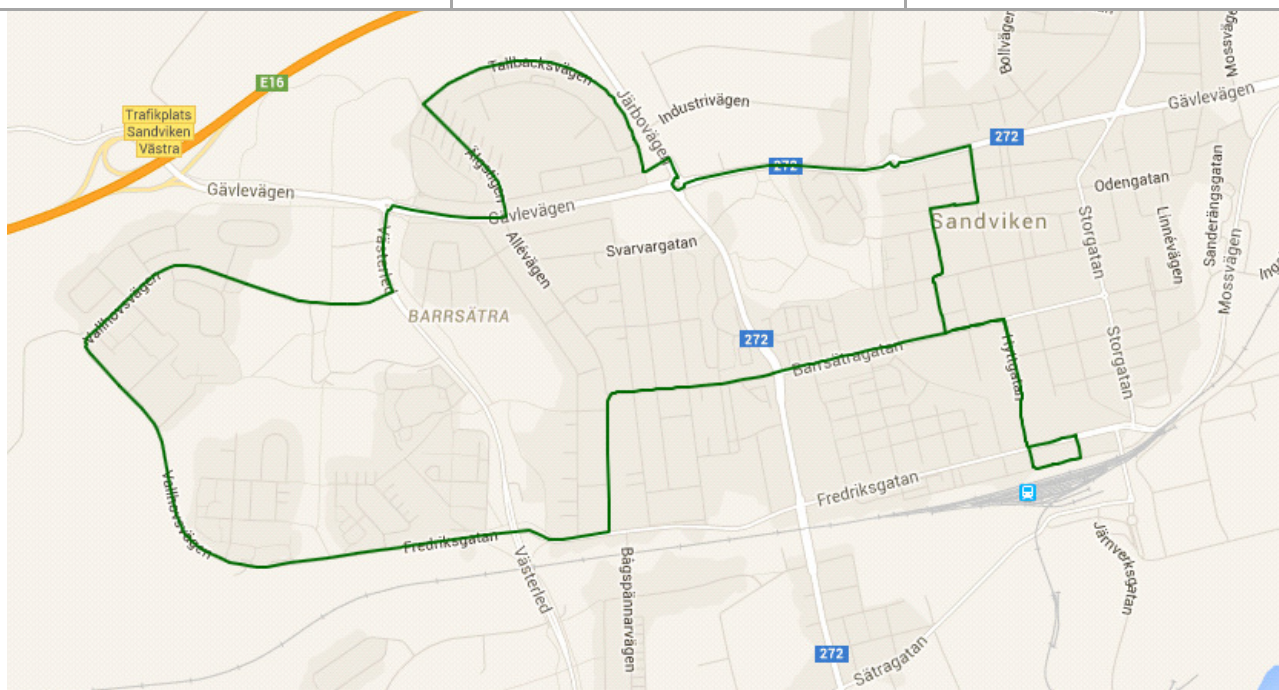


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 858 736
Intäkt kr	1 235 657
Nettokostnad kr	1 623 079

Nyckeltal

Intäktsggrad	43%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	32
Bruttokost. kr/resa	22
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	11%



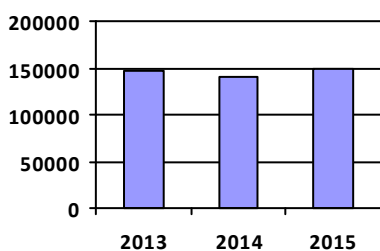
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60 minuterstrafik kvällar, lördagar och söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Sandviken	Aliaslinjenr	14
Avtalspart	KR Trafik			Avtalsperiod	2012-2022	Incitamentsandel	70%

Resor

Antal resor	148 965
Personkm	327 723
Medelreslängd	2
Medel resor/tur	17
Medel resor/dag	408

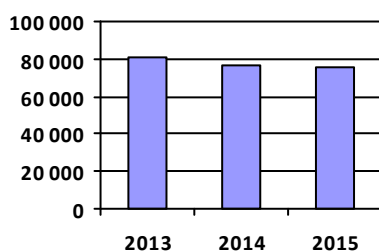
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	75 863
Antal turtimmar	4 406
Antal turer	8 870
Sittplatskm	2 608 352
Turkm/dag	208
Turkm/tur	9

Utbudskilometer

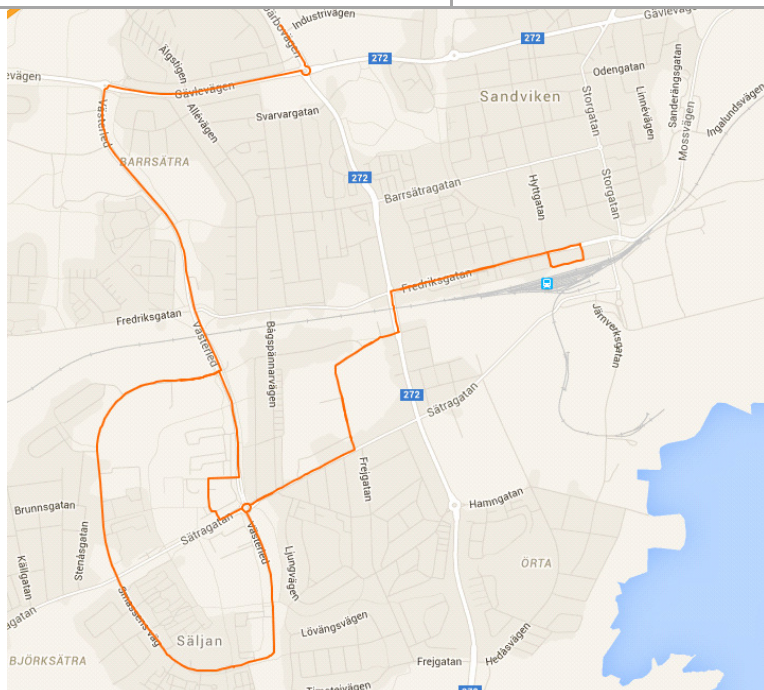


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 897 849
Intäkt kr	1 472 111
Nettokostnad kr	1 425 737

Nyckeltal

Intäktsgrad	51%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	38
Bruttokost. kr/resa	19
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	13%



300 Ljusdal - Bollnäs - Ockelbo - Gävle

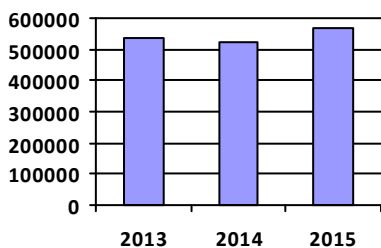
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor.

Trafiktyp X-Tåg Utbudsnivå 3 Område Region Aliaslinjenr 300
Avtalspart Tågkompaniet Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 0%

Resor

Antal resor	567 928
Personkm	41 004 329
Medelreslängd	72
Medel resor/tur	98
Medel resor/dag	1 556

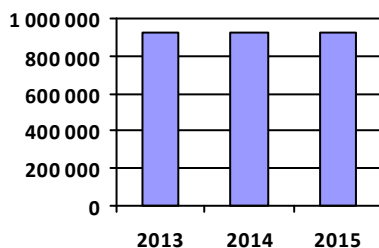
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	930 107
Antal turtimmar	9 755
Antal turer	5 766
Sittplatskm	228 978 386
Turkm/dag	2 548
Turkm/tur	161

Utbudskilometer



Ekonomi

Bruttokostnad kr	46 568 846
Intäkt kr	28 186 248
Nettokostnad kr	18 382 598

Nyckeltal

Intäctsgrad	61%
Intäkt kr/resa	50
Bruttokost. kr/km	50
Bruttokost. kr/resa	82
Medelhast. km/h	95
Kabinfaktor	18%



301 Sundsvall - Gnarp -Hudiksvall - Söderhamn - Gävle

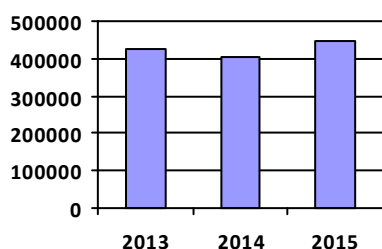
Arbetspendling. Gymnasieresor.

Trafiktyp	X-Tåg	Utbudsnivå	4	Område	Region	Aliaslinjenr	301
Avtalspart	Tågkompaniet	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel 0%			

Resor

Antal resor	447 886
Personkm	44 699 422
Medelreslängd	100
Medel resor/tur	74
Medel resor/dag	1 227

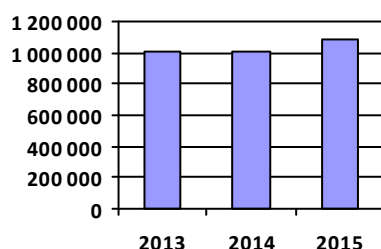
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	1 084 322
Antal turtimmar	11 452
Antal turer	6 074
Sittplatskm	266 899 308
Turkm/dag	2 971
Turkm/tur	179

Utbudskilometer

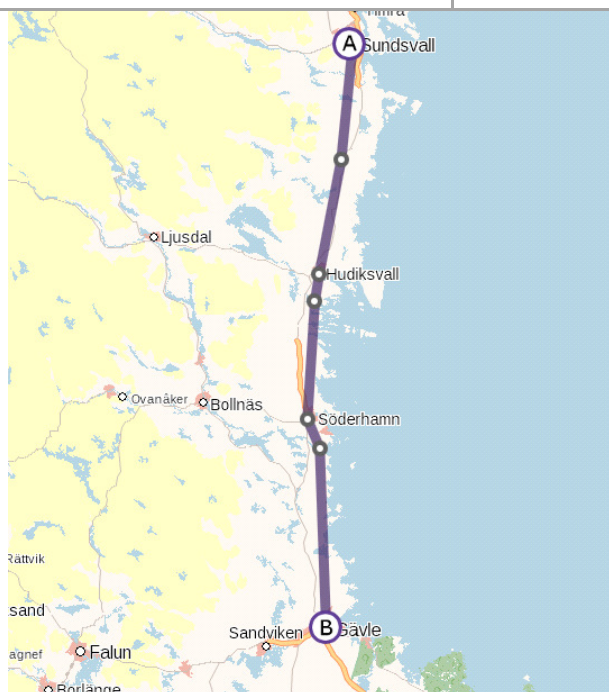


Ekonomi

Bruttokostnad kr	54 328 108
Intäkt kr	25 069 406
Nettokostnad kr	29 258 702

Nyckeltal

Intäctsgrad	46%
Intäkt kr/resa	56
Bruttokost. kr/km	50
Bruttokost. kr/resa	121
Medelhast. km/h	95
Kabinfaktor	17%



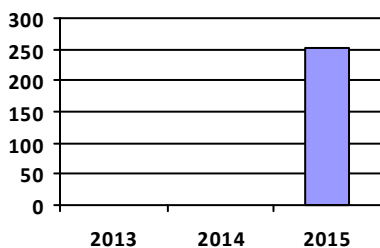
Arbetspendling. Gymnasieresor. Snabbuss med få stopp. Kompletterar tågtrafiken.

Trafiktyp Land Utbuds nivå 3 Område Region Aliaslinjenr 329
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	252
Personkm	11 340
Medelreslängd	45
Medel resor/tur	1
Medel resor/dag	1

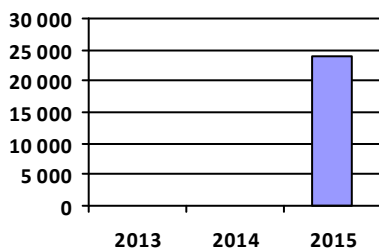
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	23 960
Antal turtimmar	343
Antal turer	274
Sittplatskm	2 026 230
Turkm/dag	66
Turkm/tur	87

Utbudskilometer

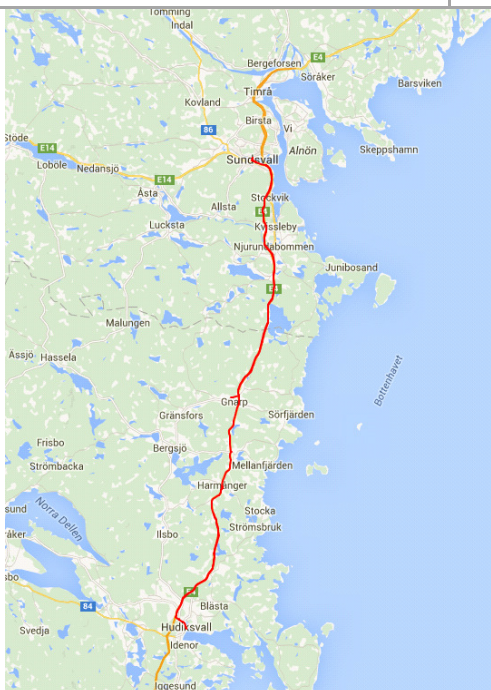


Ekonomi

Bruttokostnad kr	385 810
Intäkt kr	6 414
Nettokostnad kr	379 396

Nyckeltal

Intäktsgard	2%
Intäkt kr/resa	25
Bruttokost. kr/km	16
Bruttokost. kr/resa	1 531
Medelhast. km/h	70
Kabinfaktor	1%



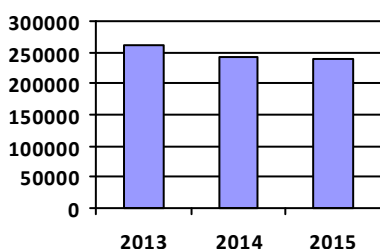
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	239 841
Personkm	335 777
Medelreslängd	1
Medel resor/tur	10
Medel resor/dag	657

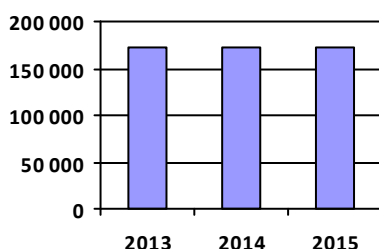
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	172 080
Antal turtimmar	8 072
Antal turer	24 442
Sittplatskm	6 254 665
Turkm/dag	471
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

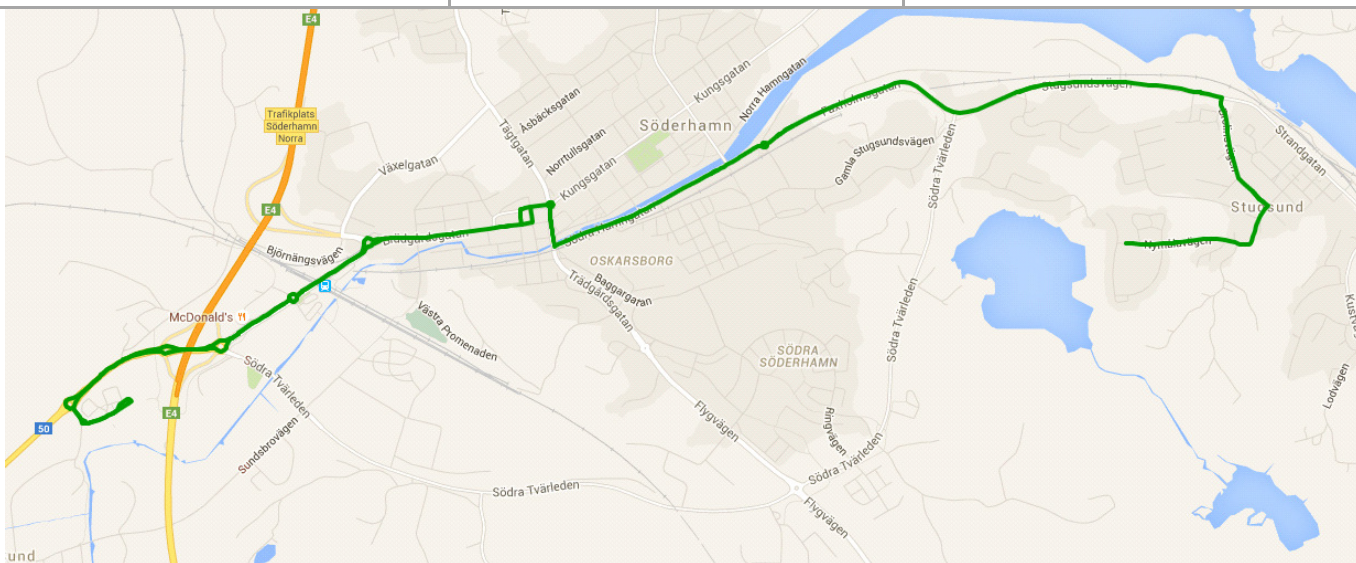


Ekonomi

Bruttokostnad kr	5 380 934
Intäkt kr	2 669 393
Nettokostnad kr	2 711 542

Nyckeltal

Intäktsgard	50%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	31
Bruttokost. kr/resa	22
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	5%



402 Vågbro-Centrum-Hällåsen (Söderhamn)

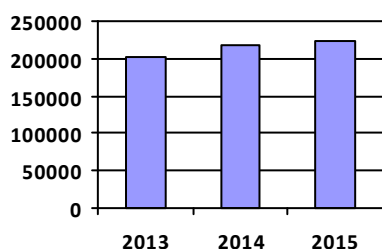
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	223 070
Personkm	356 912
Medelreslängd	2
Medel resor/tur	9
Medel resor/dag	611

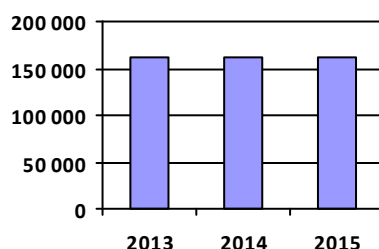
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	161 612
Antal turtimmar	8 165
Antal turer	24 625
Sittplatskm	5 437 668
Turkm/dag	443
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

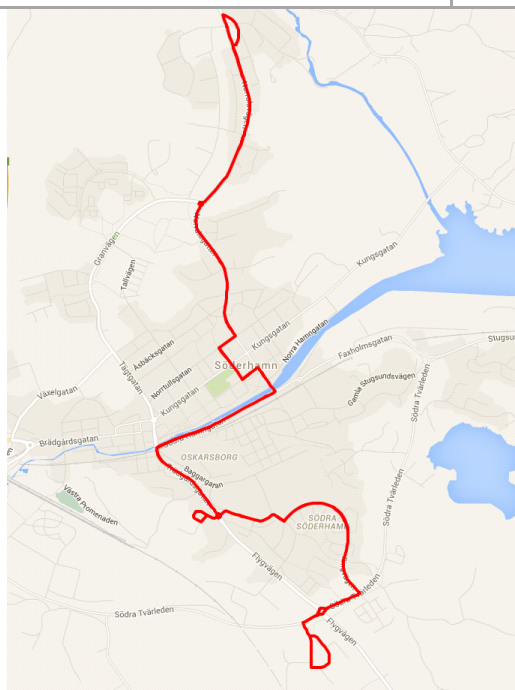


Ekonomi

Bruttokostnad kr	5 195 376
Intäkt kr	2 400 804
Nettokostnad kr	2 794 572

Nyckeltal

Intäctsgrad	46%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	32
Bruttokost. kr/resa	23
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	7%



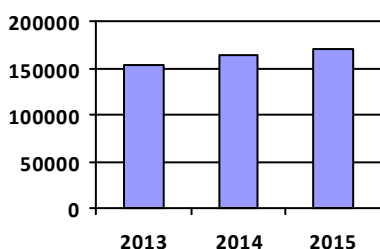
20-minuterstrafik måndag-fredag, 40-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Söderhamn	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	169 288
Personkm	287 788
Medelreslängd	2
Medel resor/tur	13
Medel resor/dag	464

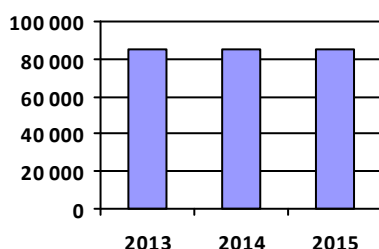
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	85 181
Antal turtimmar	4 204
Antal turer	12 710
Sittplatskm	2 799 864
Turkm/dag	233
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

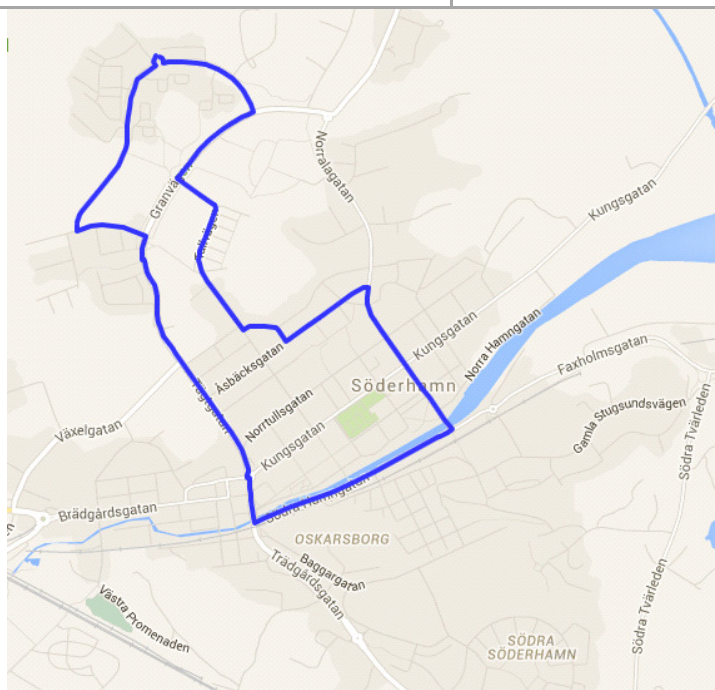


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 899 735
Intäkt kr	1 925 262
Nettokostnad kr	974 473

Nyckeltal

Intäctsgrad	66%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	34
Bruttokost. kr/resa	17
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	10%



501 Centrum-Väster-Centrum (Hudiksvall)

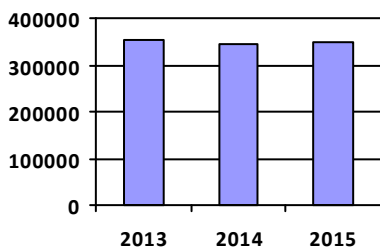
15/20-minuterstrafik måndag-fredag, 30-minuterstrafik lördag. 40-minuterstrafik söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp Stad Utbudsnivå 2 Område Hudiksvall Aliaslinjenr 1
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	347 397
Personkm	1 076 931
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	14
Medel resor/dag	952

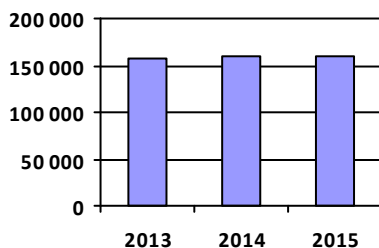
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	160 553
Antal turtimmar	8 255
Antal turer	25 550
Sittplatskm	5 283 637
Turkm/dag	440
Turkm/tur	6

Utbudskilometer

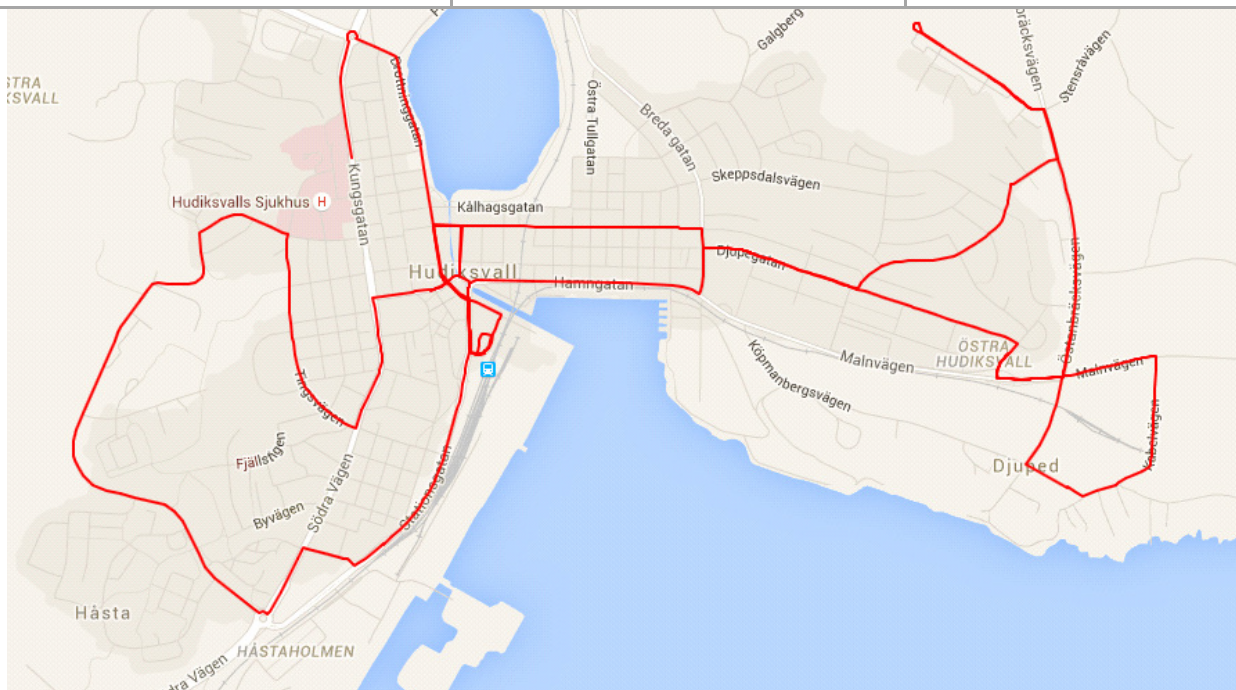


Ekonomi

Bruttokostnad kr	5 663 485
Intäkt kr	3 817 825
Nettokostnad kr	1 845 660

Nyckeltal

Intäktsggrad	67%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	16
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	20%



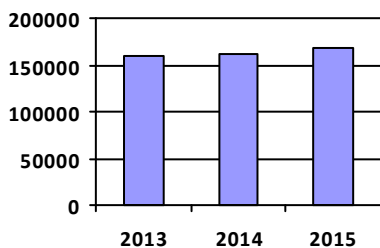
15/30-minuterstrafik måndag-fredag, 60-minuterstrafik lördag och söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	167 821
Personkm	453 117
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	17
Medel resor/dag	460

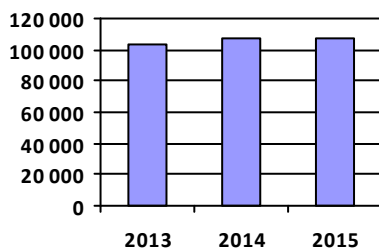
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	107 735
Antal turtimmar	4 796
Antal turer	9 943
Sittplatskm	3 682 536
Turkm/dag	295
Turkm/tur	11

Utbudskilometer

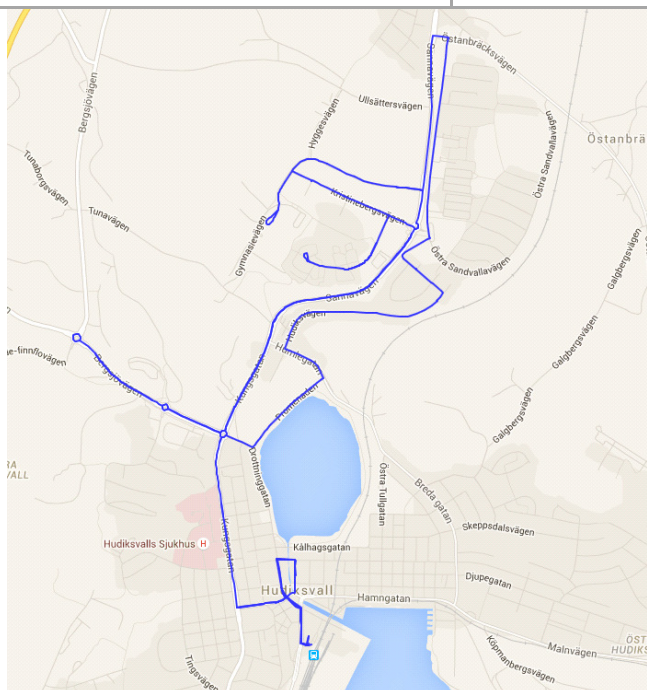


Ekonomi

Bruttokostnad kr	3 357 213
Intäkt kr	1 939 924
Nettokostnad kr	1 417 290

Nyckeltal

Intäktsggrad	58%
Intäkt kr/resa	12
Bruttokost. kr/km	31
Bruttokost. kr/resa	20
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	12%



503 Centrum-Mo-Centrum (Hudiksvall)

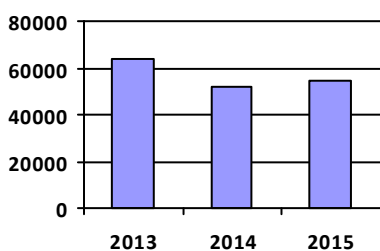
60-minuterstrafik måndag-fredag. Ingen trafik lördag och söndag.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	54 123
Personkm	216 492
Medelreslängd	4
Medel resor/tur	15
Medel resor/dag	148

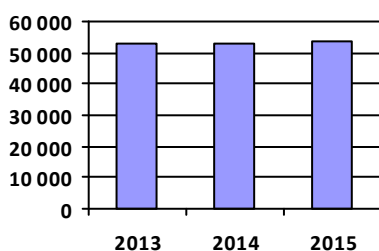
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	53 413
Antal turtimmar	1 915
Antal turer	3 606
Sittplatskm	1 884 151
Turkm/dag	146
Turkm/tur	15

Utbudskilometer

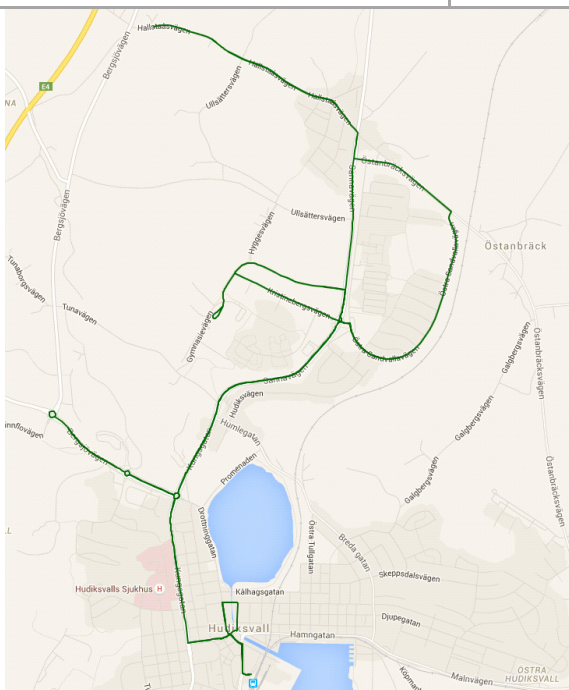


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 452 274
Intäkt kr	589 345
Nettokostnad kr	862 929

Nyckeltal

Intäktsggrad	41%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	27
Bruttokost. kr/resa	27
Medelhast. km/h	28
Kabinfaktor	11%



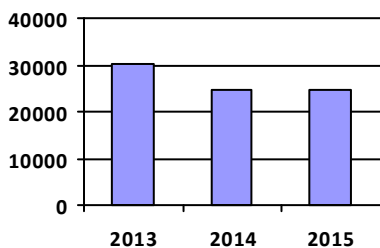
60-minuterstrafik måndag-söndag. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	4	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	4
Avtalspart	Sambus			Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%

Resor

Antal resor	24 672
Personkm	61 680
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	6
Medel resor/dag	68

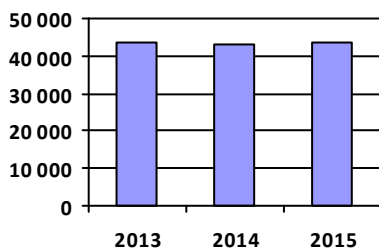
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	43 367
Antal turtimmar	1 628
Antal turer	4 348
Sittplatskm	1 602 470
Turkm/dag	119
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

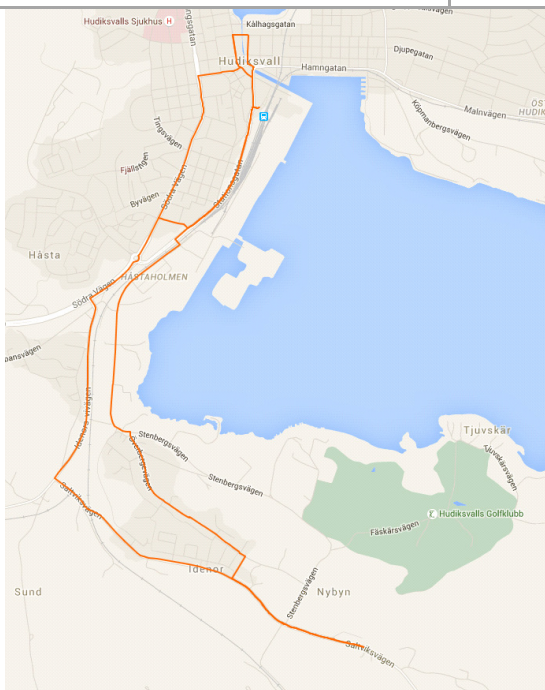


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 126 443
Intäkt kr	280 881
Nettokostnad kr	845 563

Nyckeltal

Intäktsgrad	25%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	26
Bruttokost. kr/resa	46
Medelhast. km/h	27
Kabinfaktor	4%



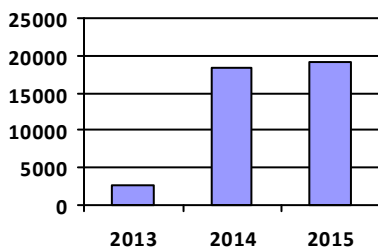
Oregelbunden trafik måndag-fredag. Ingen trafik lördag och söndag.

Trafiktyp Stad Utbudsnivå 5 Område Hudiksvall Aliaslinjenr 5
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	19 261
Personkm	50 079
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	5
Medel resor/dag	53

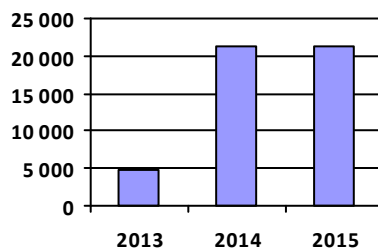
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	21 369
Antal turtimmar	1 029
Antal turer	4 139
Sittplatskm	688 644
Turkm/dag	59
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

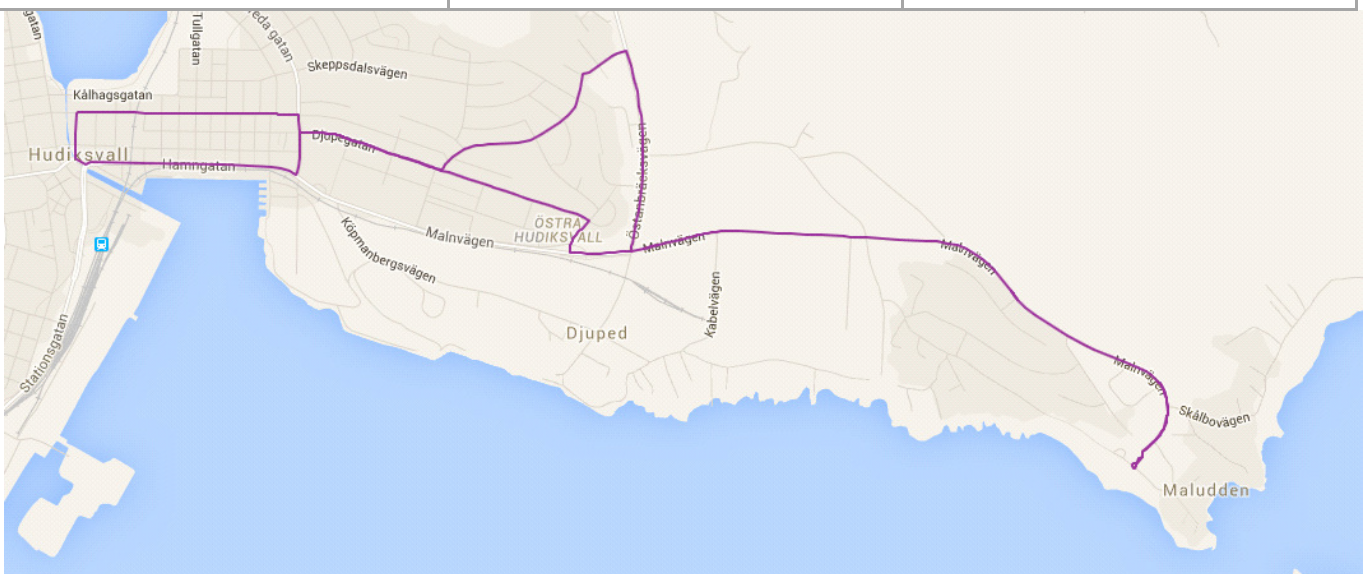


Ekonomi

Bruttokostnad kr	642 152
Intäkt kr	215 975
Nettokostnad kr	426 177

Nyckeltal

Intäktsggrad	34%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	30
Bruttokost. kr/resa	33
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	7%



Centrum-Ericsson Cables/Hiab-Centrum (Hudiksvall)

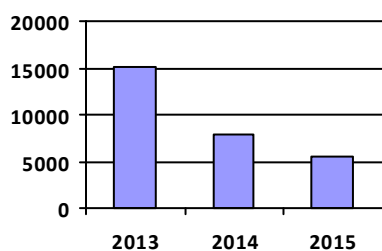
Sex turer måndag-fredag anpassad till industriers arbetstider.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	5	Område	Hudiksvall	Aliaslinjenr	9
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	5 582
Personkm	8 373
Medelreslängd	2
Medel resor/tur	2
Medel resor/dag	15

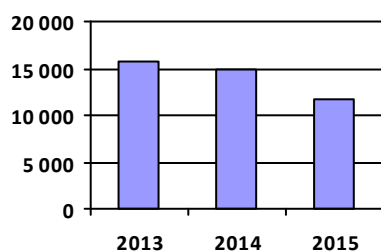
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	11 706
Antal turtimmar	370
Antal turer	2 280
Sittplatskm	369 667
Turkm/dag	32
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

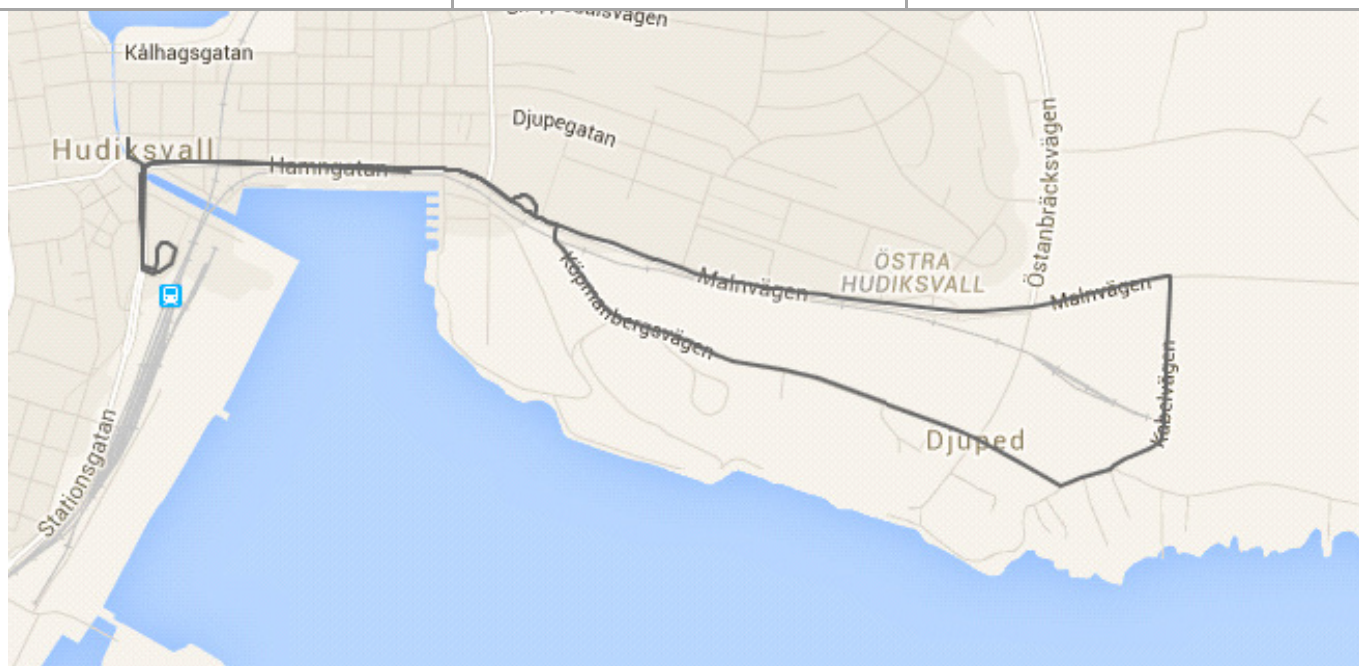


Ekonomi

Bruttokostnad kr	282 546
Intäkt kr	56 917
Nettokostnad kr	225 629

Nyckeltal

Intäktsgard	20%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	51
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	2%



601 Centrum-Björktjärä-Centrum (Bollnäs)

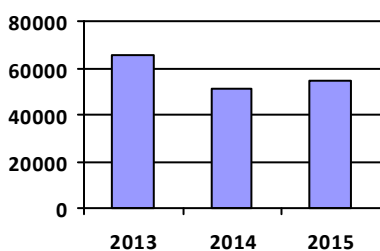
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp Stad Utbudsnivå 3 Område Bollnäs Aliaslinjenr 1
Avtalspart Sambus Avtalsperiod 2014-2024 Incitamentsandel 30%

Resor

Antal resor	54 882
Personkm	137 185
Medelreslängd	2
Medel resor/tur	8
Medel resor/dag	150

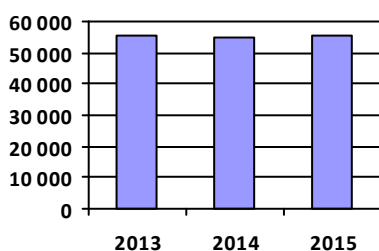
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	55 614
Antal turtimmar	2 845
Antal turer	6 848
Sittplatskm	1 891 551
Turkm/dag	152
Turkm/tur	8

Utbudskilometer

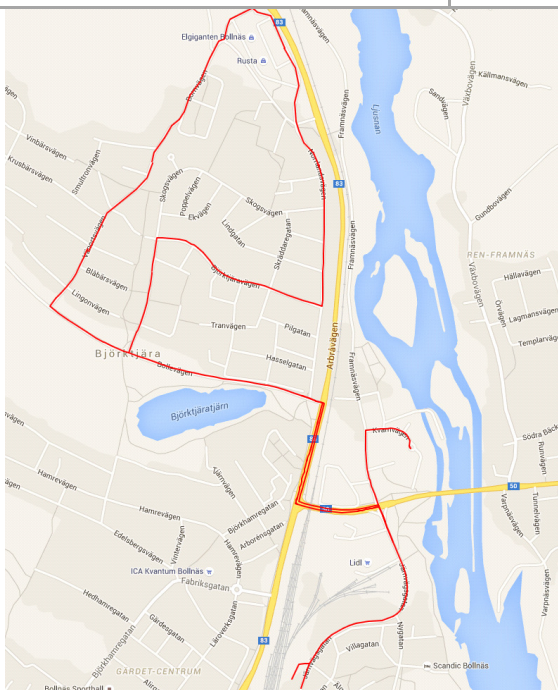


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 715 262
Intäkt kr	555 710
Nettokostnad kr	1 159 552

Nyckeltal

Intäktsggrad	32%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	31
Bruttokost. kr/resa	31
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	7%



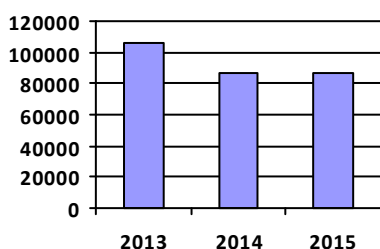
30-minuterstrafik måndag-fredag, 60-minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	87 039
Personkm	217 598
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	13
Medel resor/dag	238

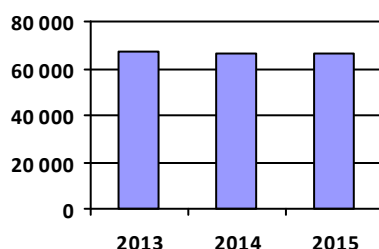
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	66 722
Antal turtimmar	2 845
Antal turer	6 832
Sittplatskm	2 273 724
Turkm/dag	183
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

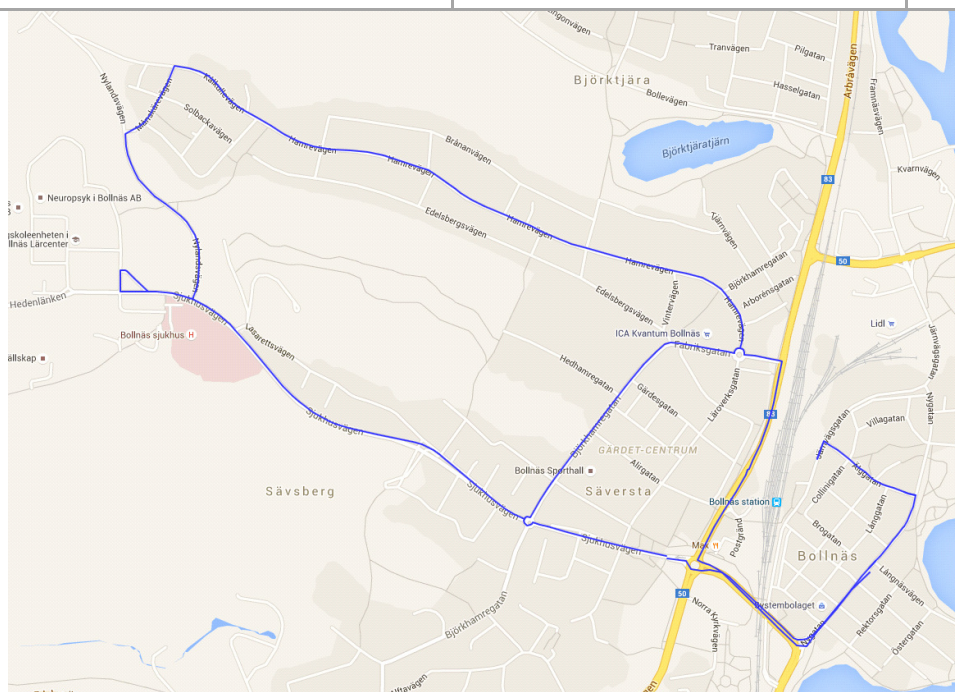


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 988 596
Intäkt kr	917 916
Nettokostnad kr	1 070 679

Nyckeltal

Intäktsggrad	46%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	30
Bruttokost. kr/resa	23
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	10%



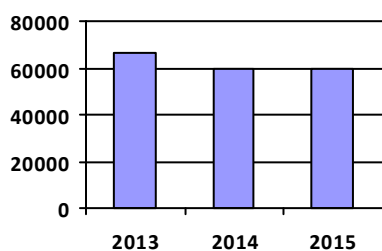
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Ingen trafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	59 768
Personkm	101 606
Medelreslängd	2
Medel resor/tur	9
Medel resor/dag	164

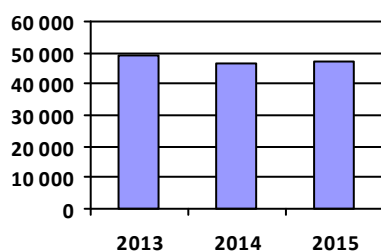
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	47 120
Antal turtimmar	2 487
Antal turer	6 789
Sittplatskm	1 506 048
Turkm/dag	129
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

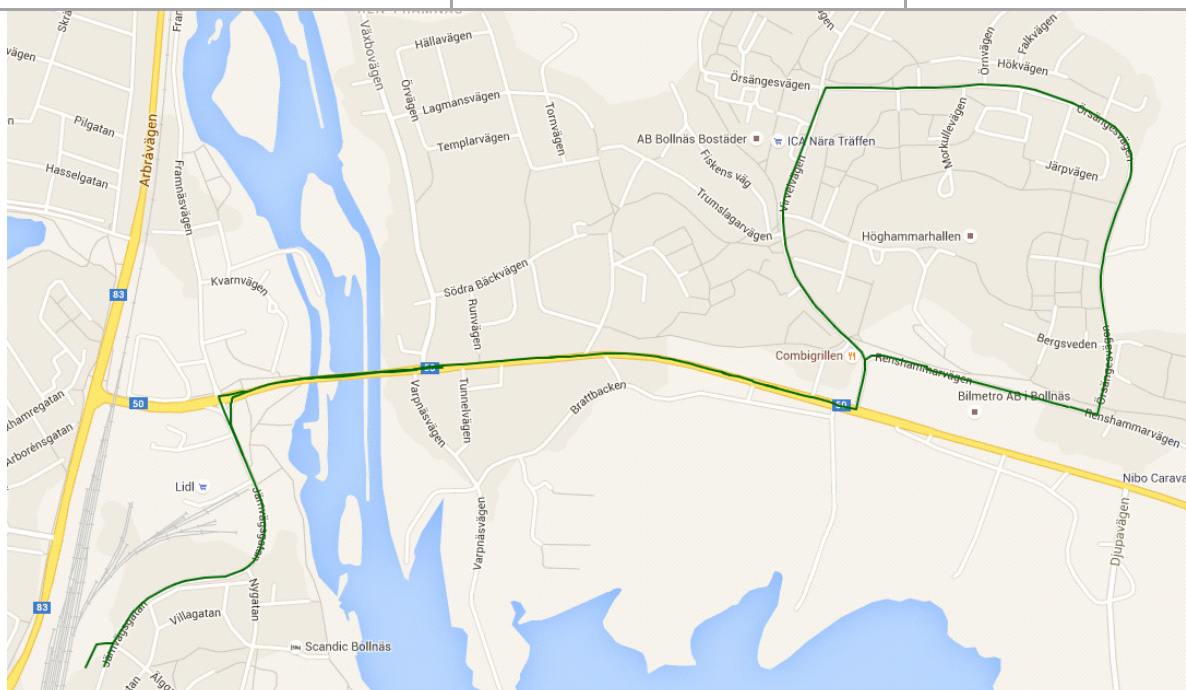


Ekonomi

Bruttokostnad kr	1 520 278
Intäkt kr	607 815
Nettokostnad kr	912 463

Nyckeltal

Intäktsgard	40%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	32
Bruttokost. kr/resa	25
Medelhast. km/h	19
Kabinfaktor	7%



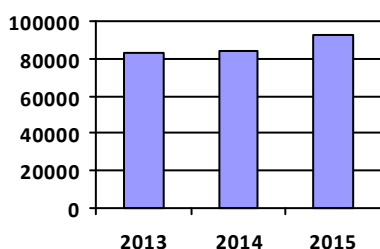
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördag. Reducerad trafik på sommaren

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	6
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	92 175
Personkm	239 632
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	7
Medel resor/dag	253

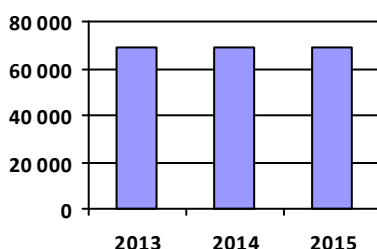
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	69 155
Antal turtimmar	2 792
Antal turer	13 364
Sittplatskm	2 471 785
Turkm/dag	189
Turkm/tur	5

Utbudskilometer

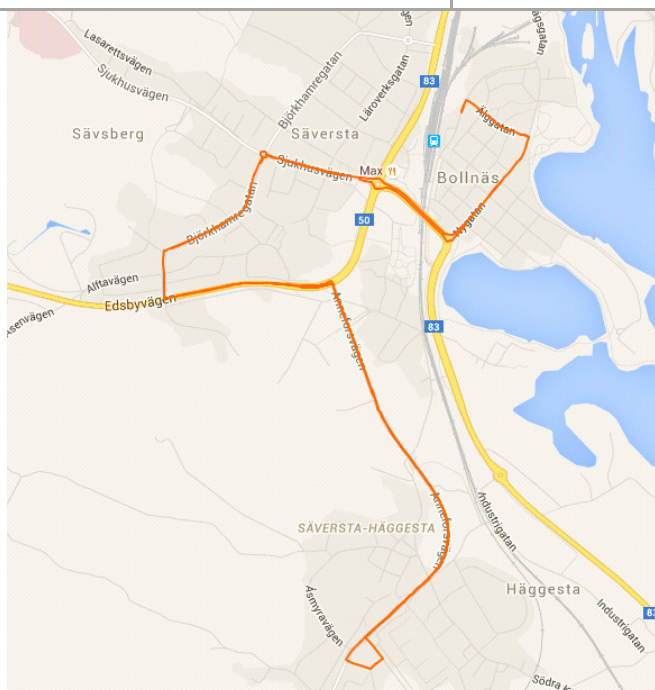


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 026 936
Intäkt kr	896 778
Nettokostnad kr	1 130 158

Nyckeltal

Intäctsgrad	44%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	29
Bruttokost. kr/resa	22
Medelhast. km/h	25
Kabinfaktor	10%



612 Centrum-Sjukhuset (Bollnäs)

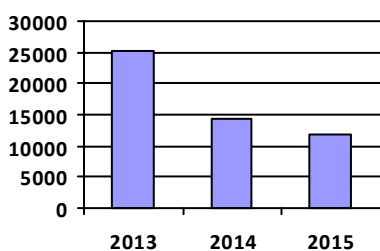
Direktanslutning Bollnäs jvstn-Bollnäs sjukhus/Heden. Sju turer/dag måndag-fredag.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	5	Område	Bollnäs	Aliaslinjenr	12
Avtalspart	Sambus	Avtalsperiod	2014-2024	Incitamentsandel	30%		

Resor

Antal resor	11 651
Personkm	33 788
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	7
Medel resor/dag	32

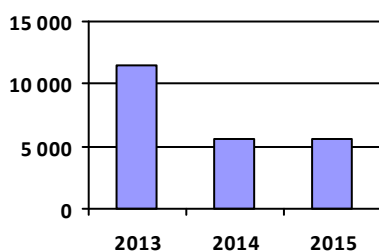
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	5 584
Antal turtimmar	176
Antal turer	1 759
Sittplatskm	195 027
Turkm/dag	15
Turkm/tur	3

Utbudskilometer

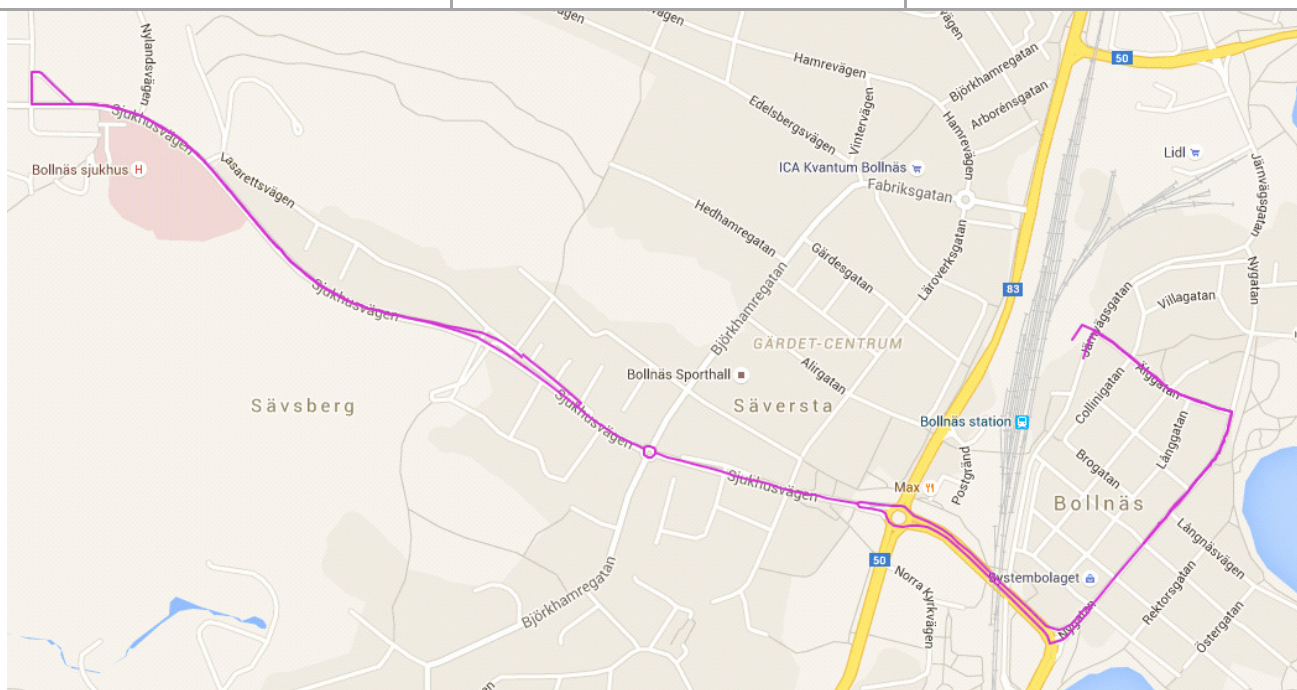


Ekonomi

Bruttokostnad kr	167 443
Intäkt kr	166 101
Nettokostnad kr	1 343

Nyckeltal

Intäktsgard	99%
Intäkt kr/resa	14
Bruttokost. kr/km	30
Bruttokost. kr/resa	14
Medelhast. km/h	32
Kabinfaktor	17%



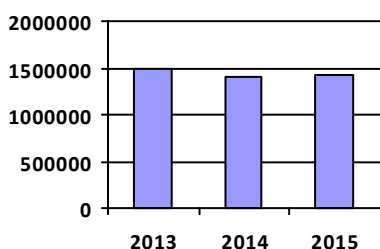
10 minuterstrafik peaktid, 15 minuterstrafik dagtid måndag - fredag, 20 minuterstrafik kvällar och lördagar. 30 minuterstrafik söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	1	Område	Gävle	Aliaslinjenr	1
Avtalspart	Nettbuss			Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%

Resor

Antal resor	1 428 498
Personkm	8 142 427
Medelreslängd	6
Medel resor/tur	30
Medel resor/dag	3 914

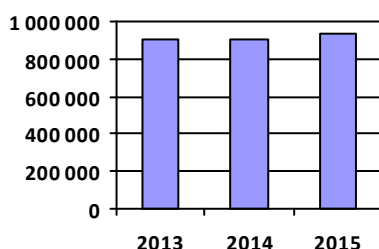
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	939 419
Antal turtimmar	40 277
Antal turer	47 384
Sittplatskm	33 657 235
Turkm/dag	2 574
Turkm/tur	20

Utbudskilometer

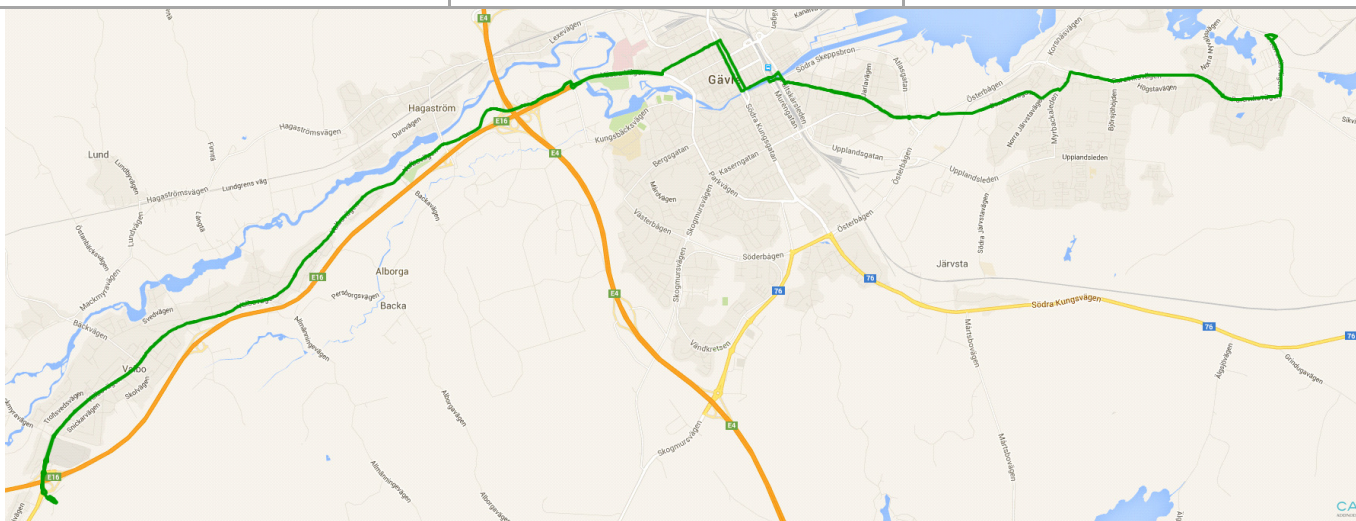


Ekonomi

Bruttokostnad kr	31 605 041
Intäkt kr	18 965 689
Nettokostnad kr	12 639 352

Nyckeltal

Intäktsggrad	60%
Intäkt kr/resa	13
Bruttokost. kr/km	34
Bruttokost. kr/resa	22
Medelhast. km/h	23
Kabinfaktor	24%



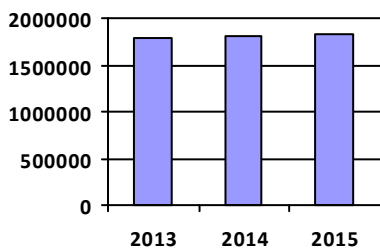
10 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 15/20 minuterstrafik morgon/kvällar. 20/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	1	Område	Gävle	Aliaslinjenr	2
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%		

Resor

Antal resor	1 820 736
Personkm	6 190 128
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	35
Medel resor/dag	4 988

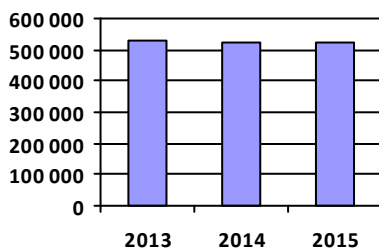
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	525 590
Antal turtimmar	31 310
Antal turer	52 472
Sittplatskm	18 979 150
Turkm/dag	1 440
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

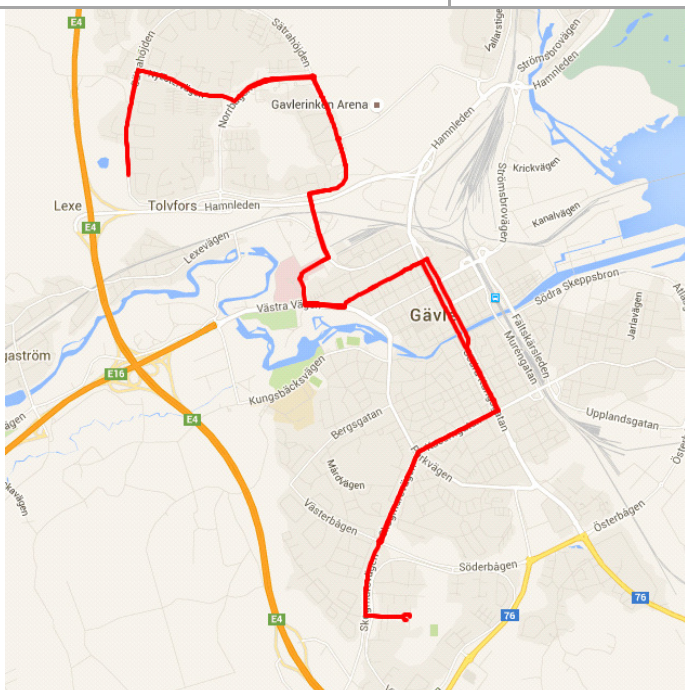


Ekonomi

Bruttokostnad kr	30 705 372
Intäkt kr	19 073 574
Nettokostnad kr	11 631 798

Nyckeltal

Intäktsggrad	62%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	58
Bruttokost. kr/resa	17
Medelhast. km/h	17
Kabinfaktor	33%



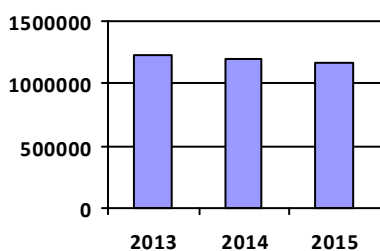
15 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 20/30 minuterstrafik morgon/kvällar. 20/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	3
Avtalspart	Nettbuss			Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%

Resor

Antal resor	1 170 094
Personkm	4 914 395
Medelreslängd	4
Medel resor/tur	25
Medel resor/dag	3 206

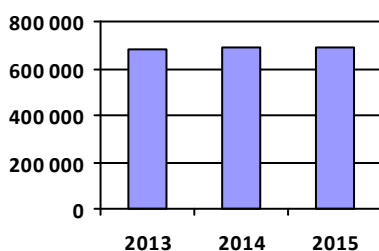
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	692 985
Antal turtimmar	31 124
Antal turer	45 892
Sittplatskm	24 708 119
Turkm/dag	1 899
Turkm/tur	15

Utbudskilometer



Ekonomi

Bruttokostnad kr	25 004 756
Intäkt kr	12 537 705
Nettokostnad kr	12 467 052

Nyckeltal

Intäctsgrad	50%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	36
Bruttokost. kr/resa	21
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	20%



904 Hagaström-Sjukhuset-Centrum-Hemlingby (Gävle)

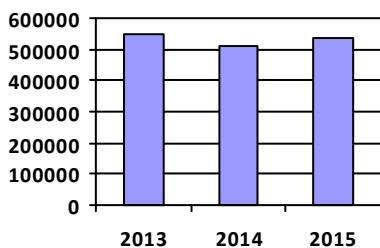
20 minuterstrafik dagtid måndag-fredag, 30 minuterstrafik morgon/kvällar. 30/60 minuterstrafik lördagar och 60 minuterstrafik söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	2	Område	Gävle	Aliaslinjenr	4
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%		

Resor

Antal resor	533 542
Personkm	2 294 231
Medelreslängd	4
Medel resor/tur	19
Medel resor/dag	1 462

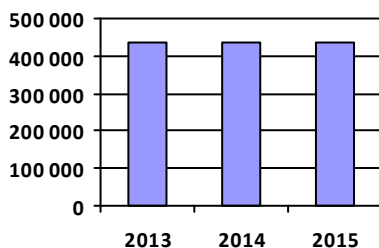
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	438 383
Antal turtimmar	21 027
Antal turer	28 696
Sittplatskm	15 982 927
Turkm/dag	1 201
Turkm/tur	15

Utbudskilometer

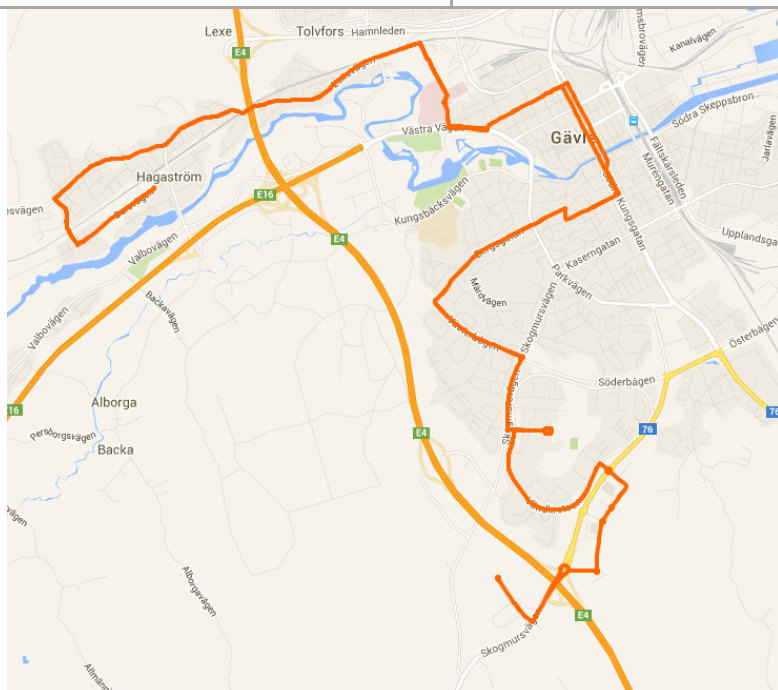


Ekonomi

Bruttokostnad kr	12 945 146
Intäkt kr	5 632 191
Nettokostnad kr	7 312 955

Nyckeltal

Intäctsgrad	44%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	30
Bruttokost. kr/resa	24
Medelhast. km/h	21
Kabinfaktor	14%



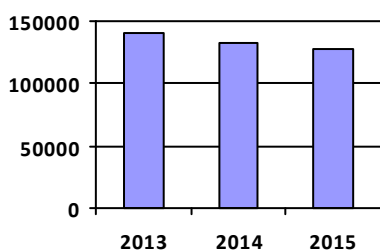
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	11
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%		

Resor

Antal resor	128 425
Personkm	629 283
Medelreslängd	5
Medel resor/tur	7
Medel resor/dag	352

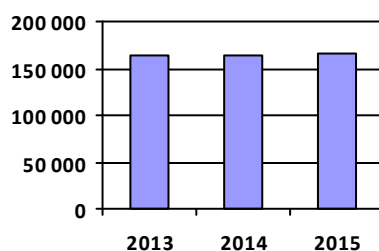
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	165 623
Antal turtimmar	7 423
Antal turer	17 223
Sittplatskm	5 739 070
Turkm/dag	454
Turkm/tur	10

Utbudskilometer

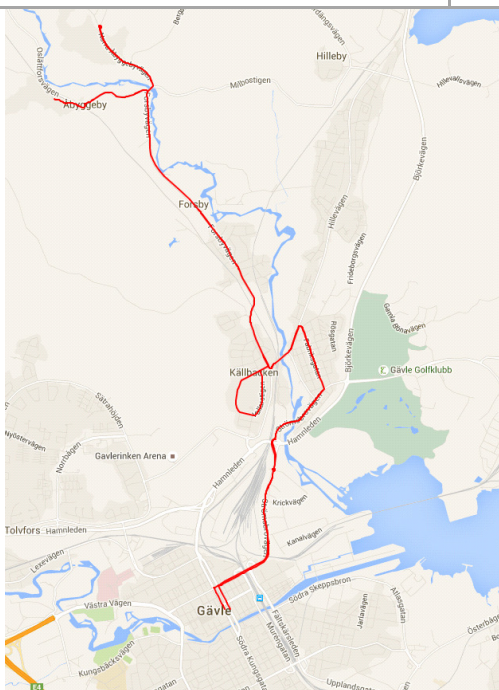


Ekonomi

Bruttokostnad kr	4 004 101
Intäkt kr	1 472 278
Nettokostnad kr	2 531 823

Nyckeltal

Intäktsgard	37%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	24
Bruttokost. kr/resa	31
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	11%



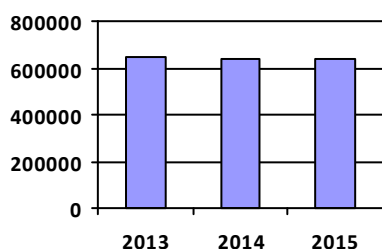
30 minuterstrafik måndag-lördag, 60/30 minuterstrafik lördagar och söndagar. Reducerad trafik på sommaren.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	12
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%		

Resor

Antal resor	639 351
Personkm	3 196 755
Medelreslängd	5
Medel resor/tur	31
Medel resor/dag	1 752

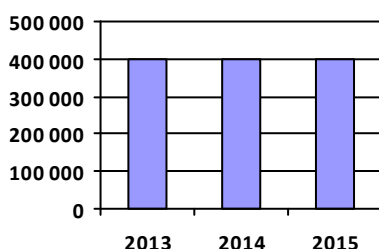
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	399 961
Antal turtimmar	17 986
Antal turer	20 961
Sittplatskm	14 244 223
Turkm/dag	1 096
Turkm/tur	19

Utbudskilometer

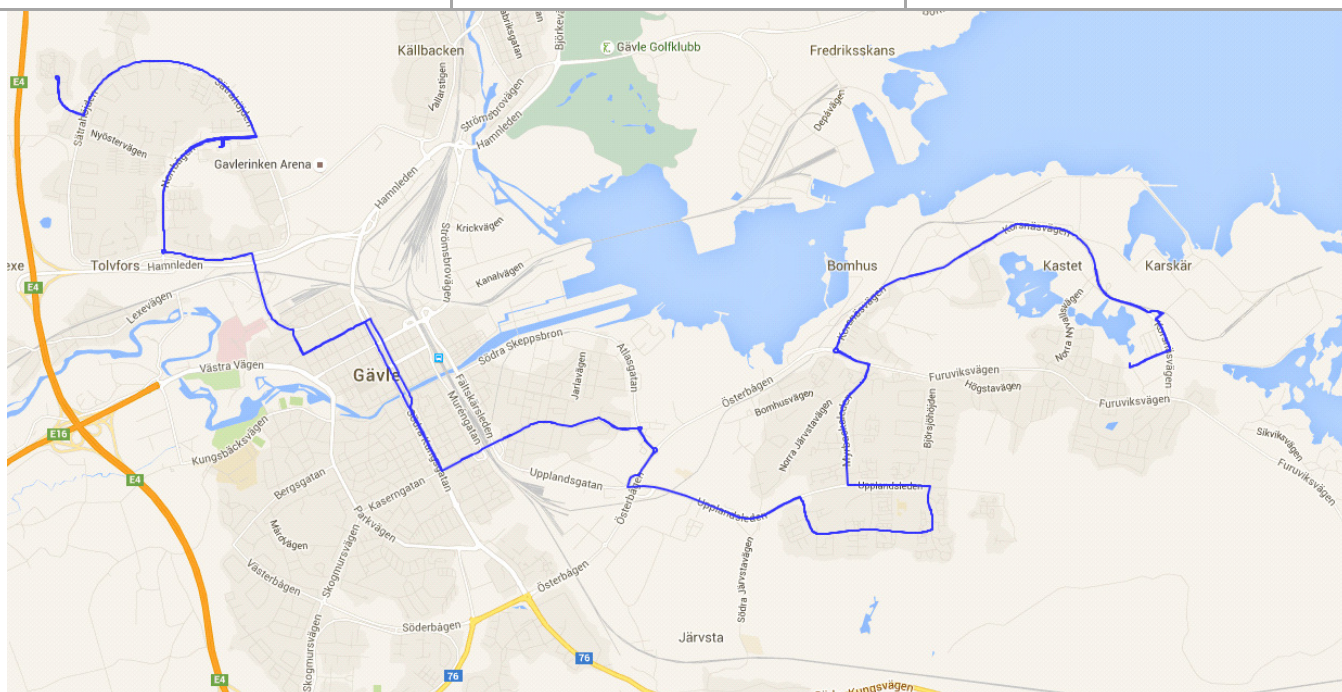


Ekonomi

Bruttokostnad kr	13 964 789
Intäkt kr	6 847 275
Nettokostnad kr	7 117 513

Nyckeltal

Intäktsggrad	49%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	22
Medelhast. km/h	22
Kabinfaktor	22%



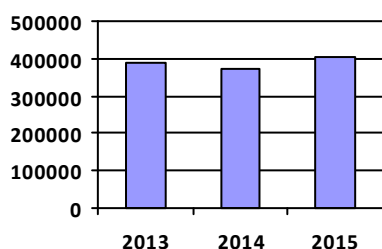
30 minuterstrafik måndag-fredag, 60/30 minuterstrafik lördagar, 60 minuterstrafik söndagar.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	14
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%		

Resor

Antal resor	403 346
Personkm	1 452 046
Medelreslängd	4
Medel resor/tur	20
Medel resor/dag	1 105

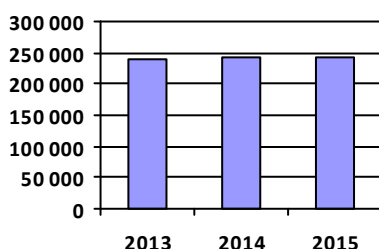
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	241 978
Antal turtimmar	13 492
Antal turer	20 289
Sittplatskm	8 609 160
Turkm/dag	663
Turkm/tur	12

Utbudskilometer

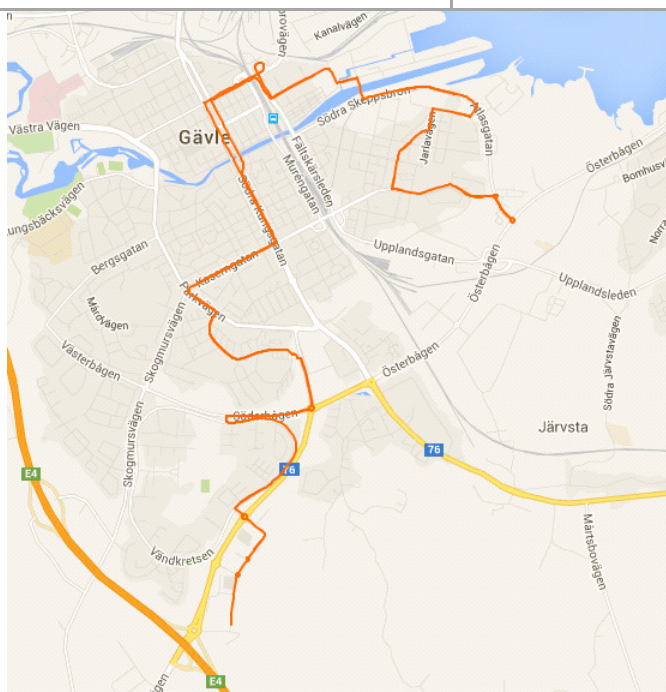


Ekonomi

Bruttokostnad kr	8 566 420
Intäkt kr	4 286 253
Nettokostnad kr	4 280 167

Nyckeltal

Intäctsgrad	50%
Intäkt kr/resa	11
Bruttokost. kr/km	35
Bruttokost. kr/resa	21
Medelhast. km/h	18
Kabinfaktor	17%



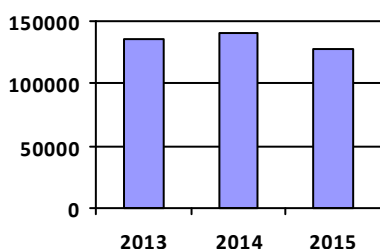
30 minuterstrafik måndag-fredag. Reducerad sommartrafik. Huvuduppgift att trafikförsörja högskolan.

Trafiktyp	Stad	Utbudsnivå	3	Område	Gävle	Aliaslinjenr	15
Avtalspart	Nettbuss	Avtalsperiod	2010-2020	Incitamentsandel	100%		

Resor

Antal resor	127 984
Personkm	396 750
Medelreslängd	3
Medel resor/tur	11
Medel resor/dag	351

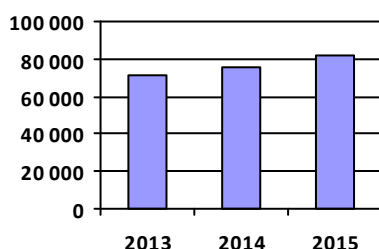
Resandeutveckling



Produktion

Antal turkilometer	81 973
Antal turtimmar	4 156
Antal turer	11 992
Sittplatskm	2 617 047
Turkm/dag	225
Turkm/tur	7

Utbudskilometer

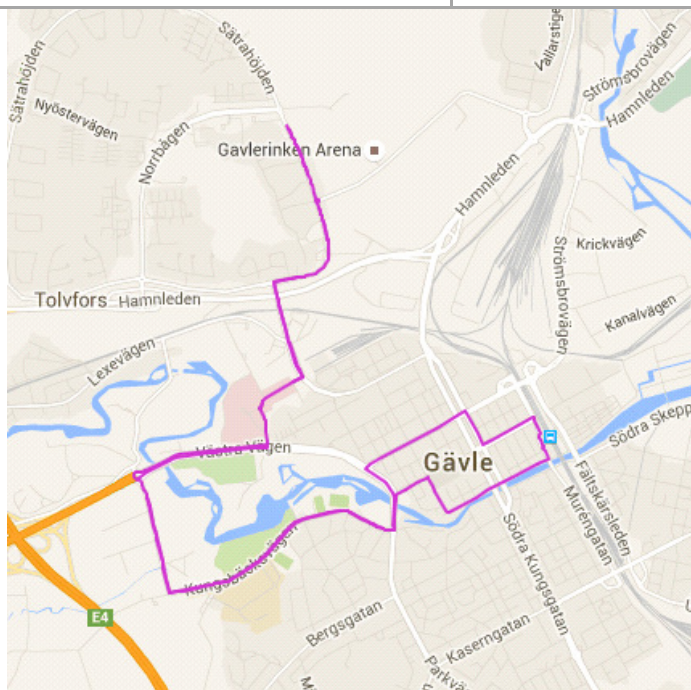


Ekonomi

Bruttokostnad kr	2 744 684
Intäkt kr	1 311 809
Nettokostnad kr	1 432 875

Nyckeltal

Intäktsggrad	48%
Intäkt kr/resa	10
Bruttokost. kr/km	33
Bruttokost. kr/resa	21
Medelhast. km/h	20
Kabinfaktor	15%





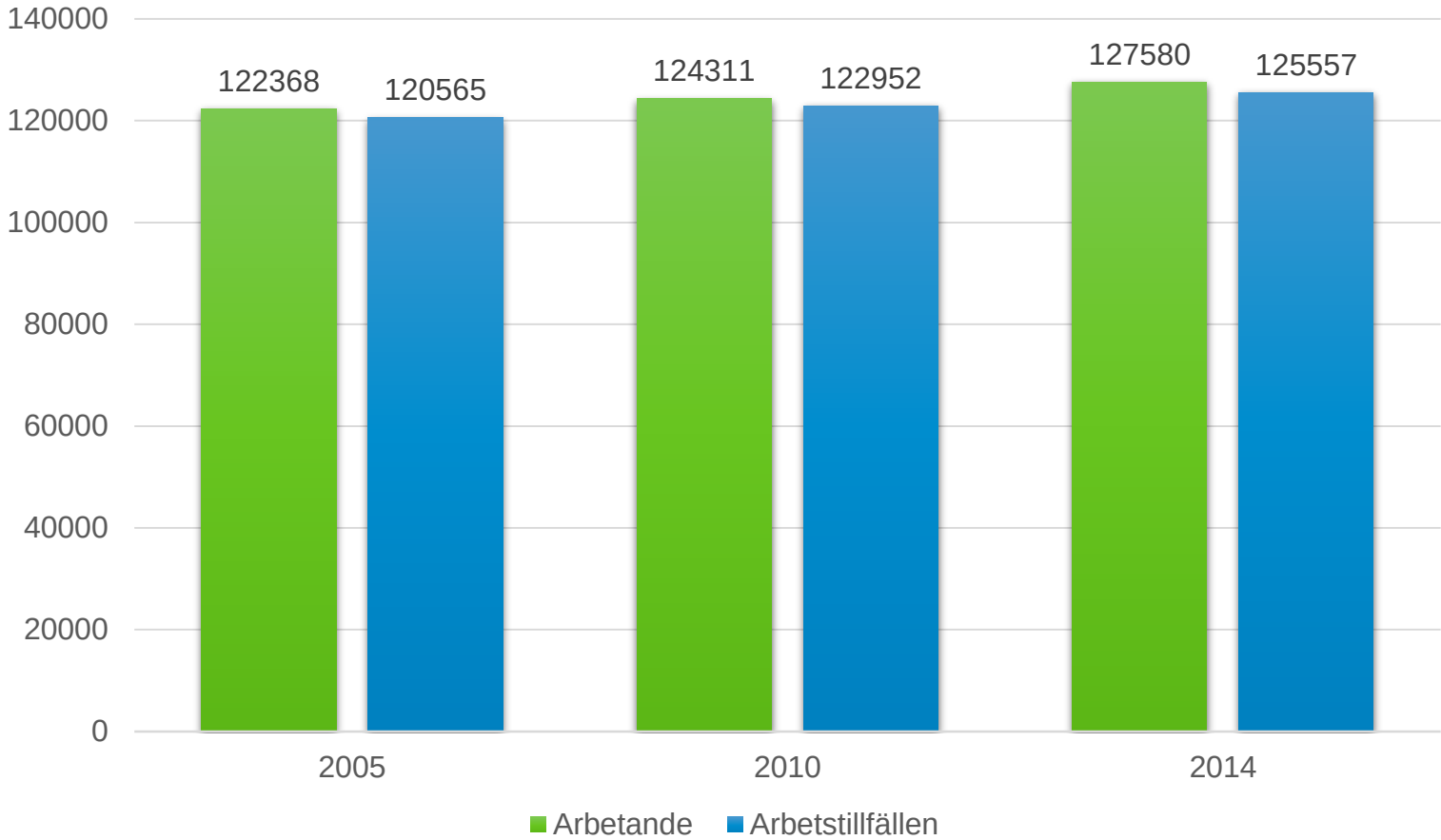
Arbetspendling Gävleborg

Källa SCB

regiongavleborg.se

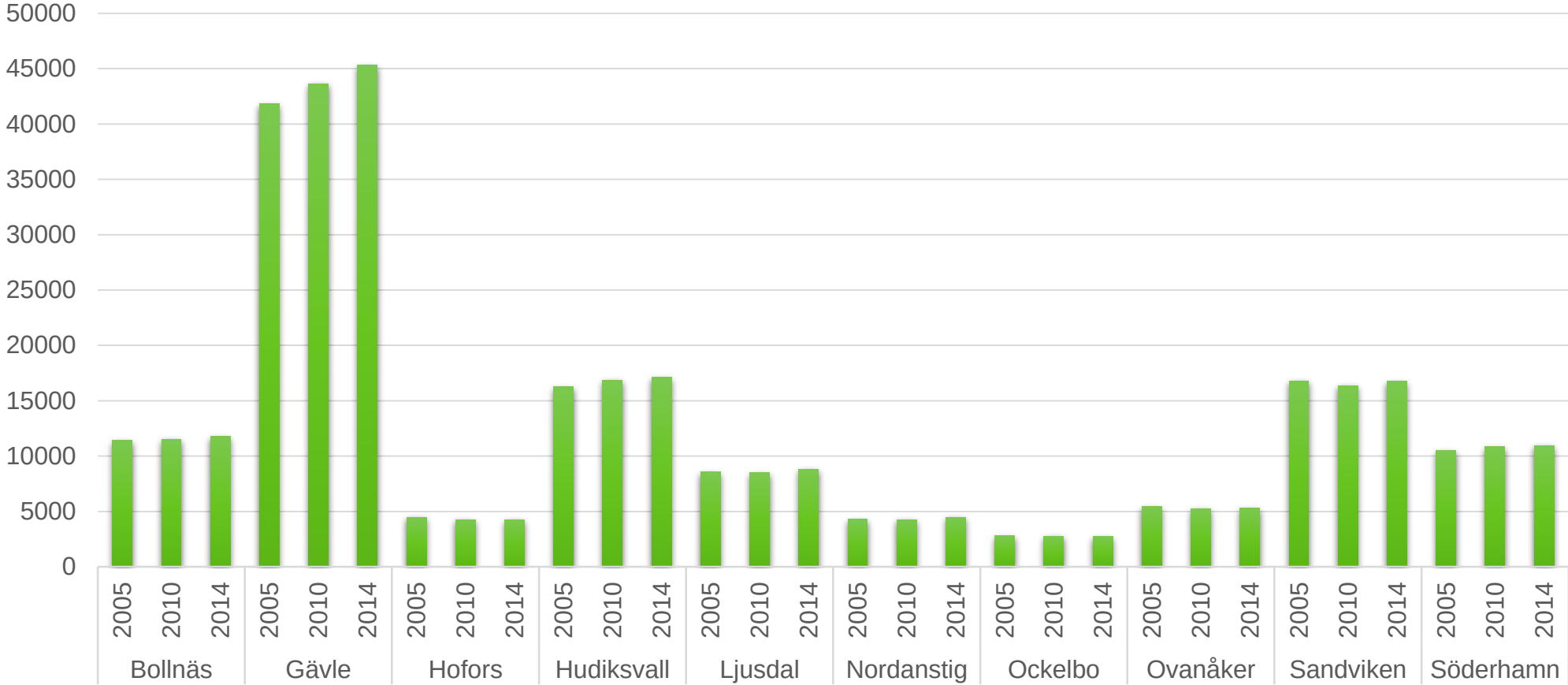


Arbetstagare resp arbetstillfällen i Gävleborg



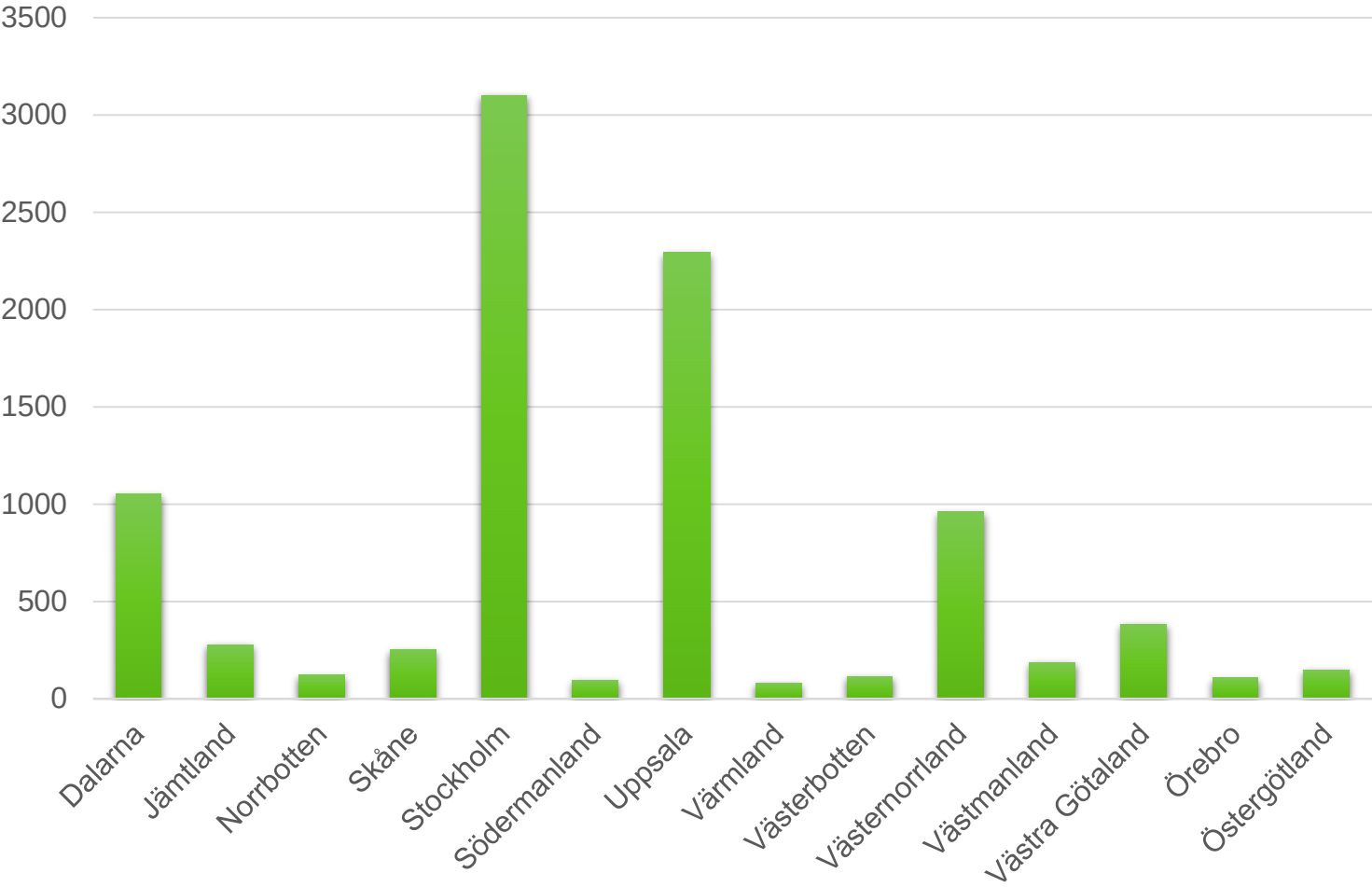


Arbetstagare per kommun

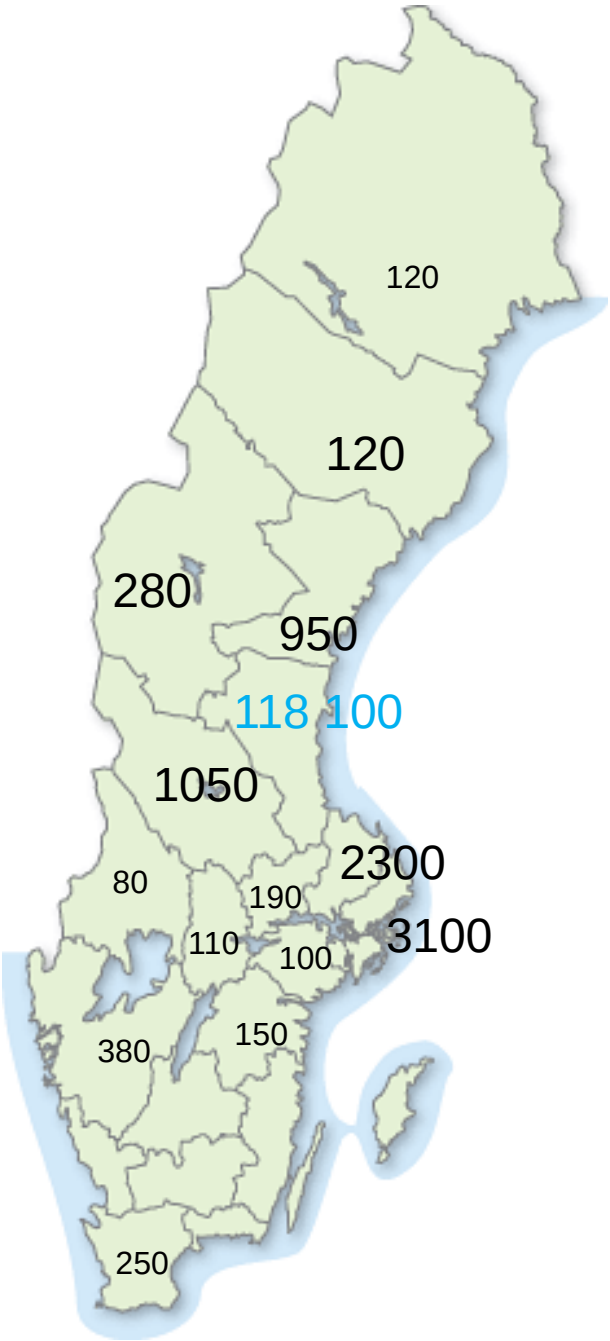




Pendling till andra län 2014

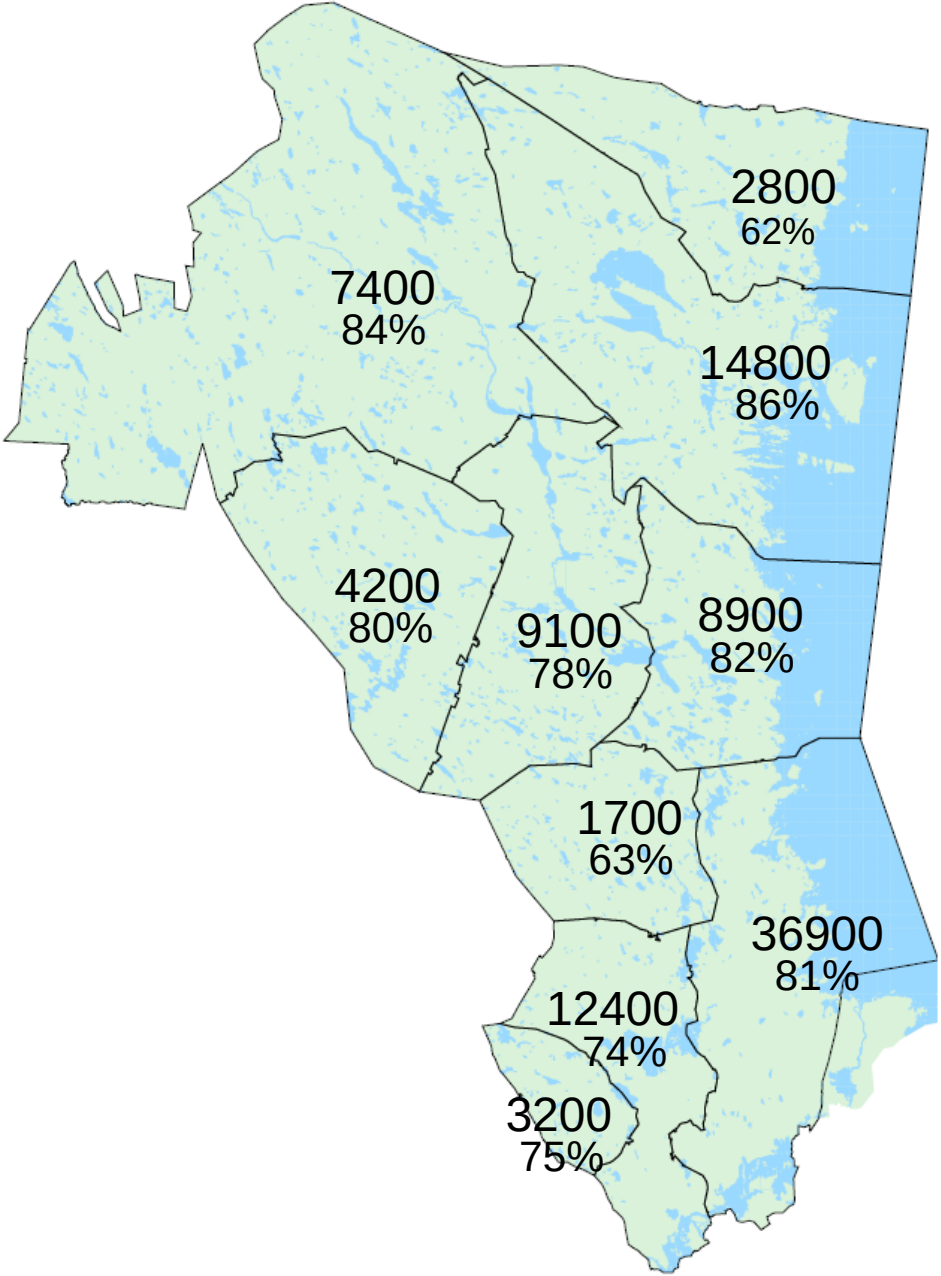


regiongavleborg.se



Bor och arbetar i samma kommun 2014

regiongavleborg.se



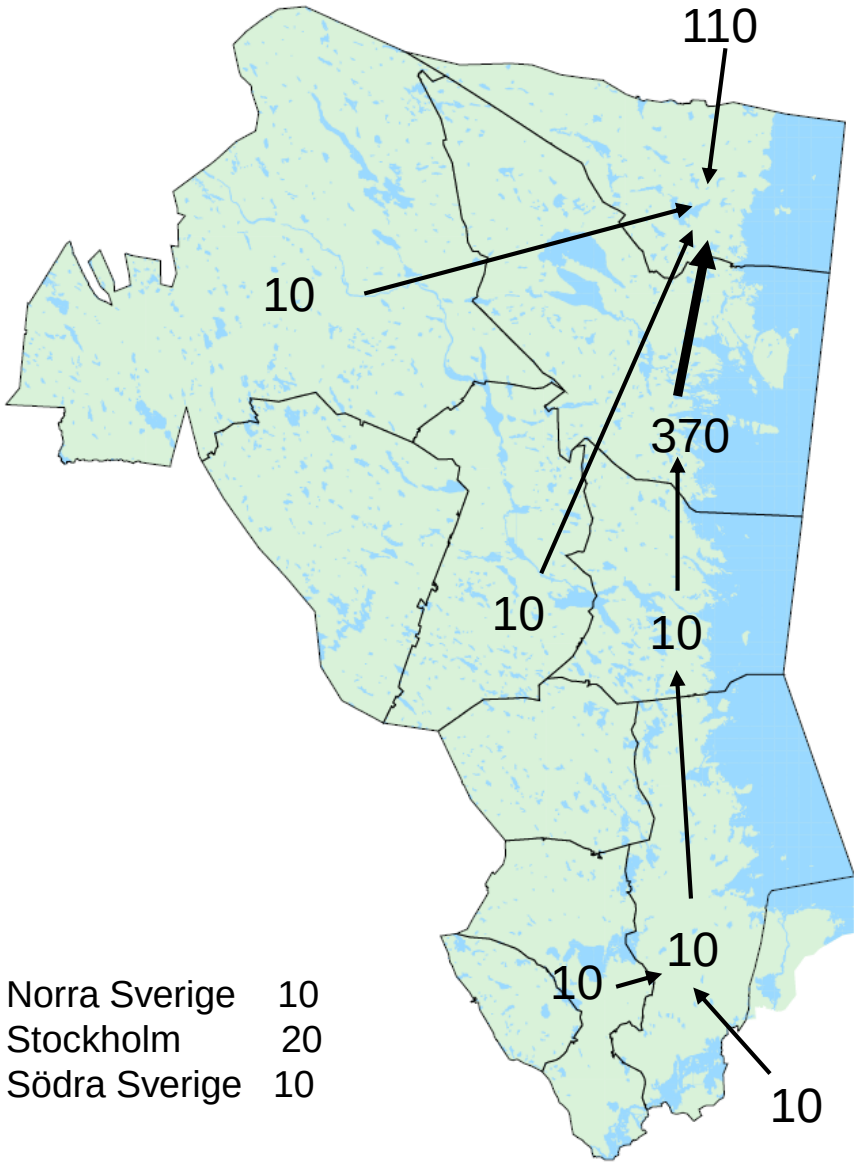
%-sats anger andel av totalt antal arbetstagare



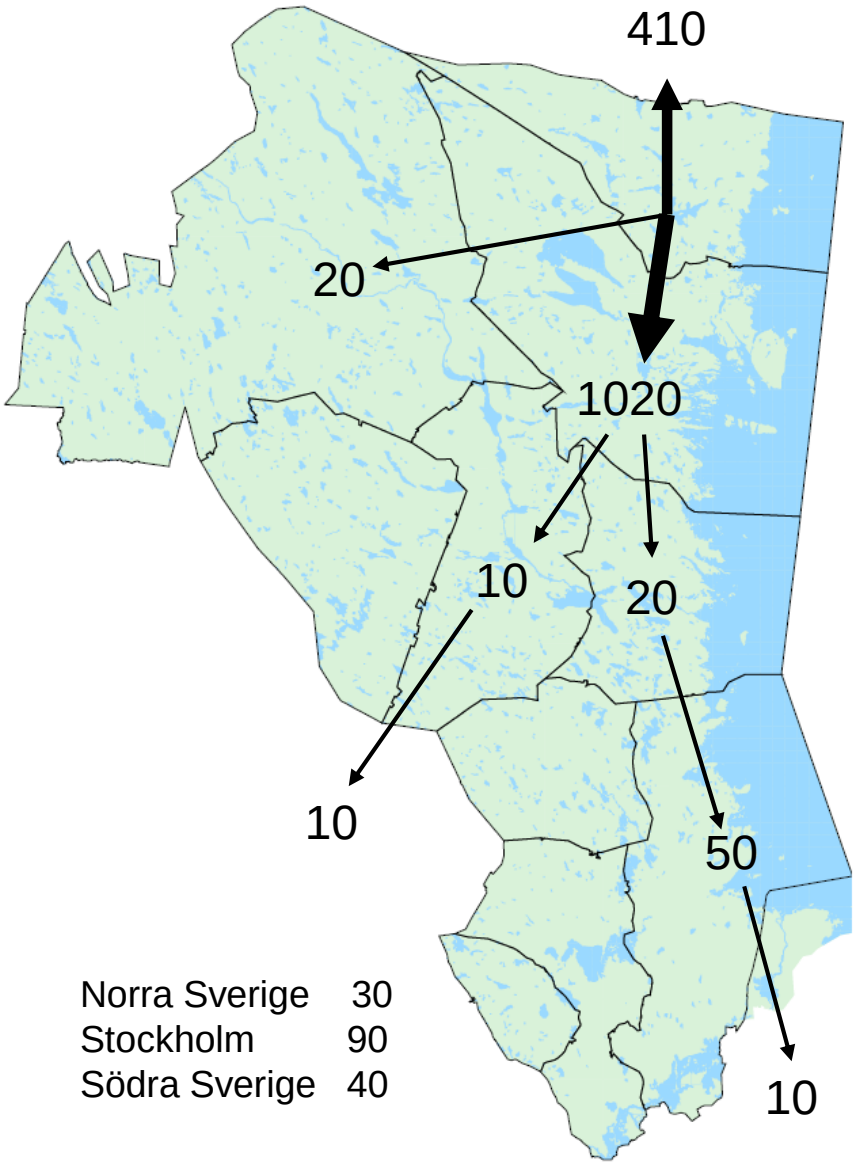
Nordanstig 2014

regiongavleborg.se

In

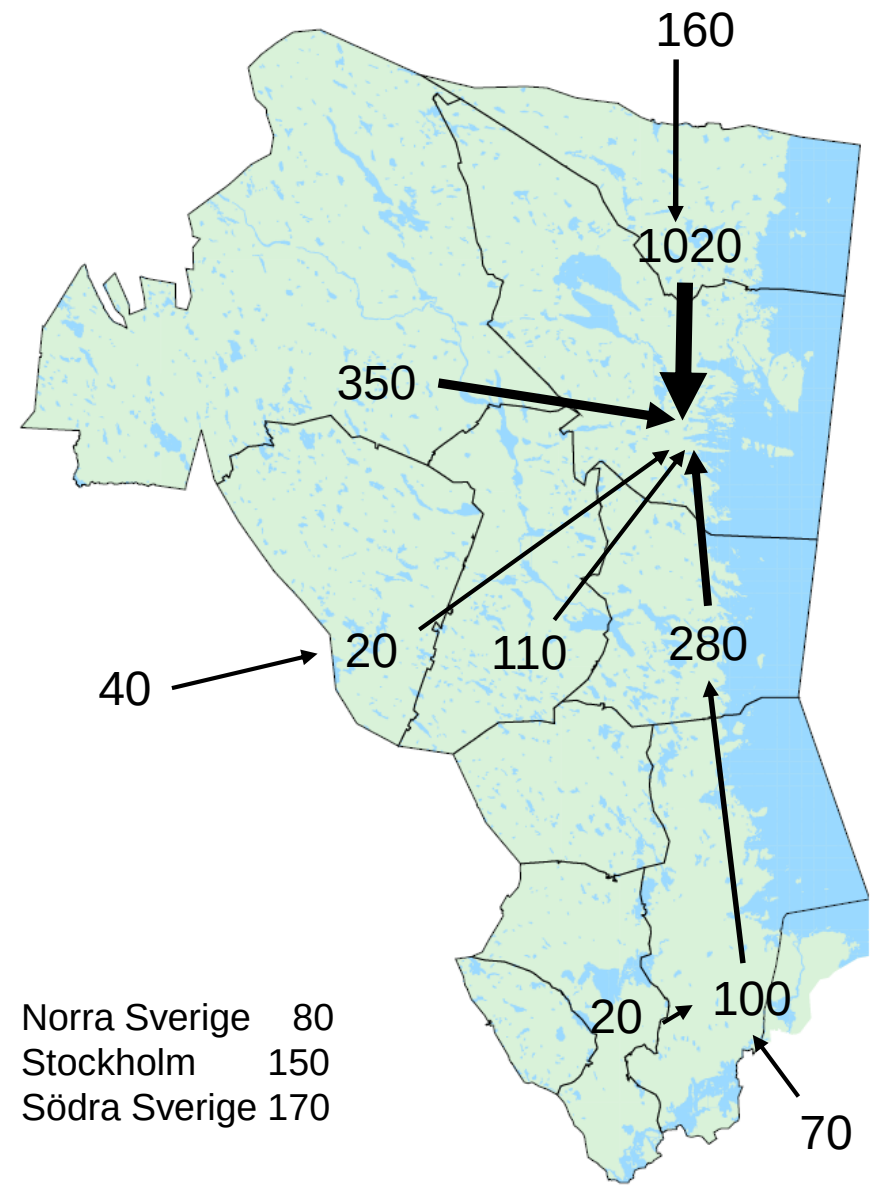


Ut

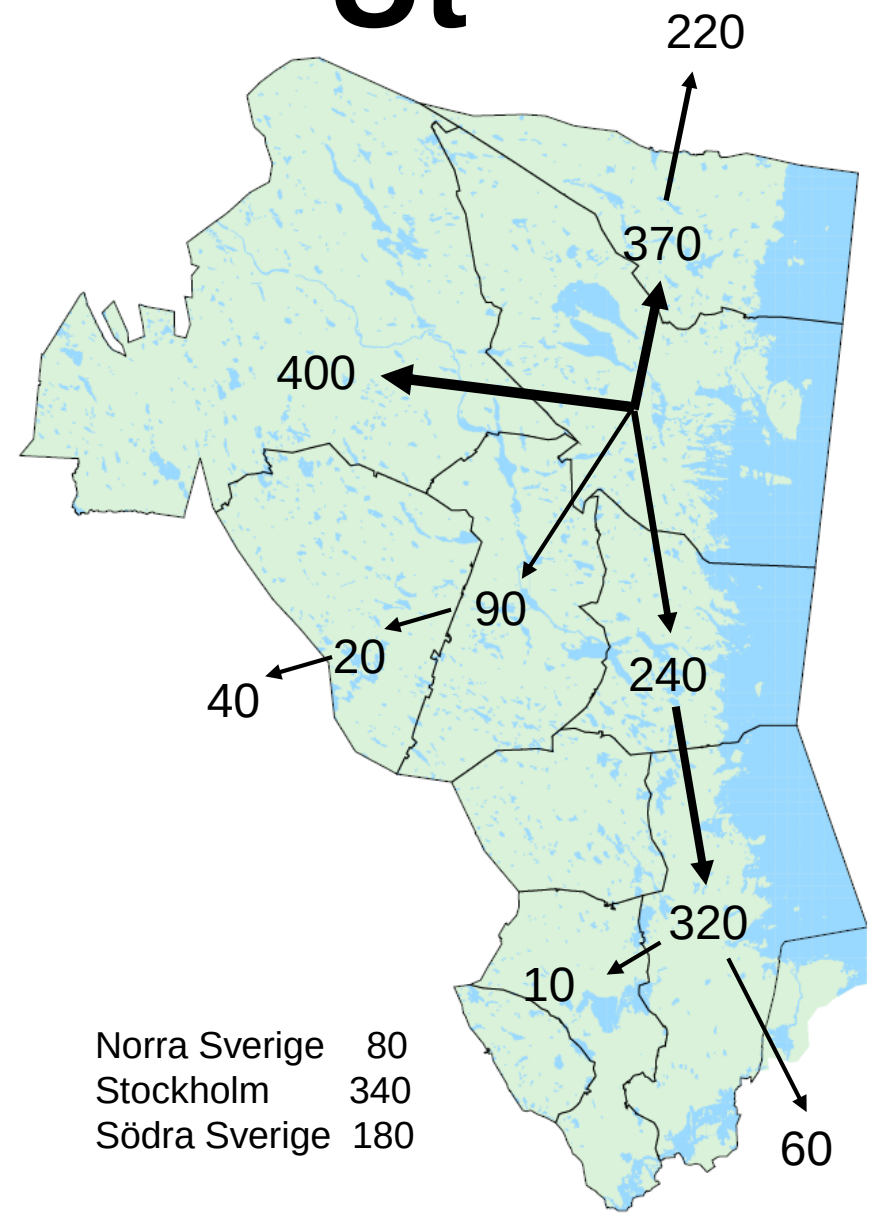


Hudiksvall 2014

In



Ut

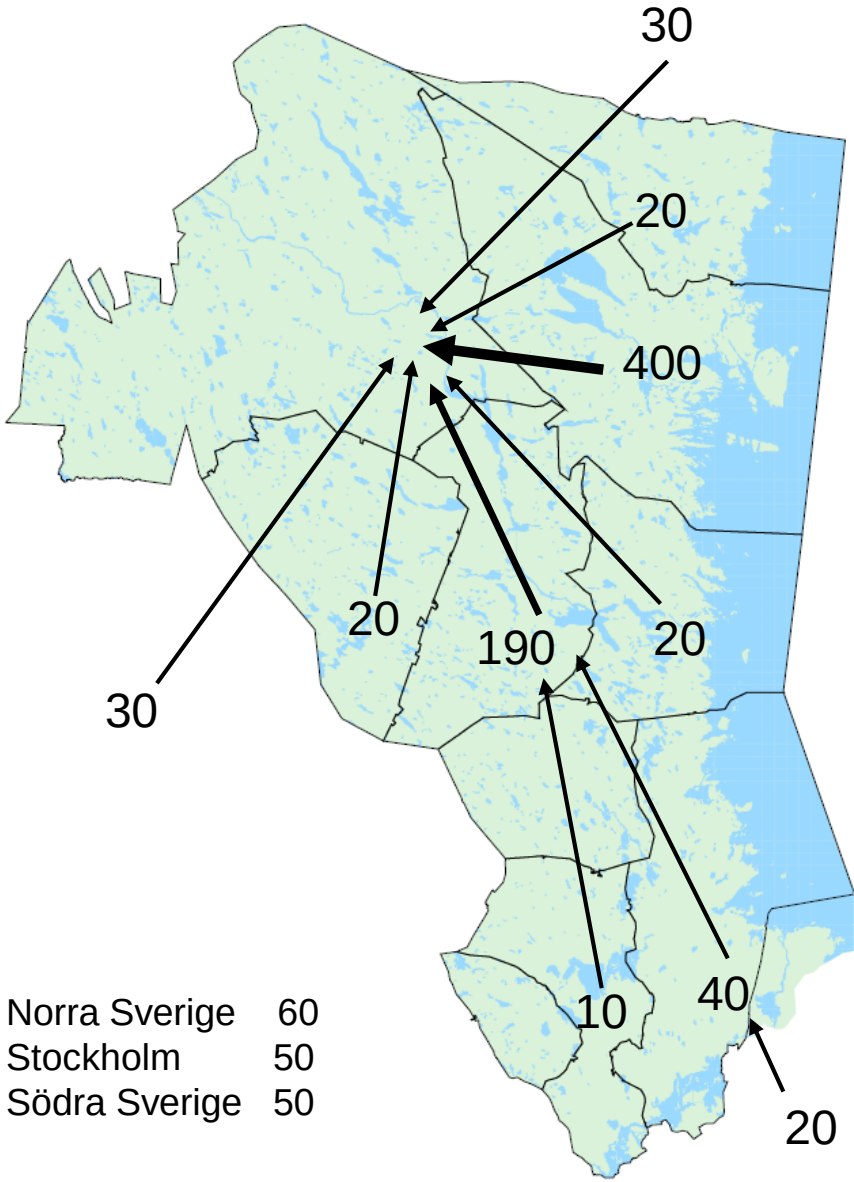




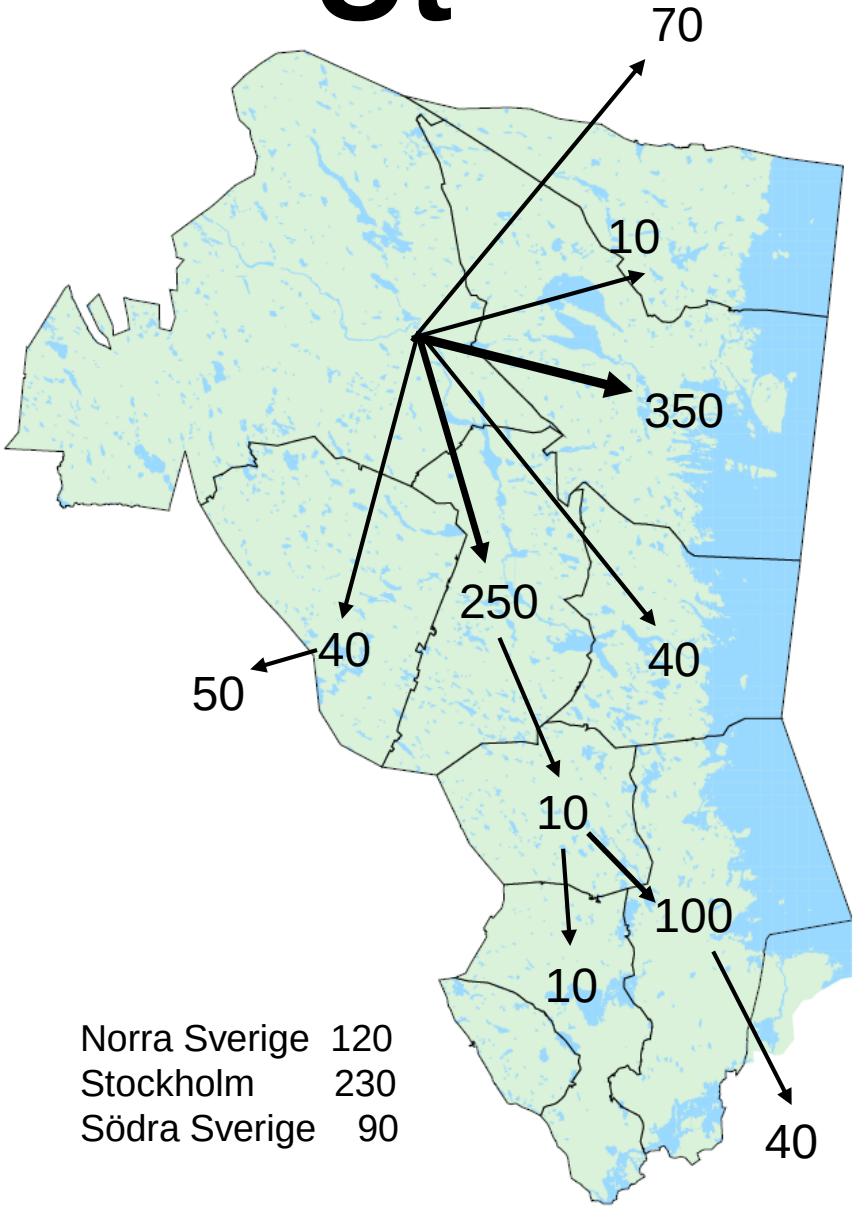
Ljusdal 2014

regiongavleborg.se

In

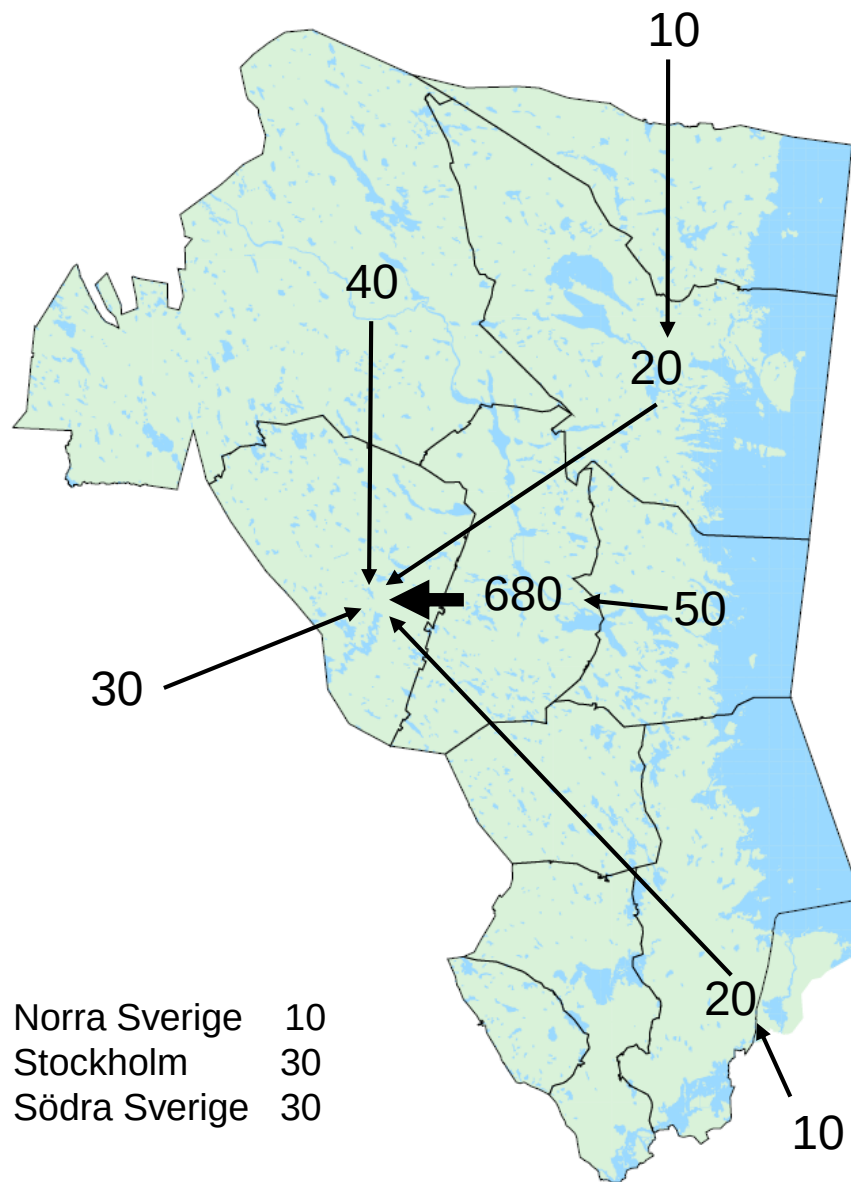


Ut

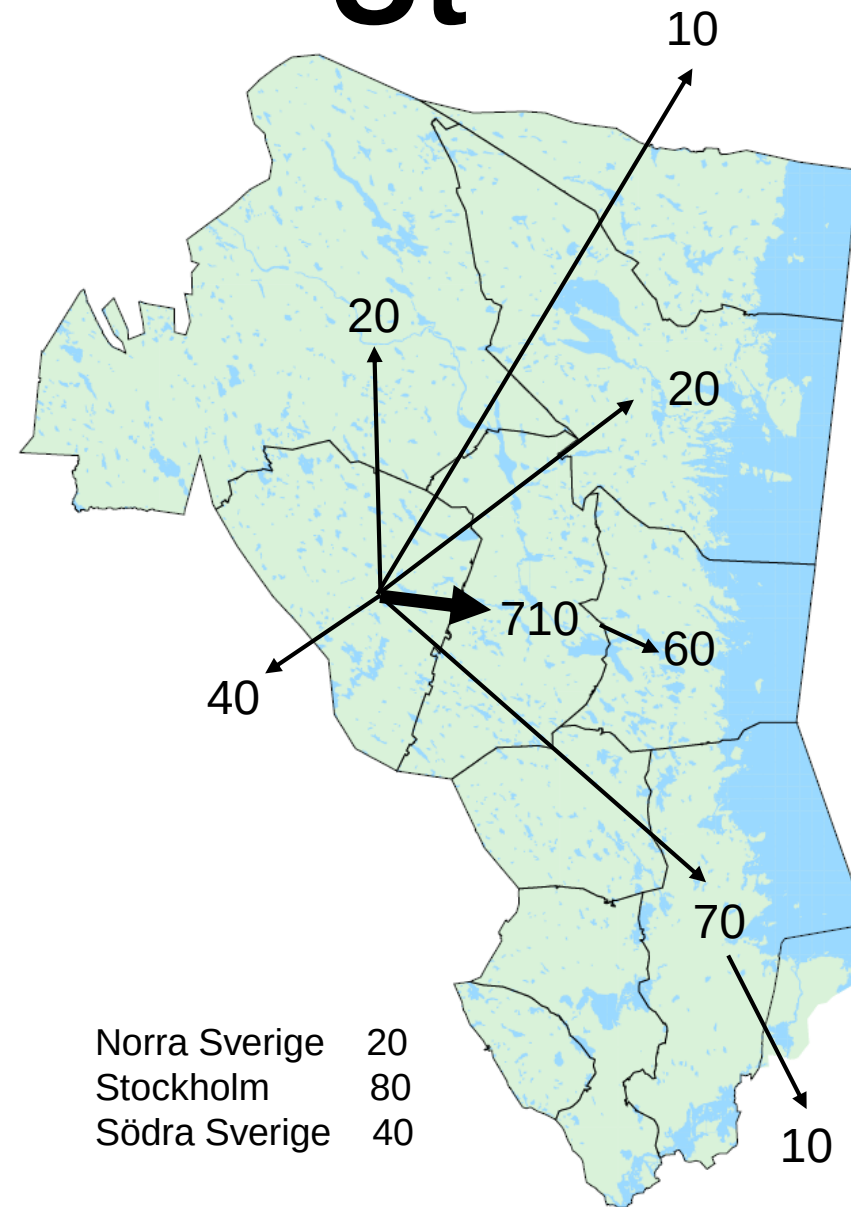


Ovanåker 2014

In



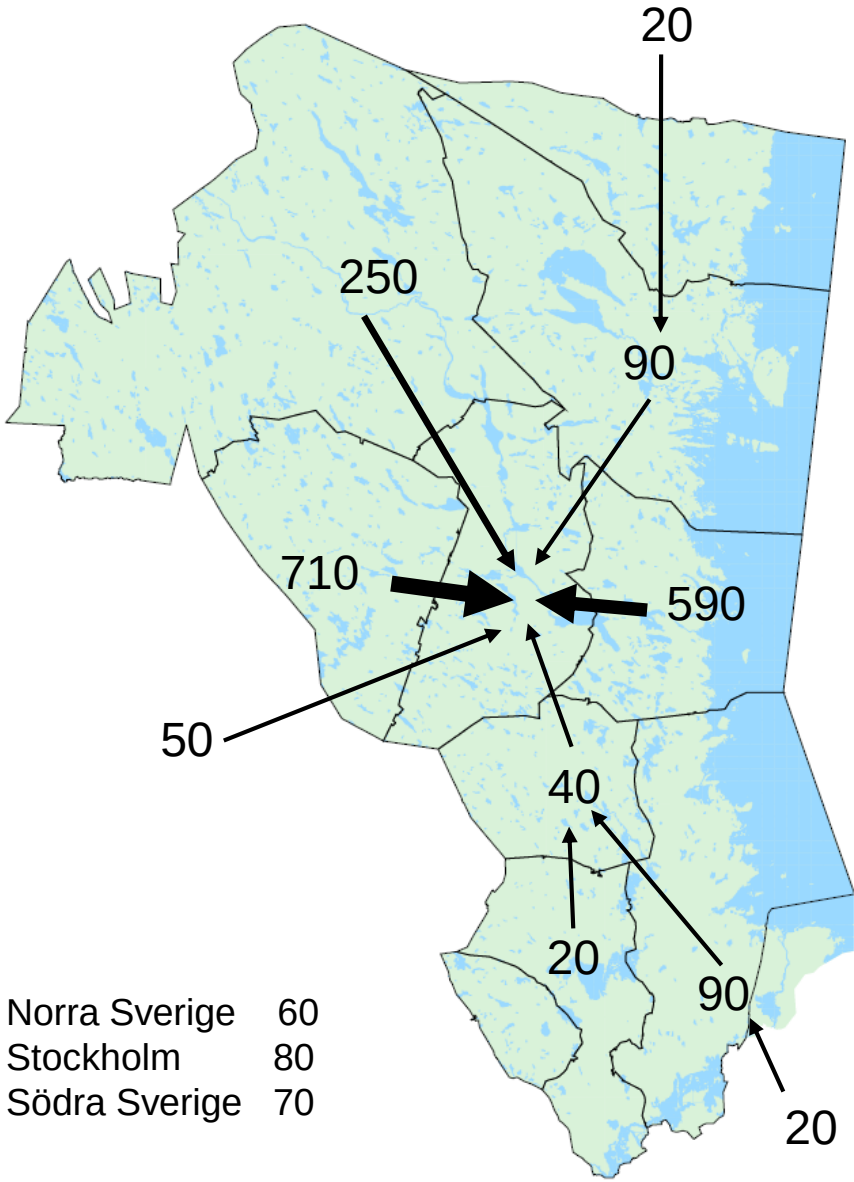
Ut



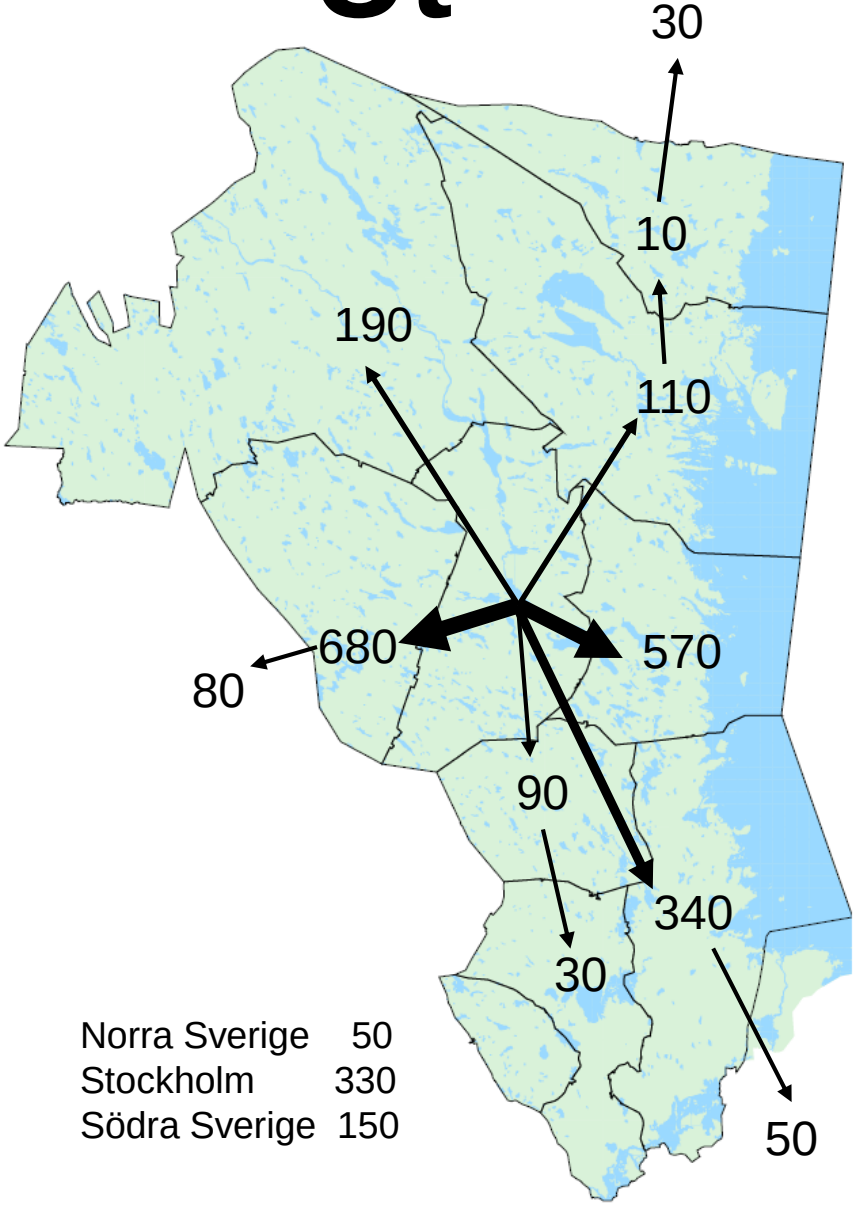


Bollnäs 2014

In



Ut

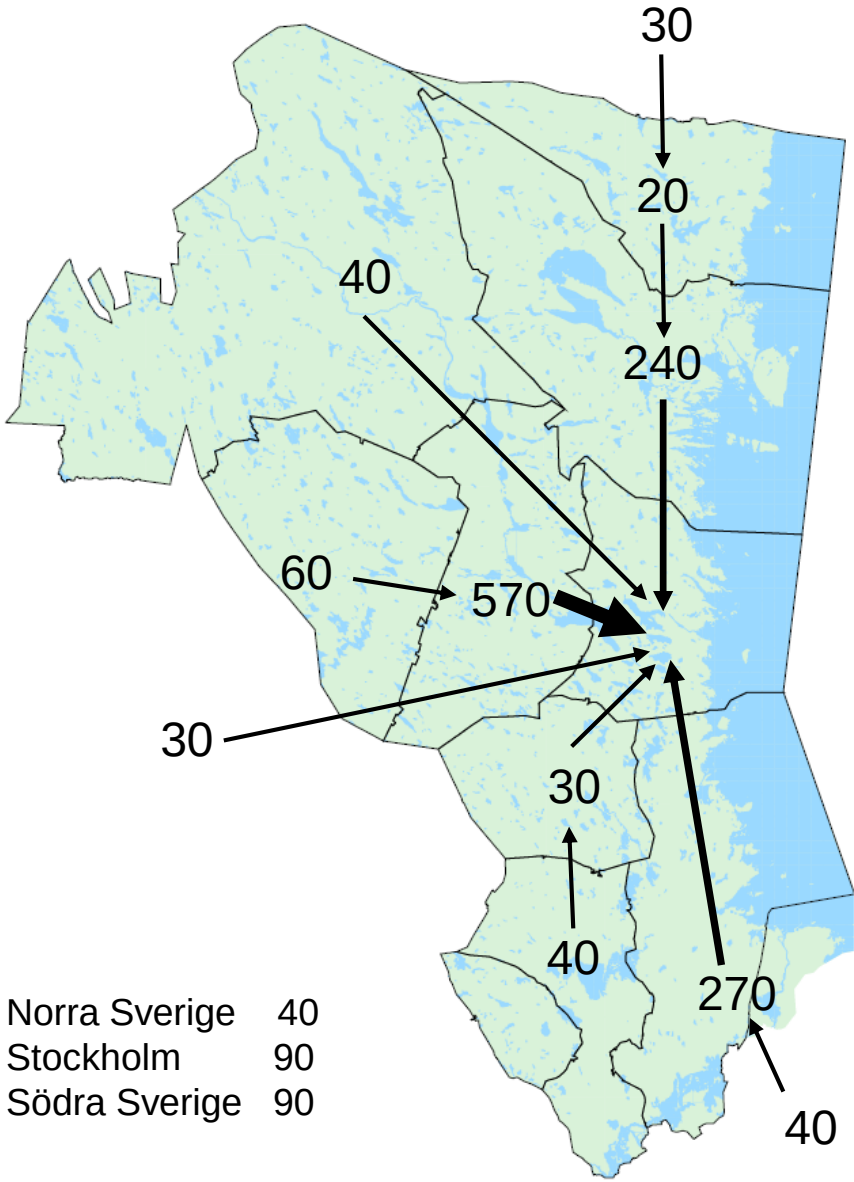




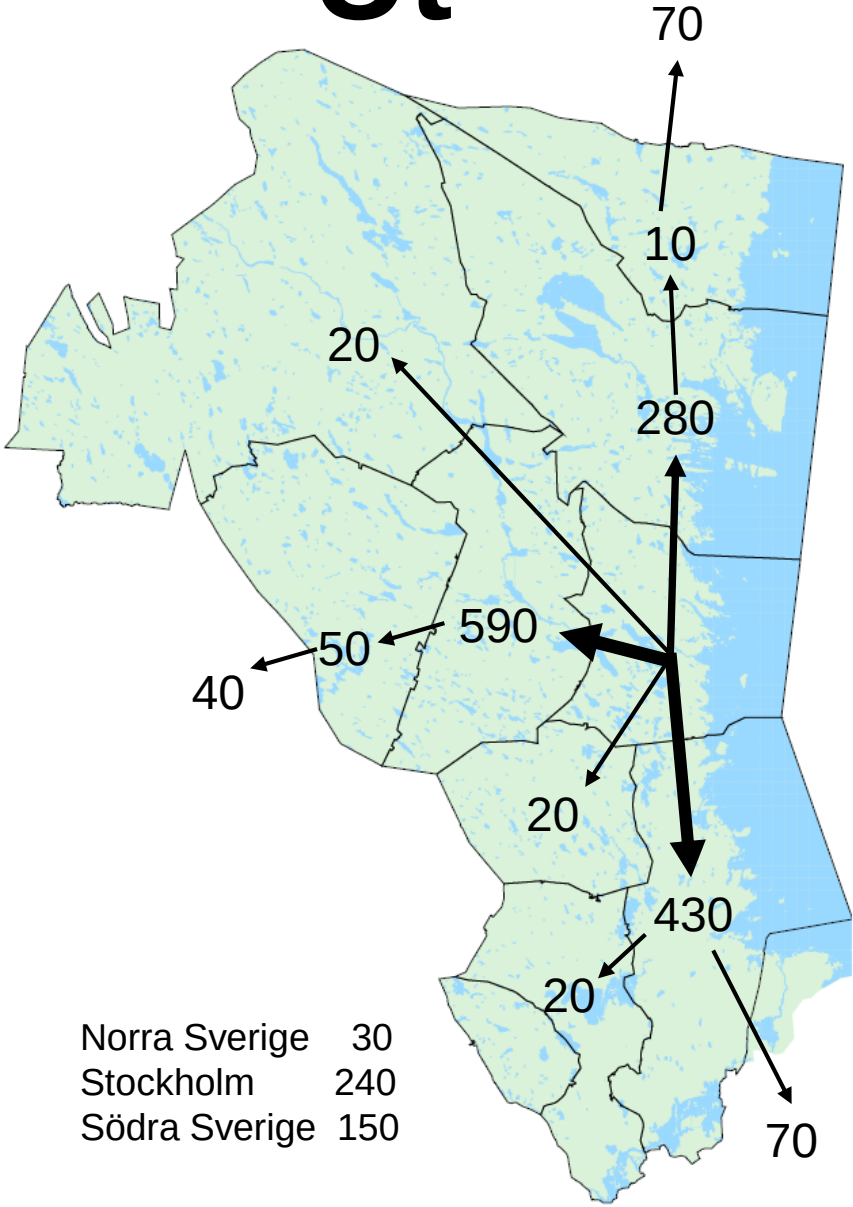
Söderhamn 2014

regiongavleborg.se

In



Ut

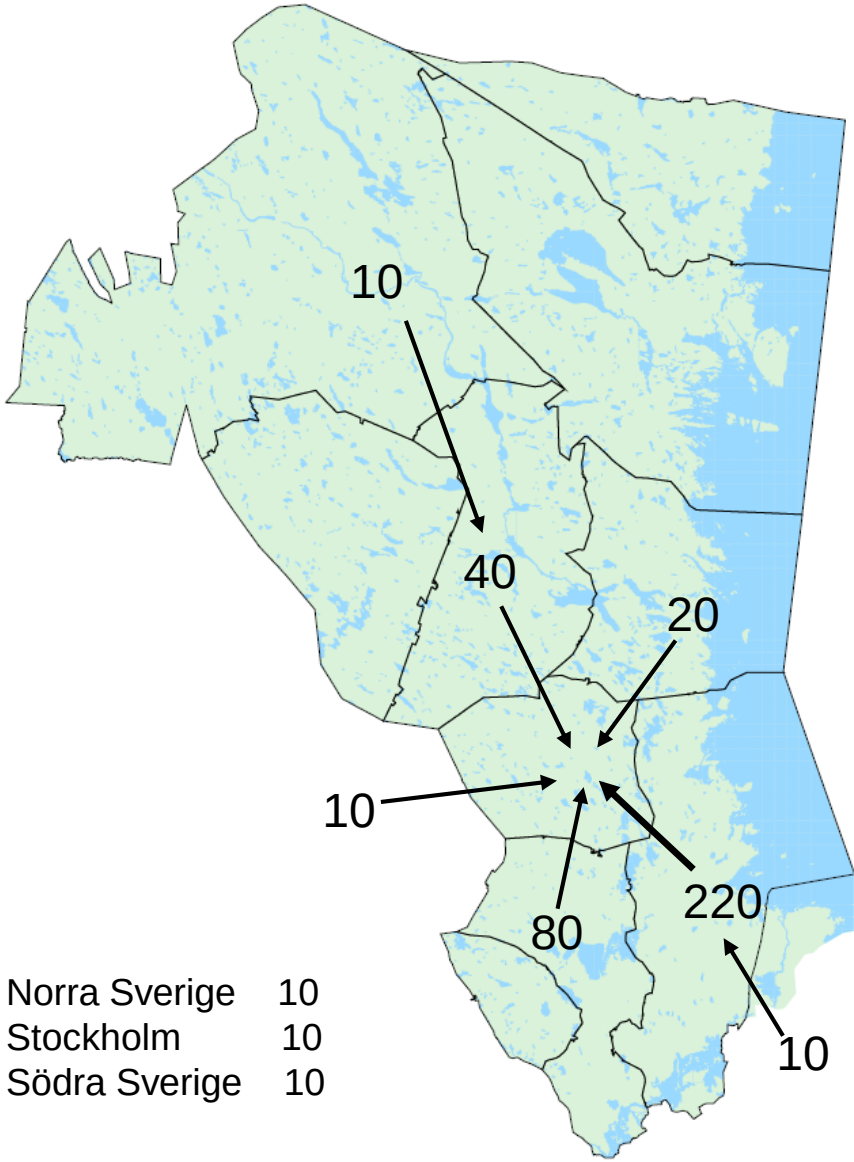




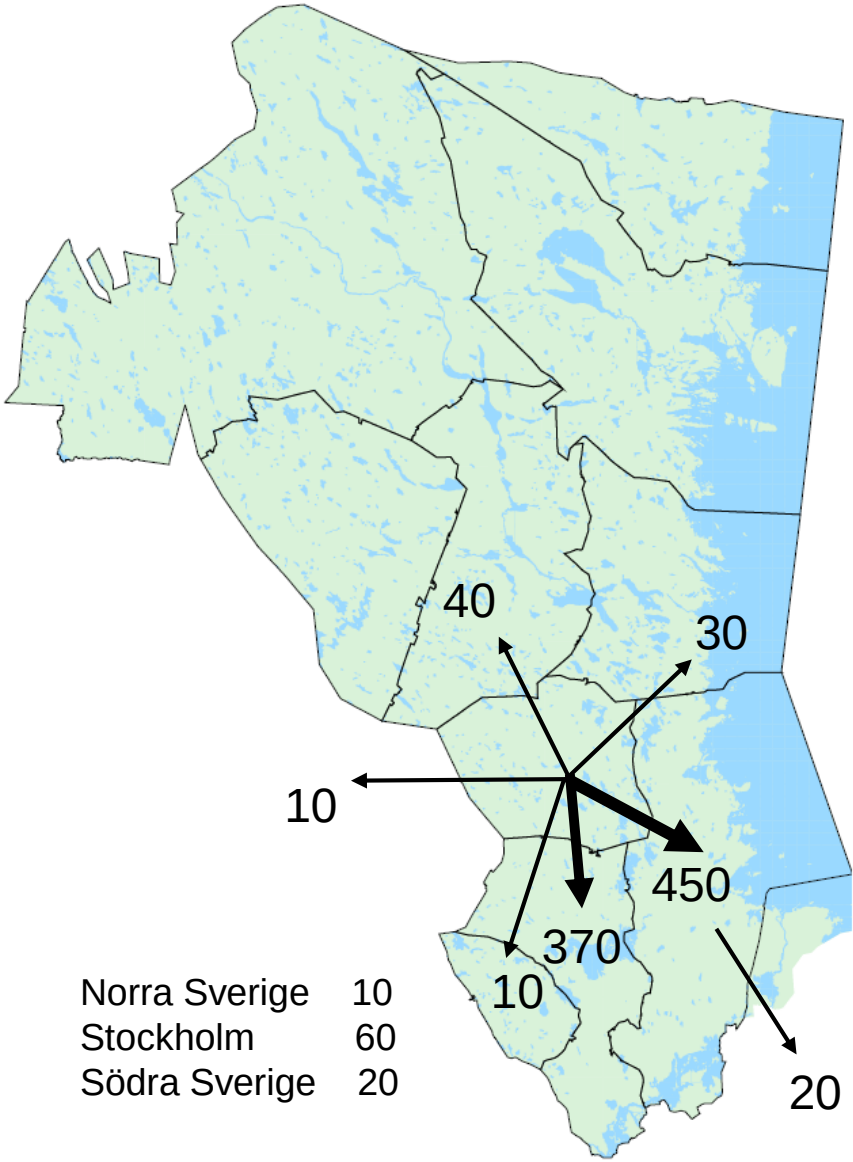
Ockelbo 2014

regiongavleborg.se

In



Ut

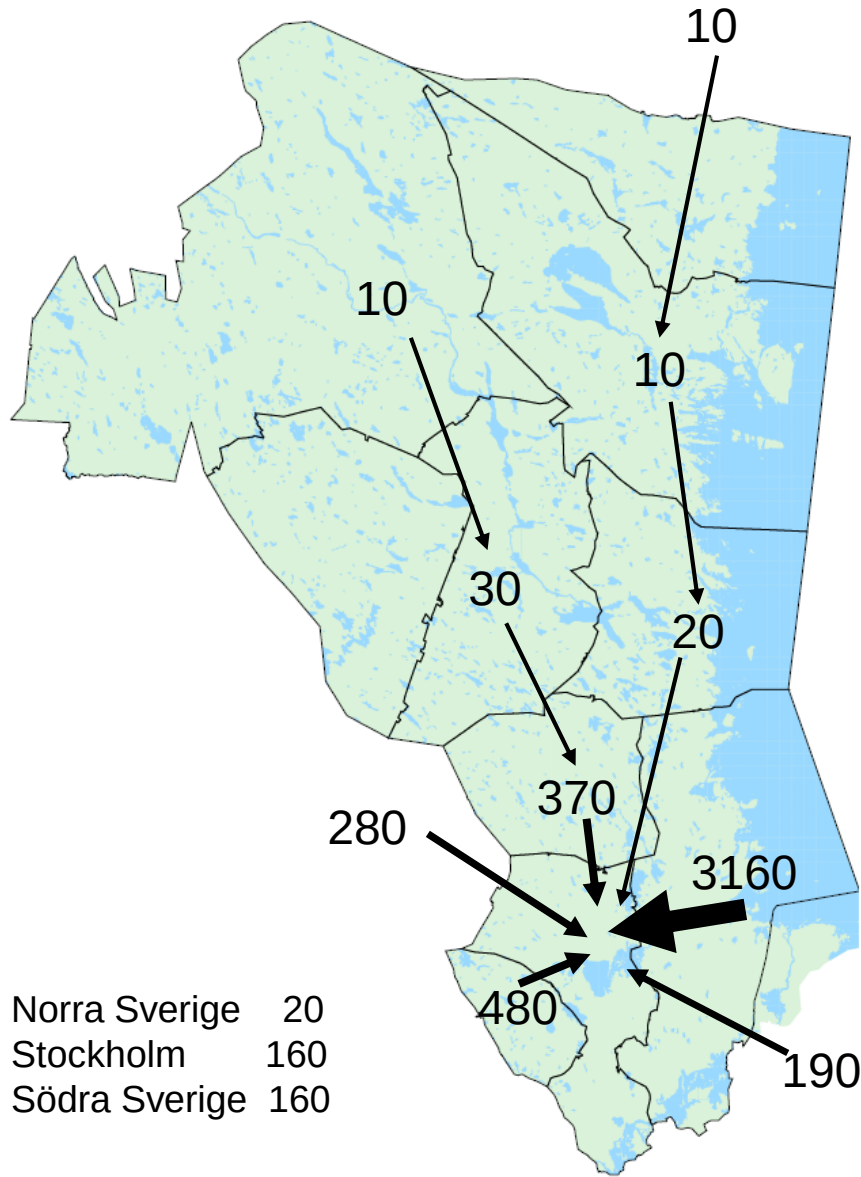




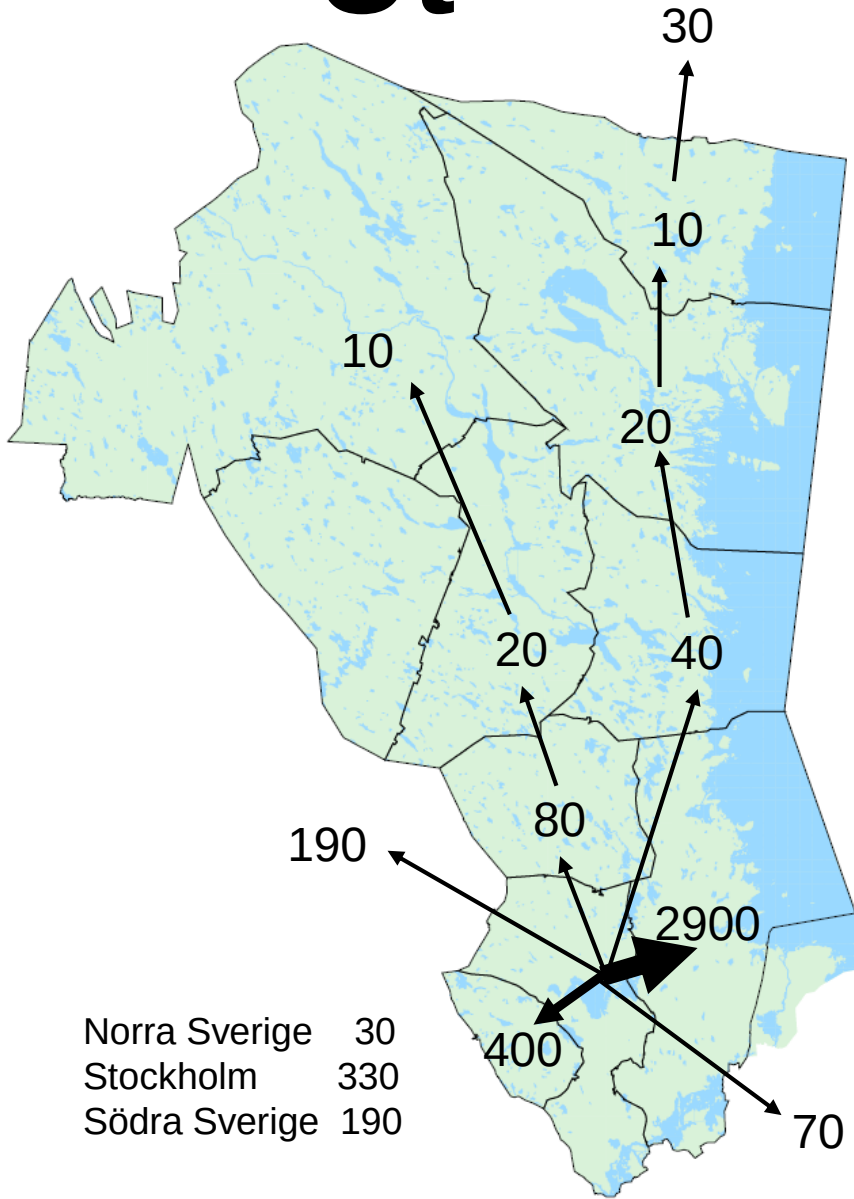
Sandviken 2014

regiongavleborg.se

In



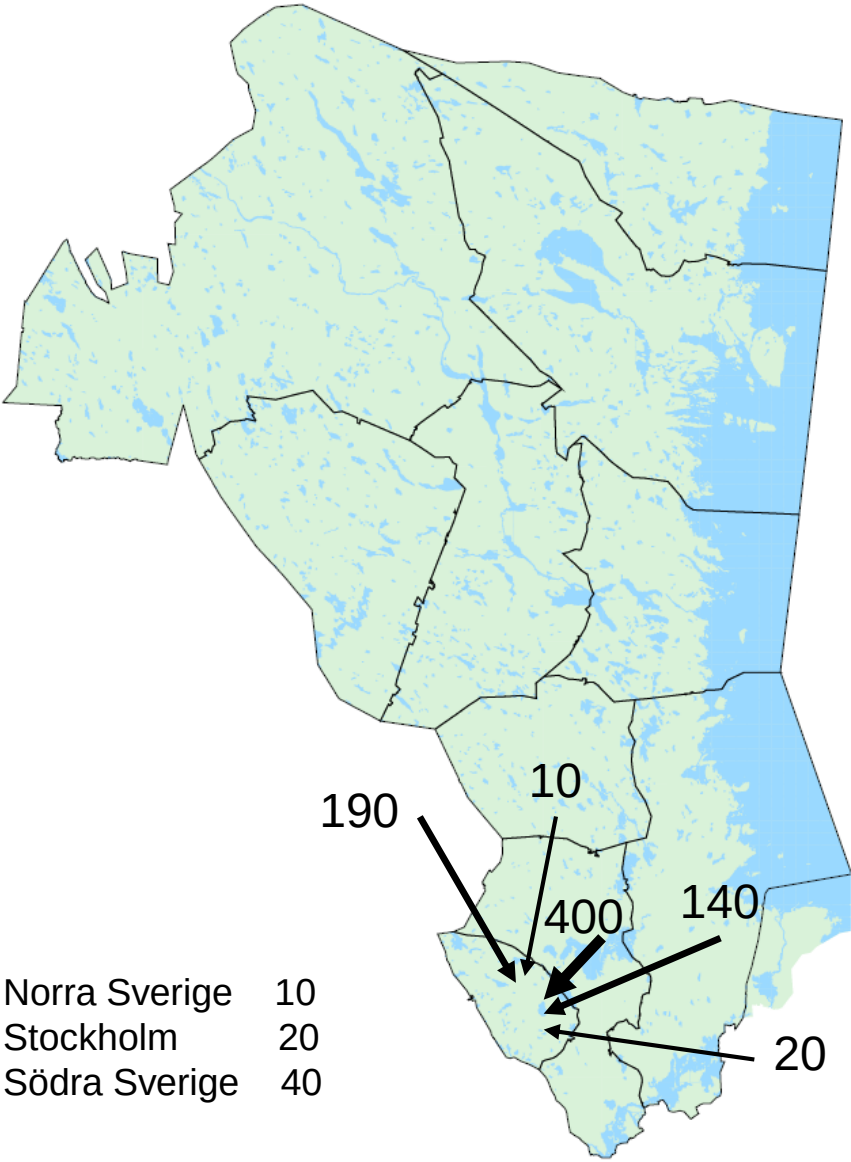
Ut



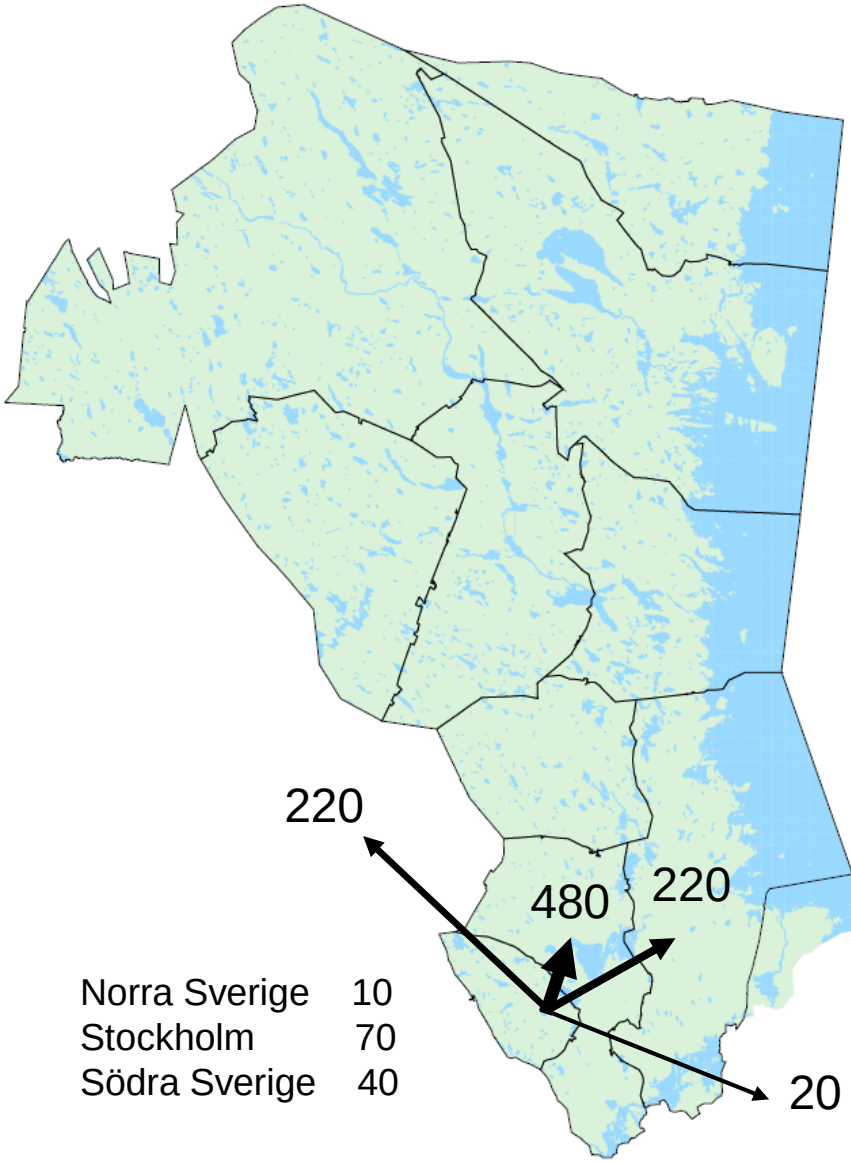


Hofors 2014

In



Ut

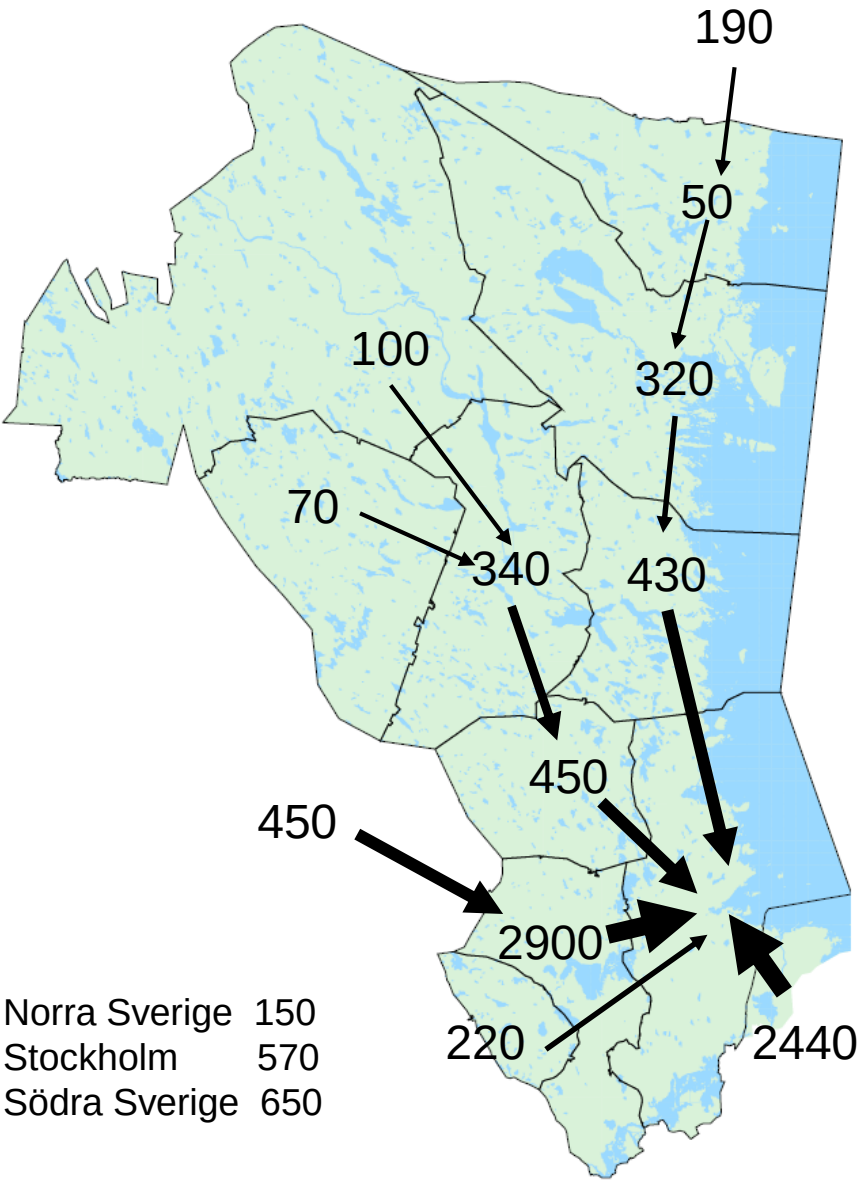




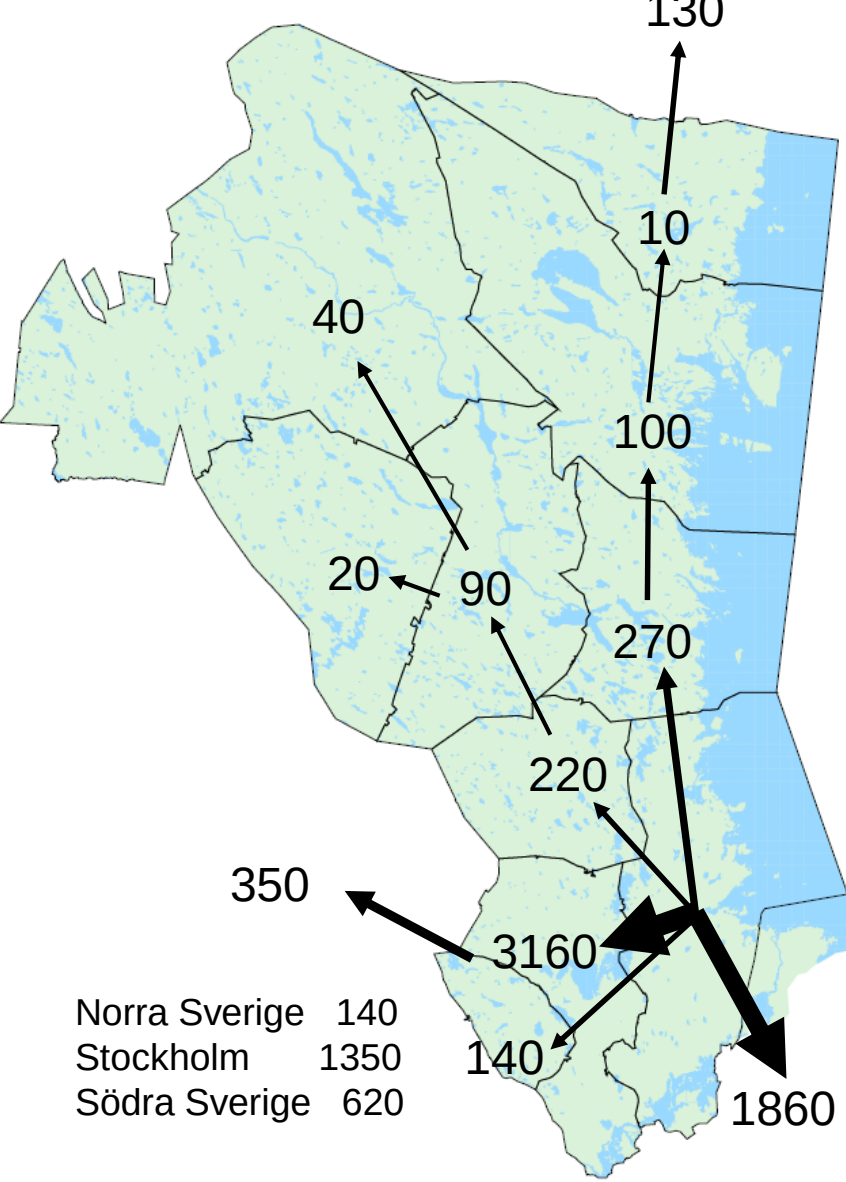
Gävle 2014

regiongavleborg.se

In



Ut



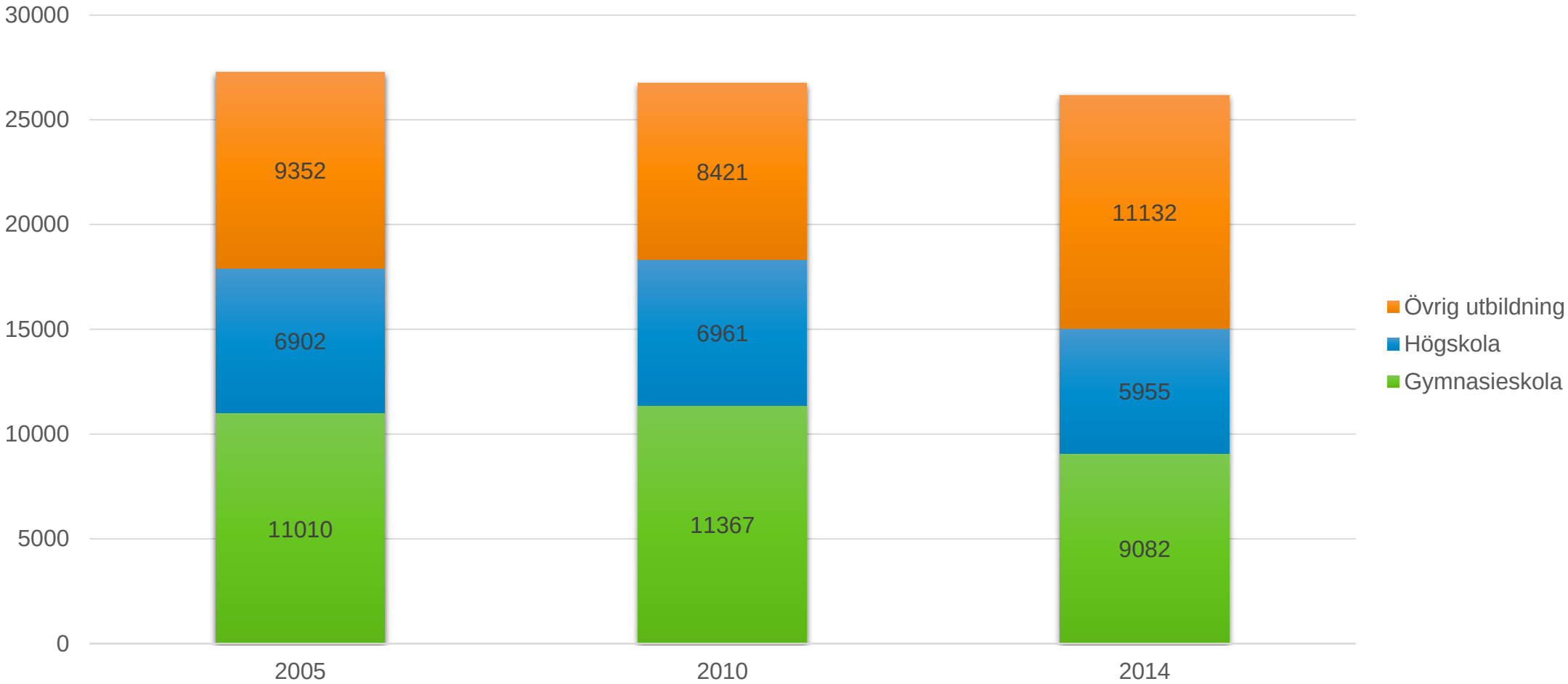


Studiependling Gävleborg

Källa SCB

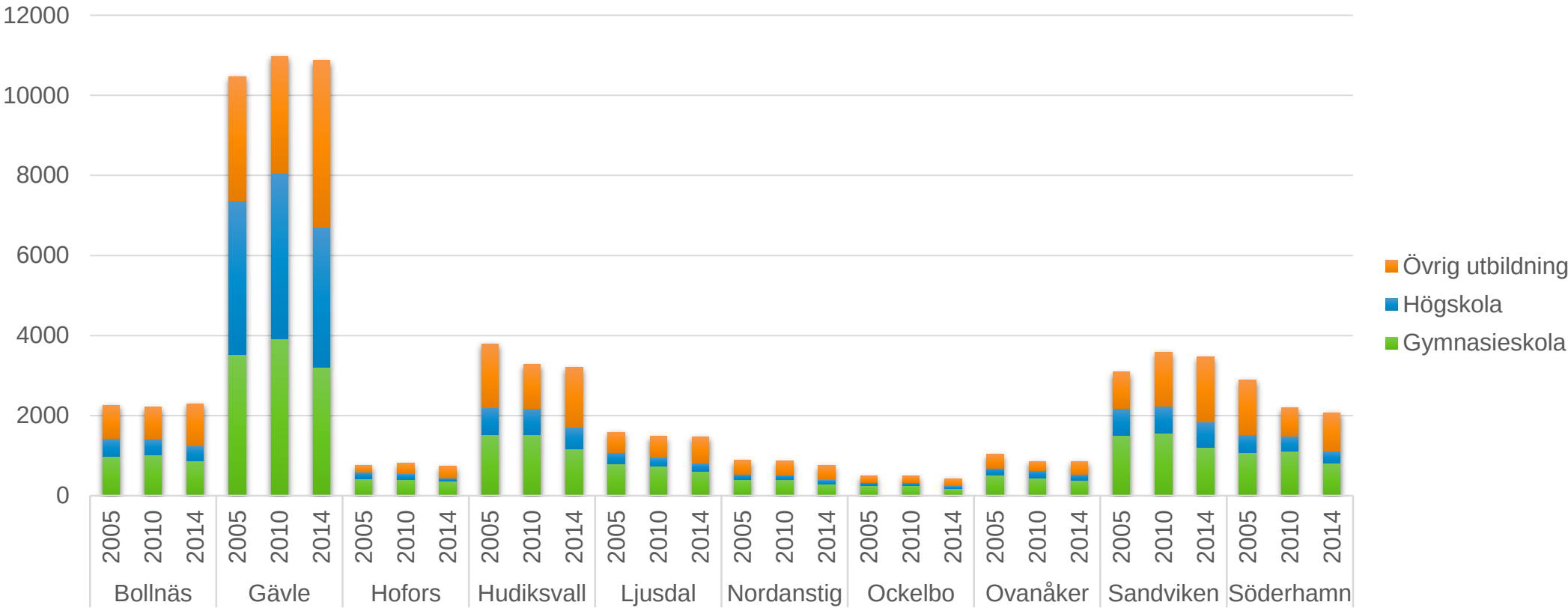
regiongavleborg.se

Antal studerande per utbildningskategori



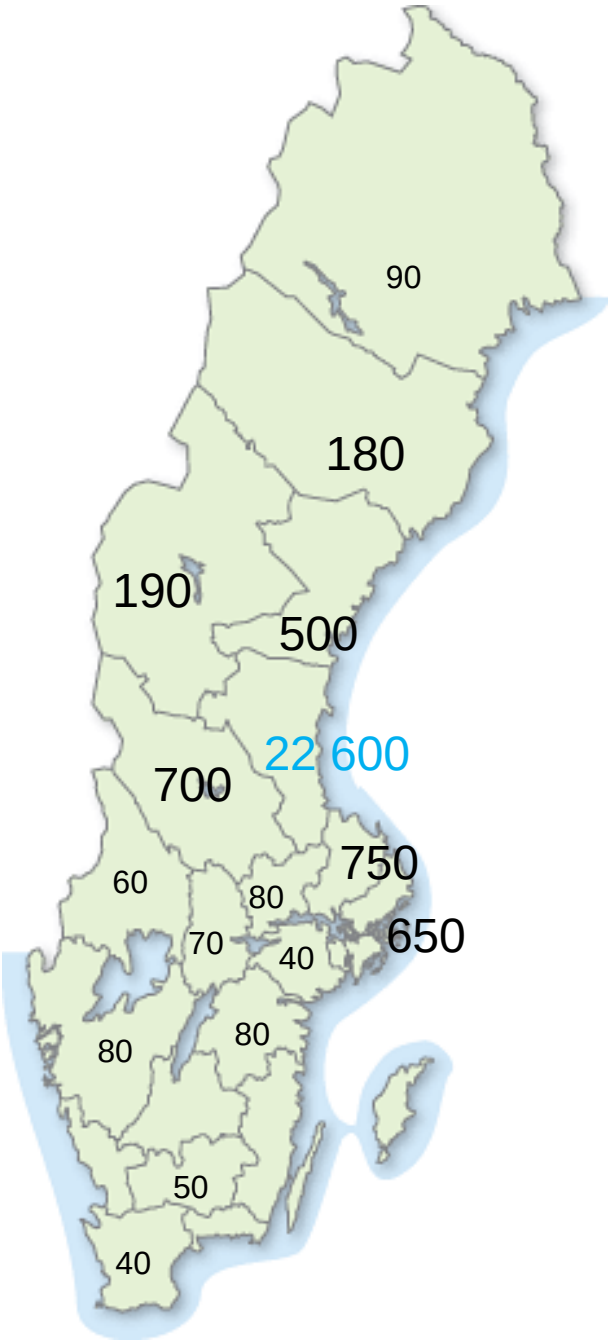
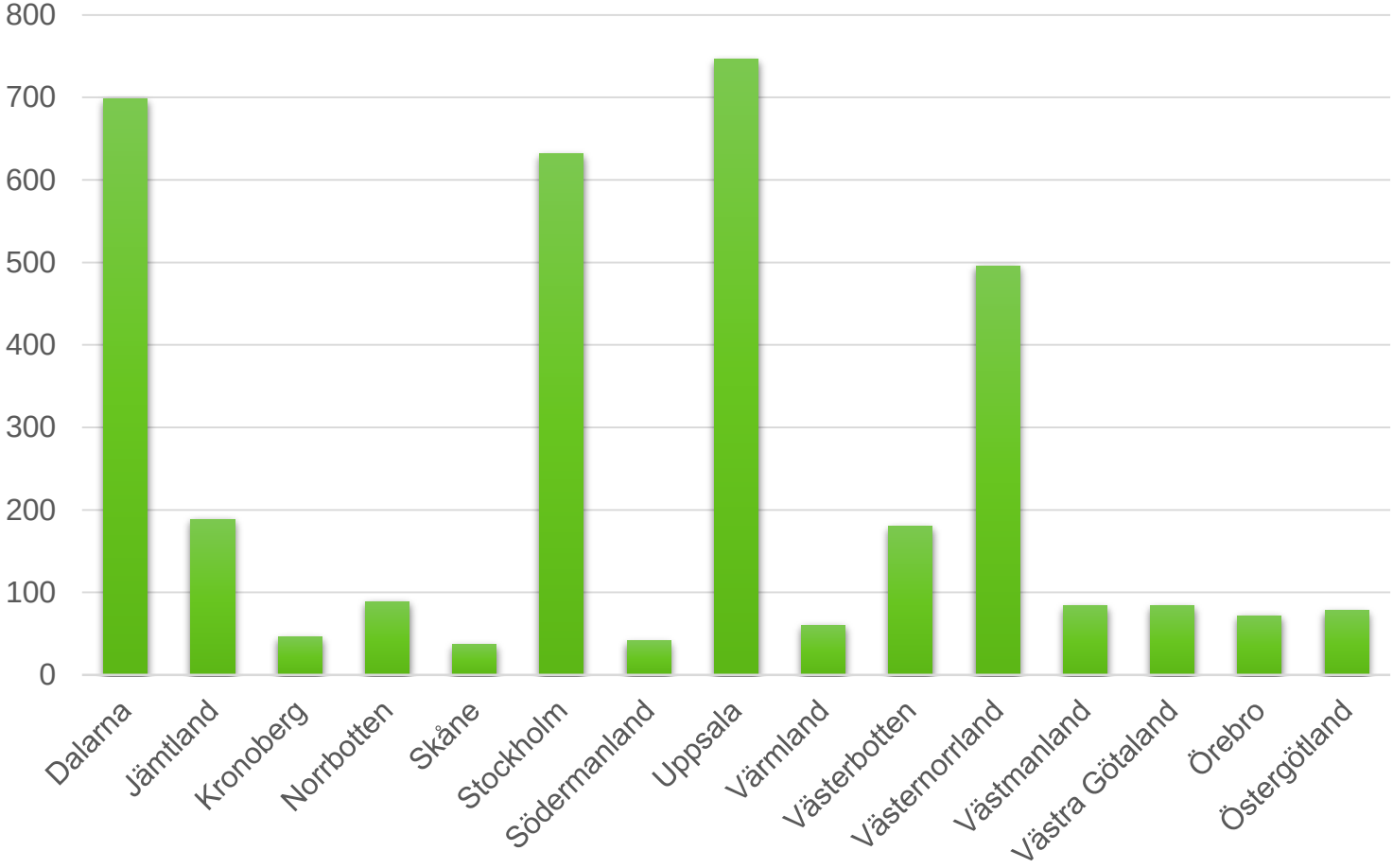


Studerande per kommun och utbildningskategori





Pendling till andra län 2014

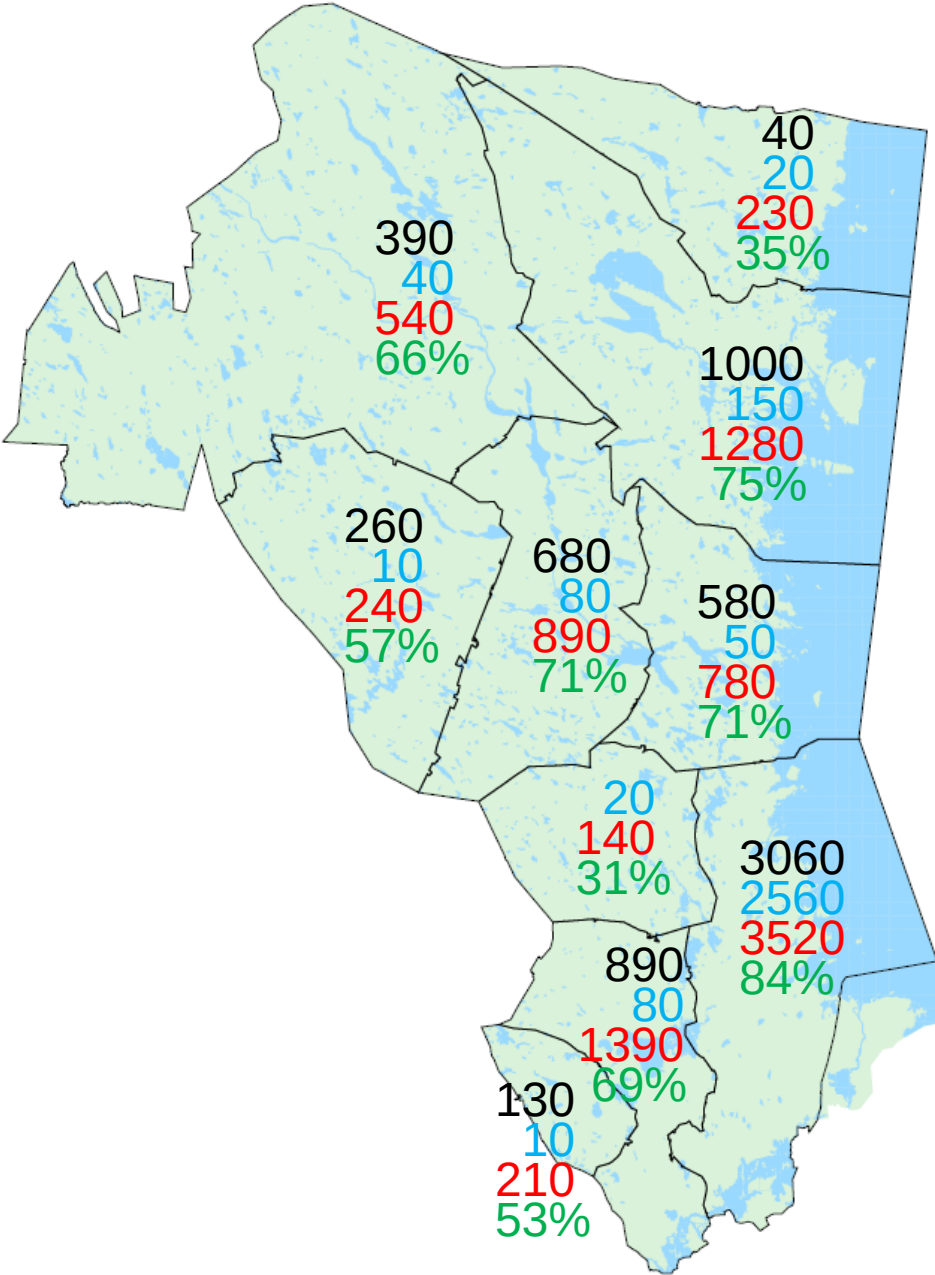




Studera och bo i samma kommun 2014

regiongavleborg.se

Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning
%-andel av total



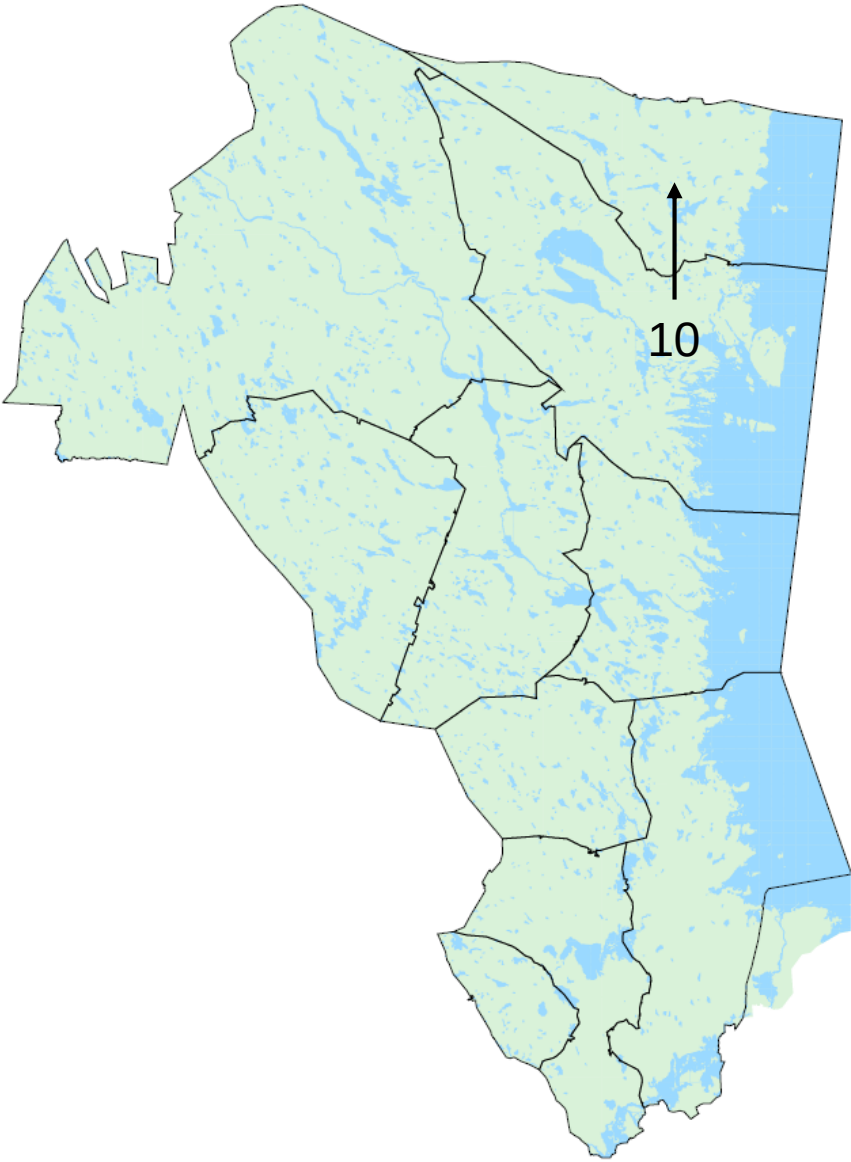


Nordanstig 2014

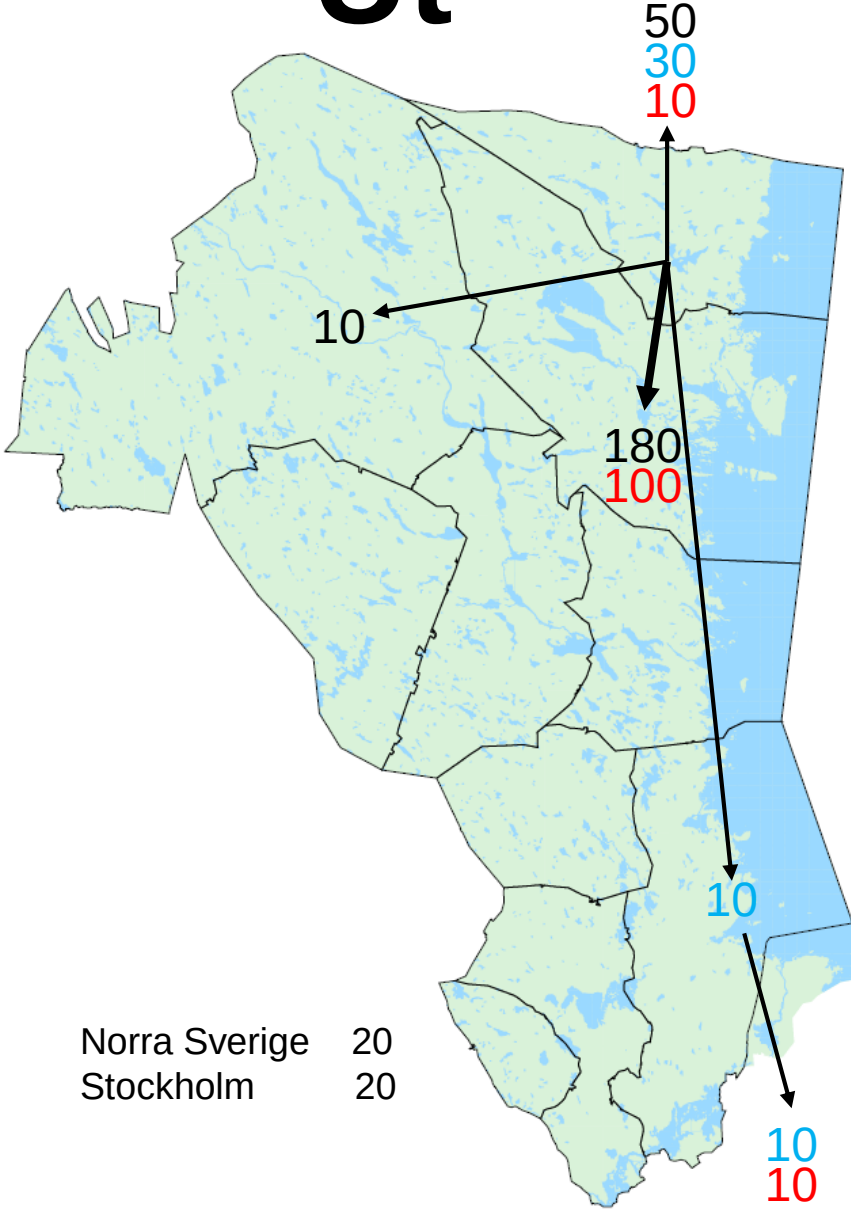
regiongavleborg.se

Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

In

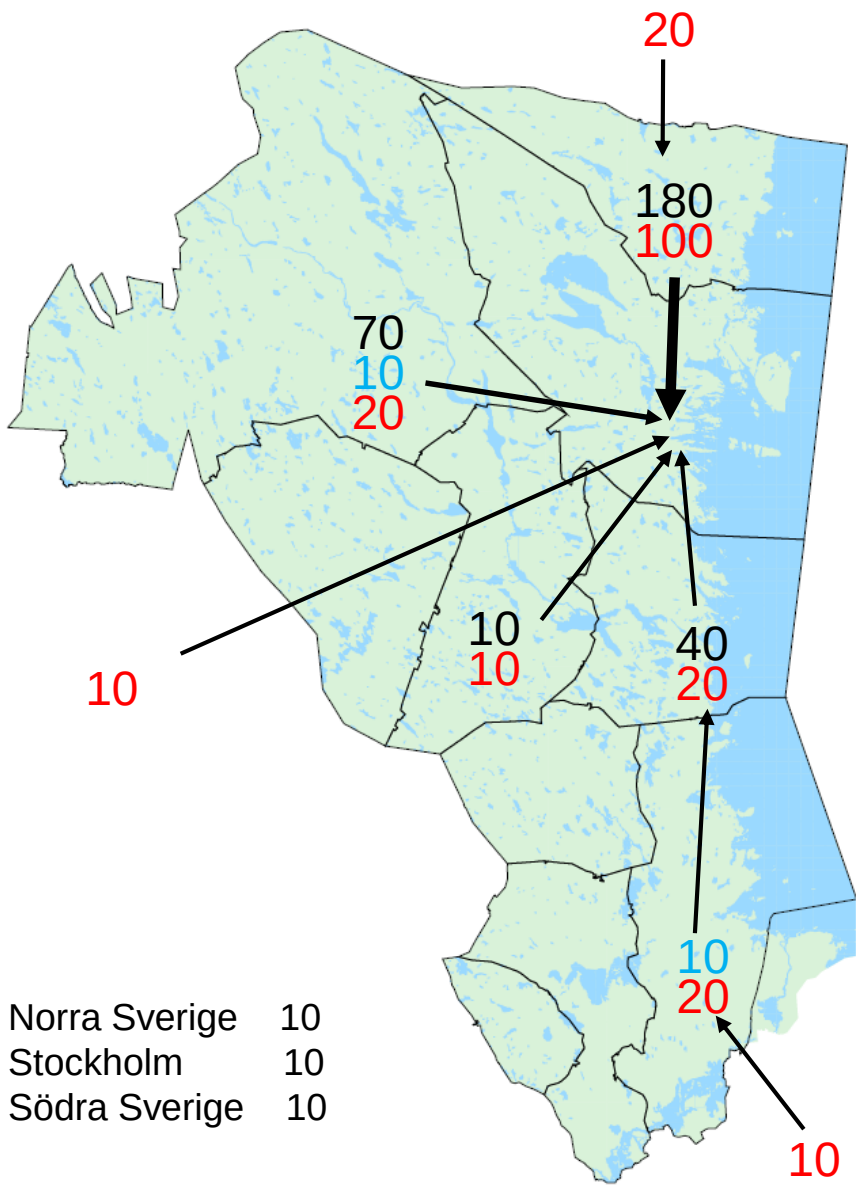


Ut

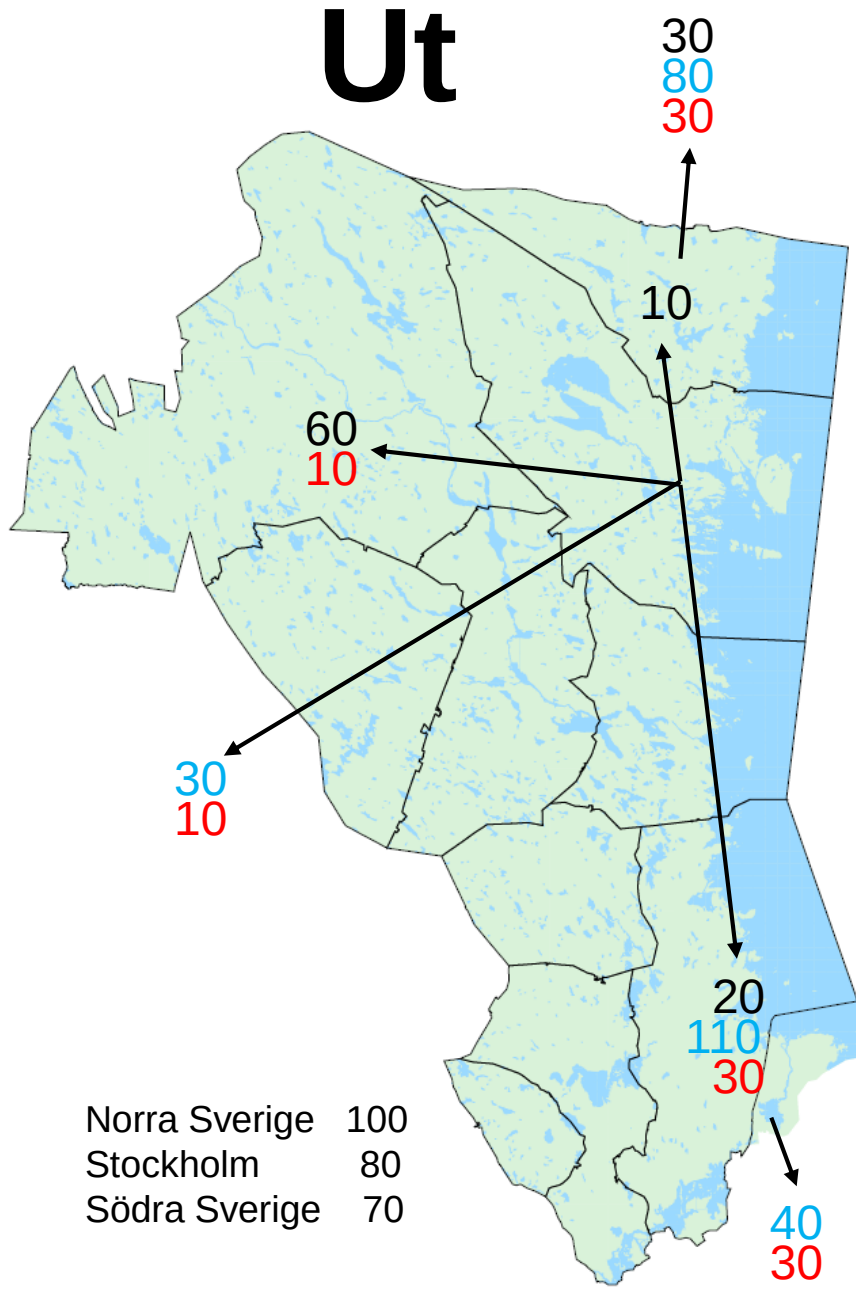


Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

In

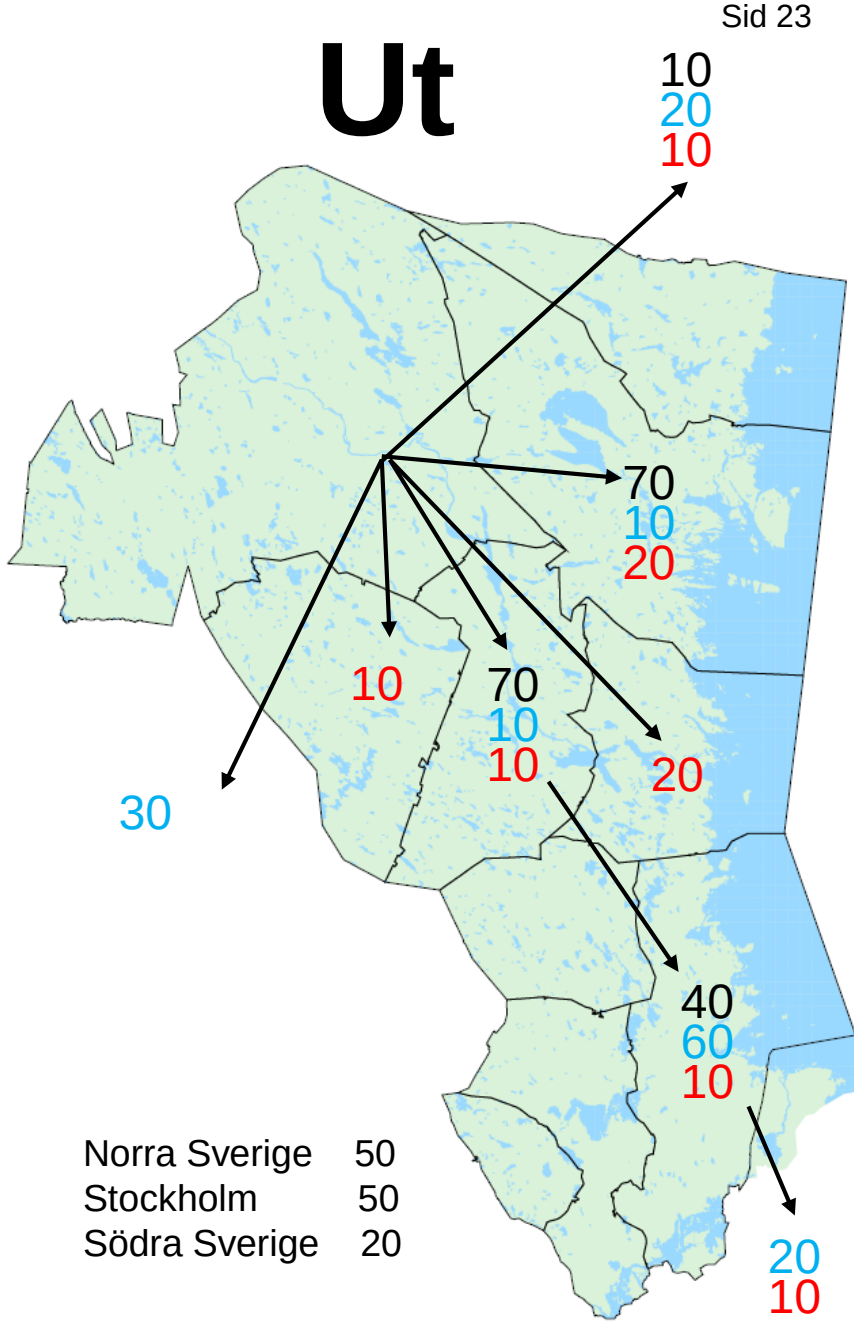
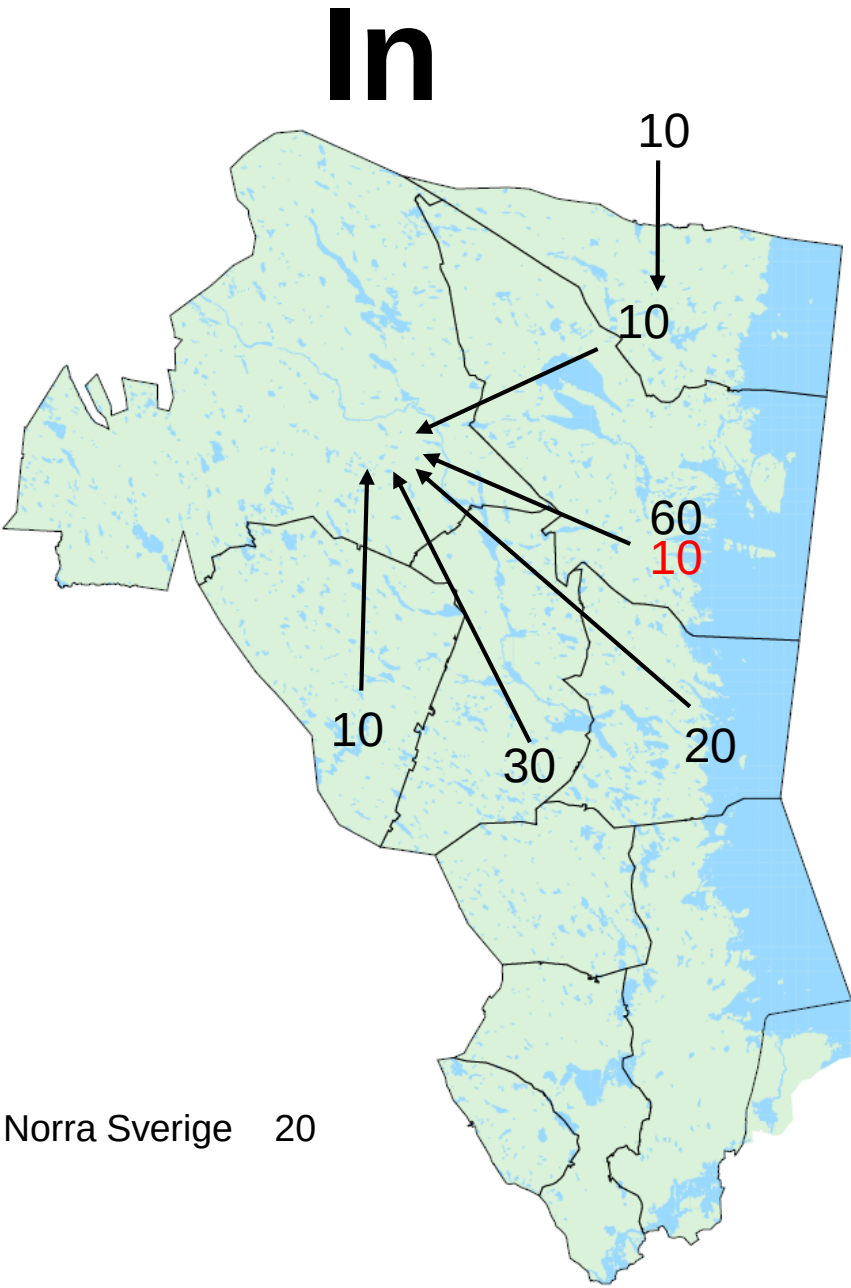


Ut

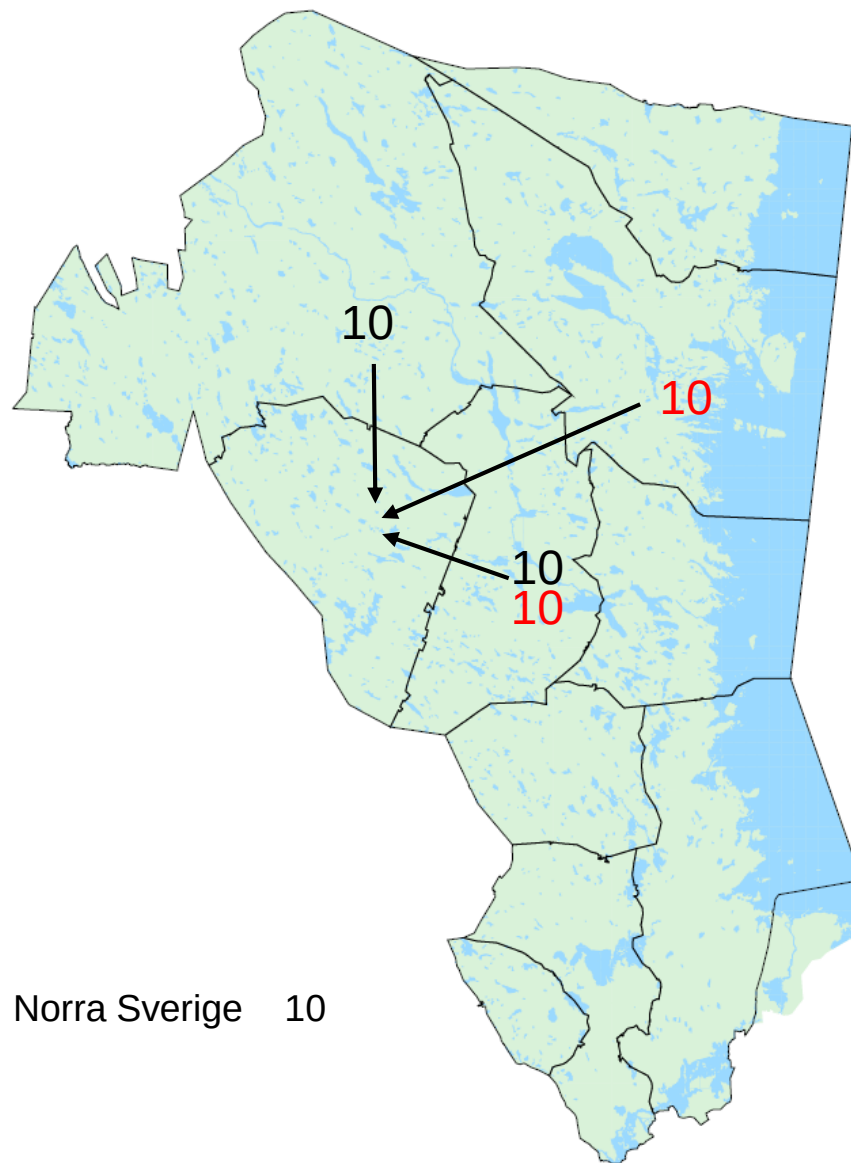


Ljusdal 2014

Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

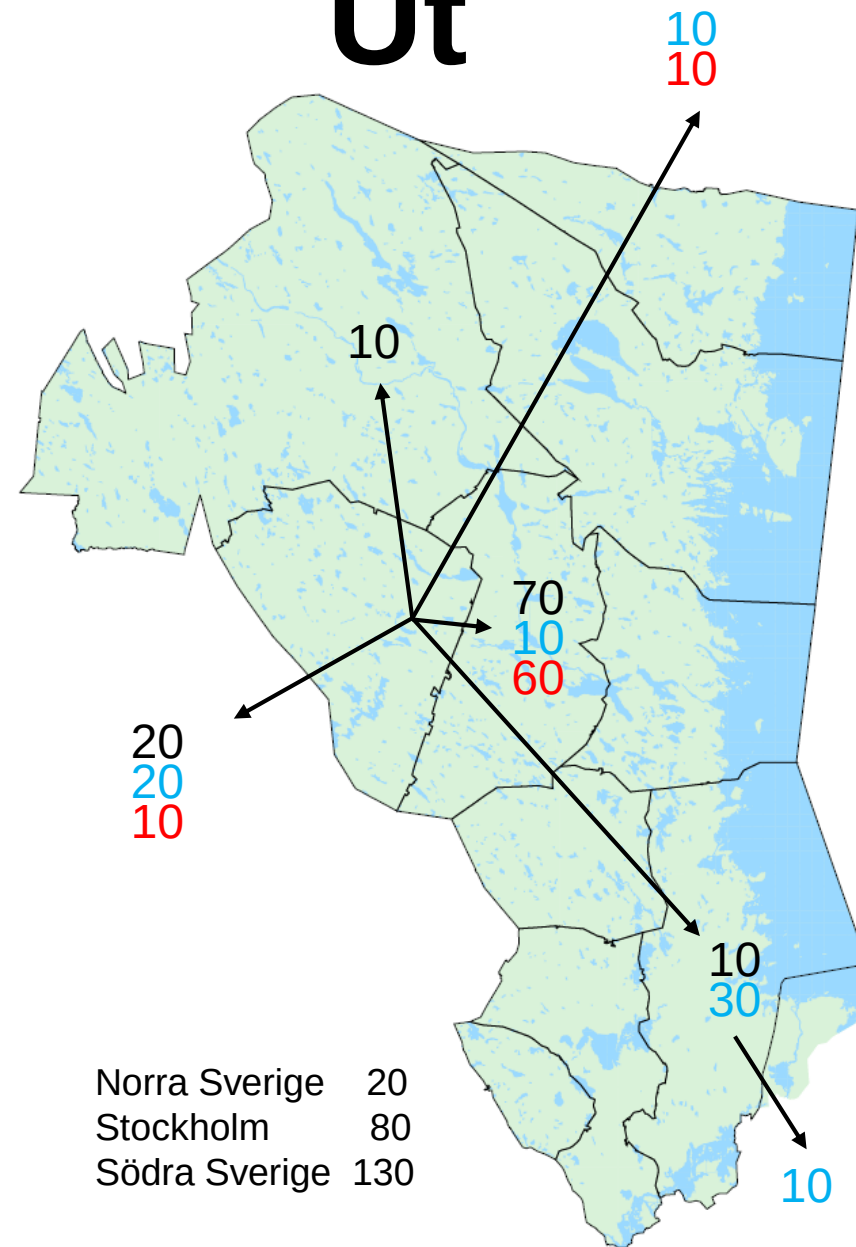


Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning



regiongavleborg.se

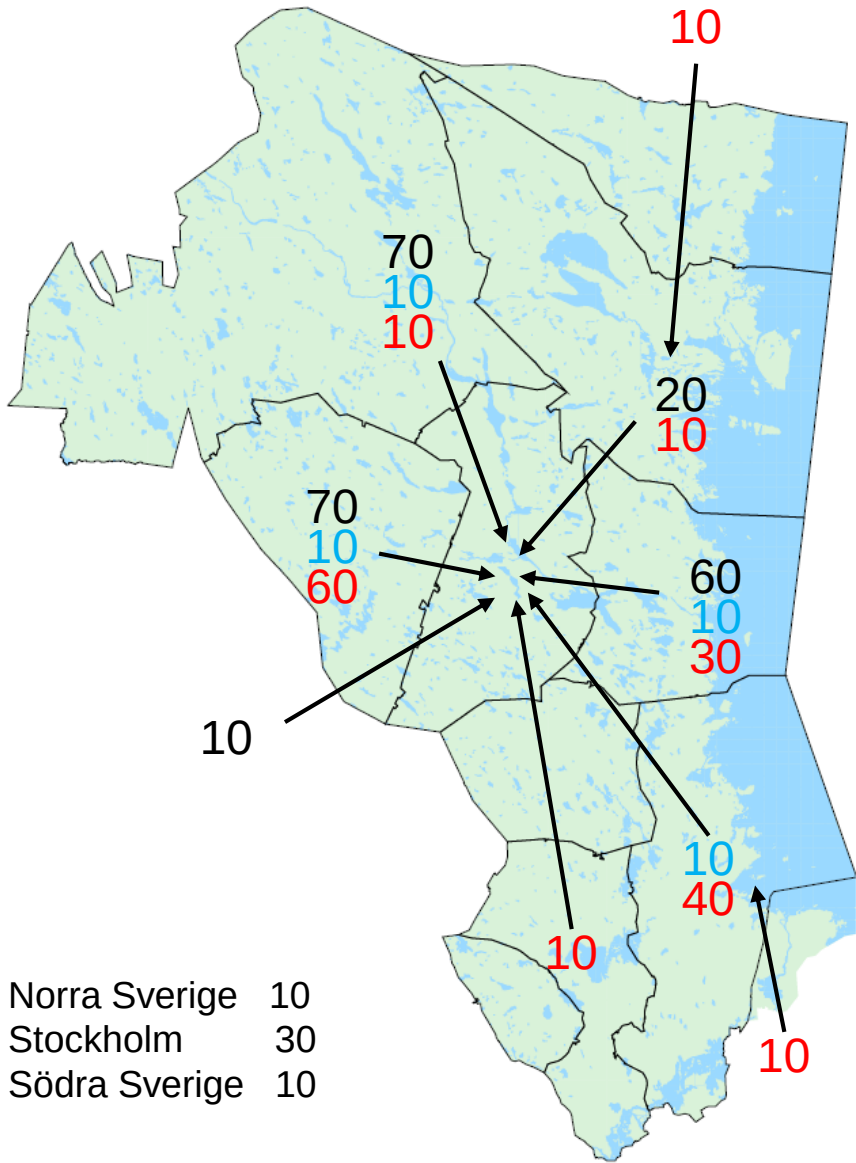
Utt



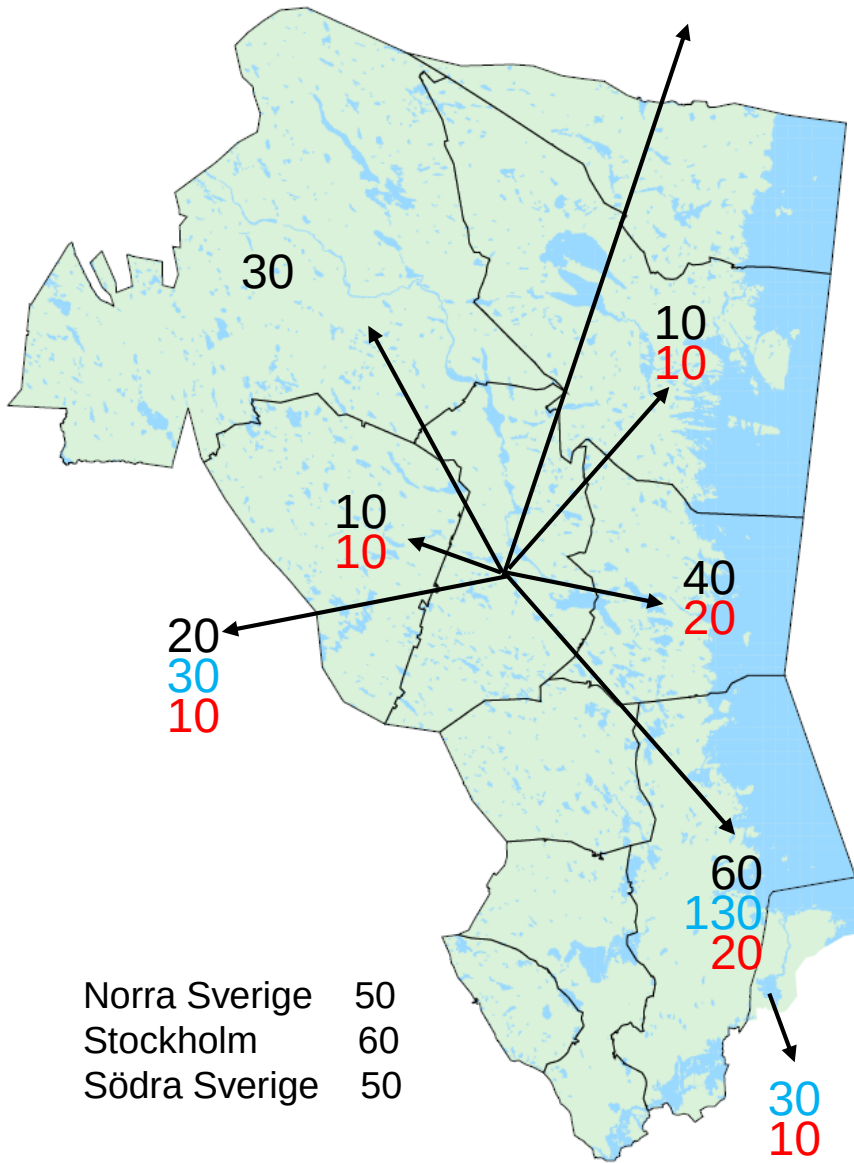
Bollnäs 2014

Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

In



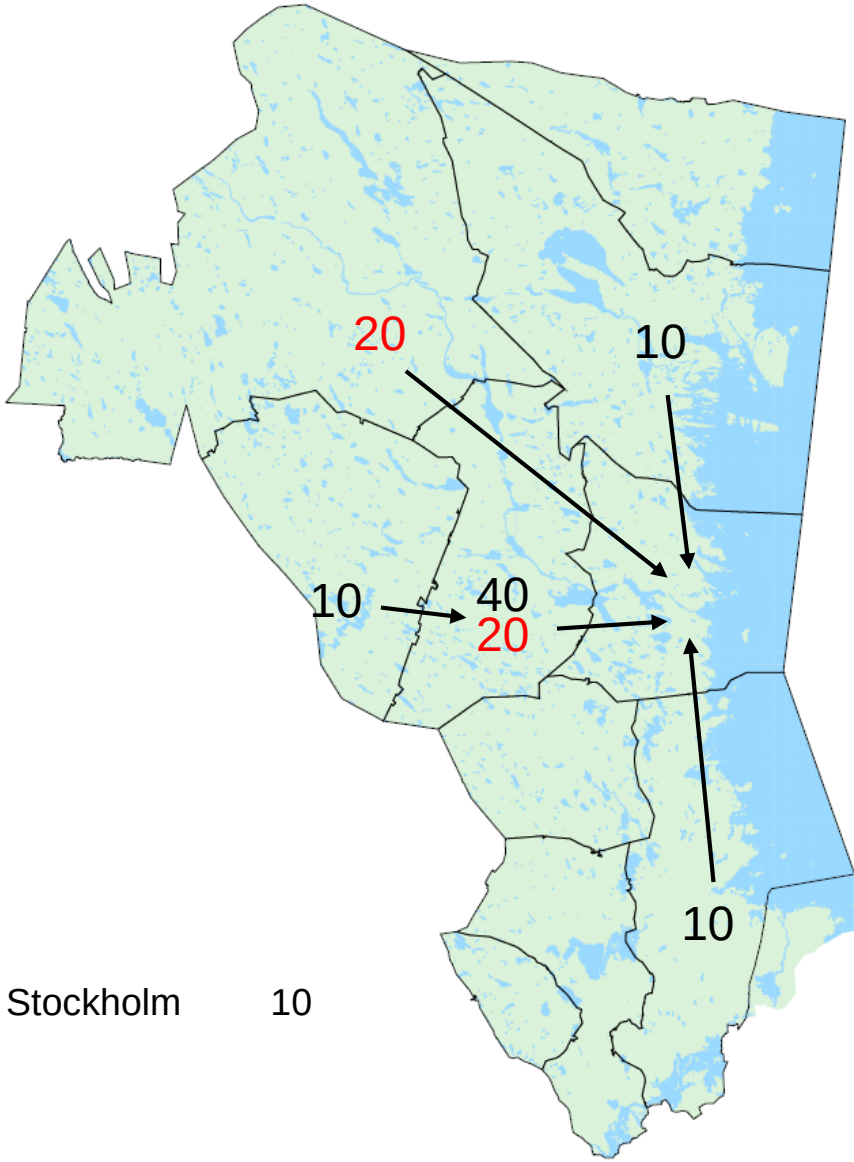
Ut



Söderhamn 2014

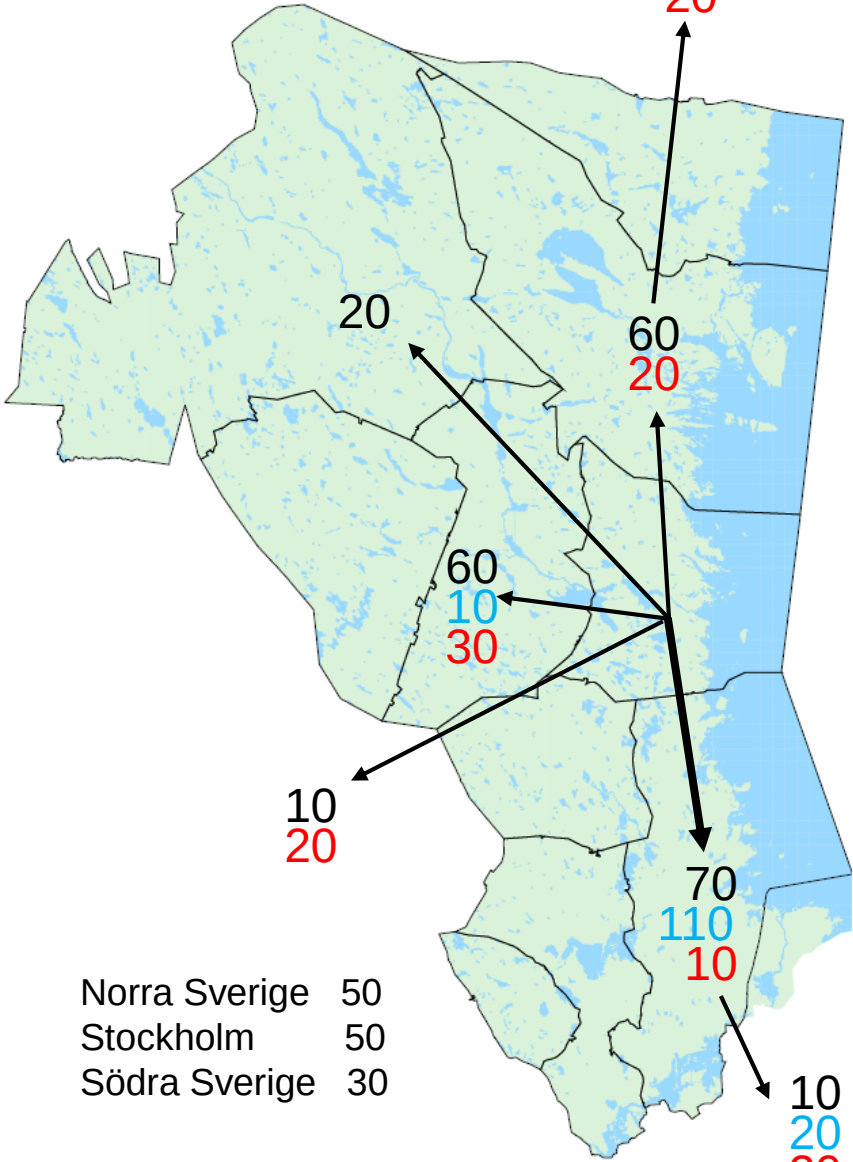
Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

In



Stockholm 10

Ut



Norra Sverige 50
Stockholm 50
Södra Sverige 30

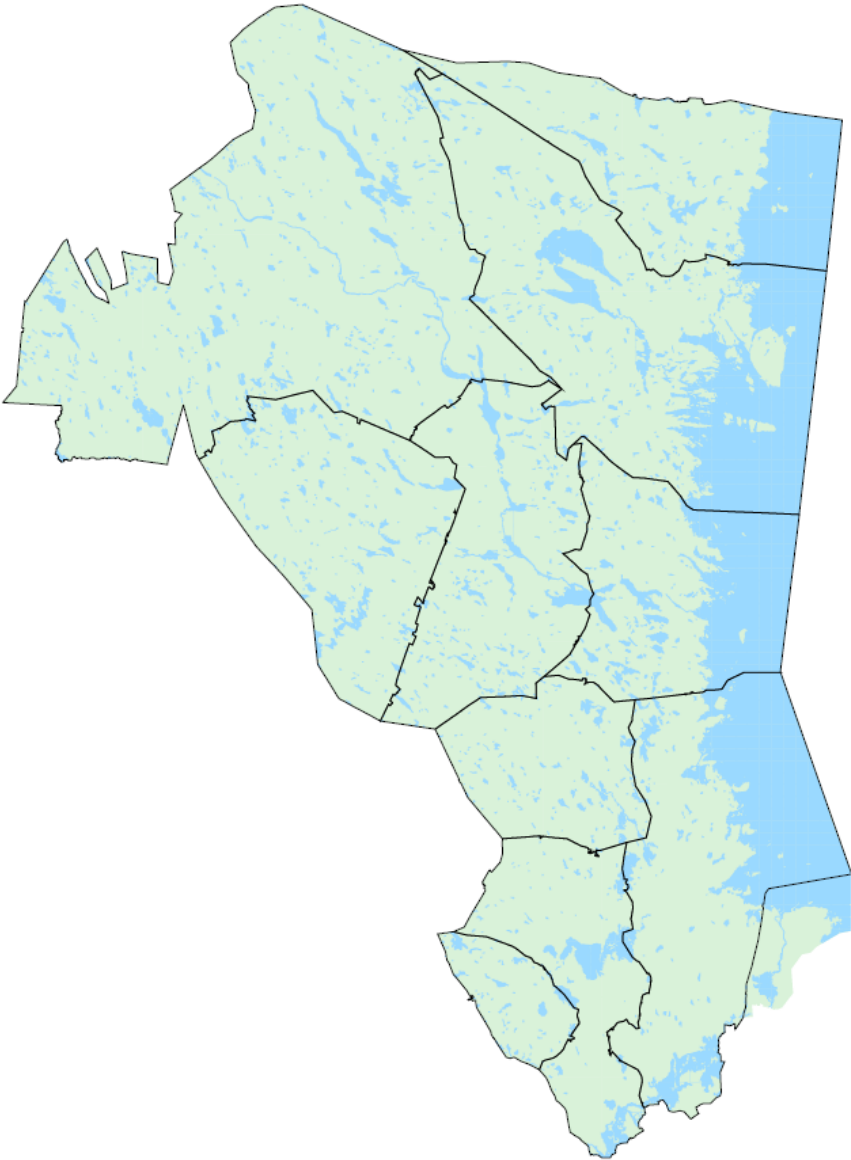


Ockelbo 2014

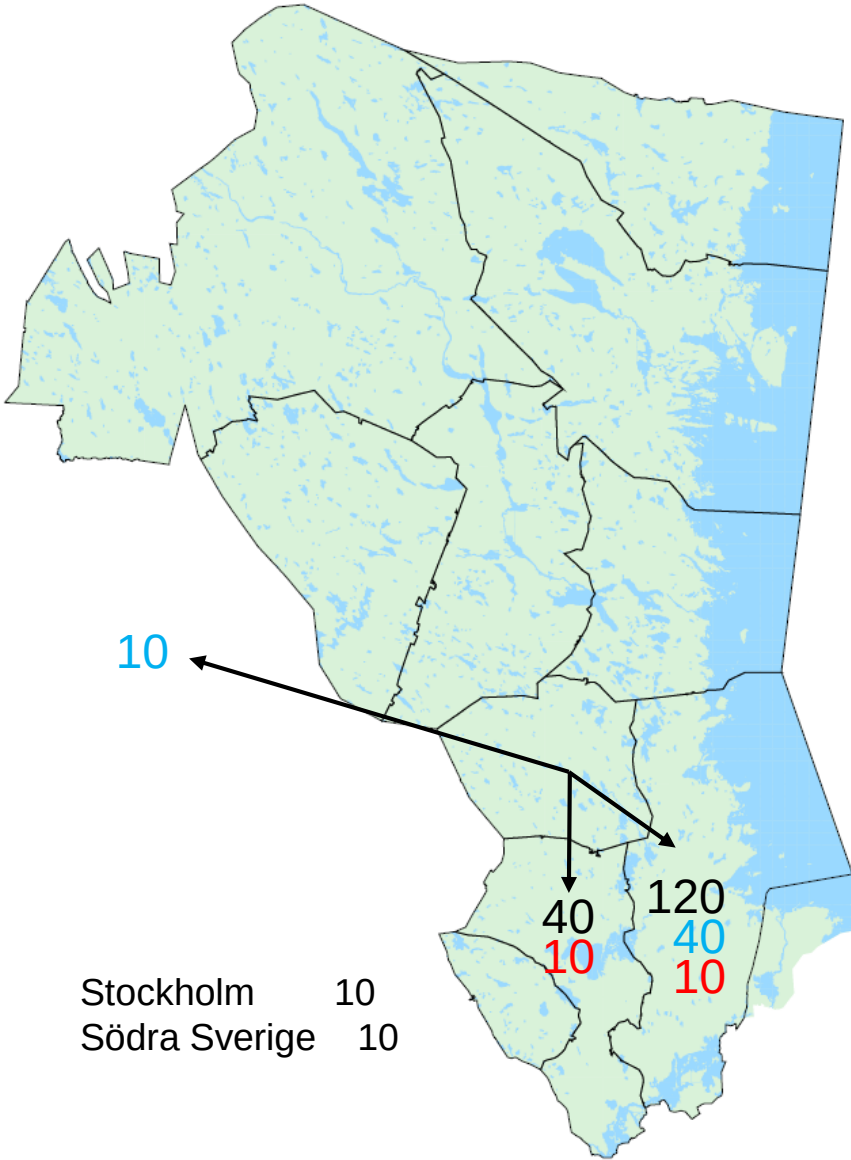
Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

regiongavleborg.se

In



Ut



Stockholm 10
Södra Sverige 10

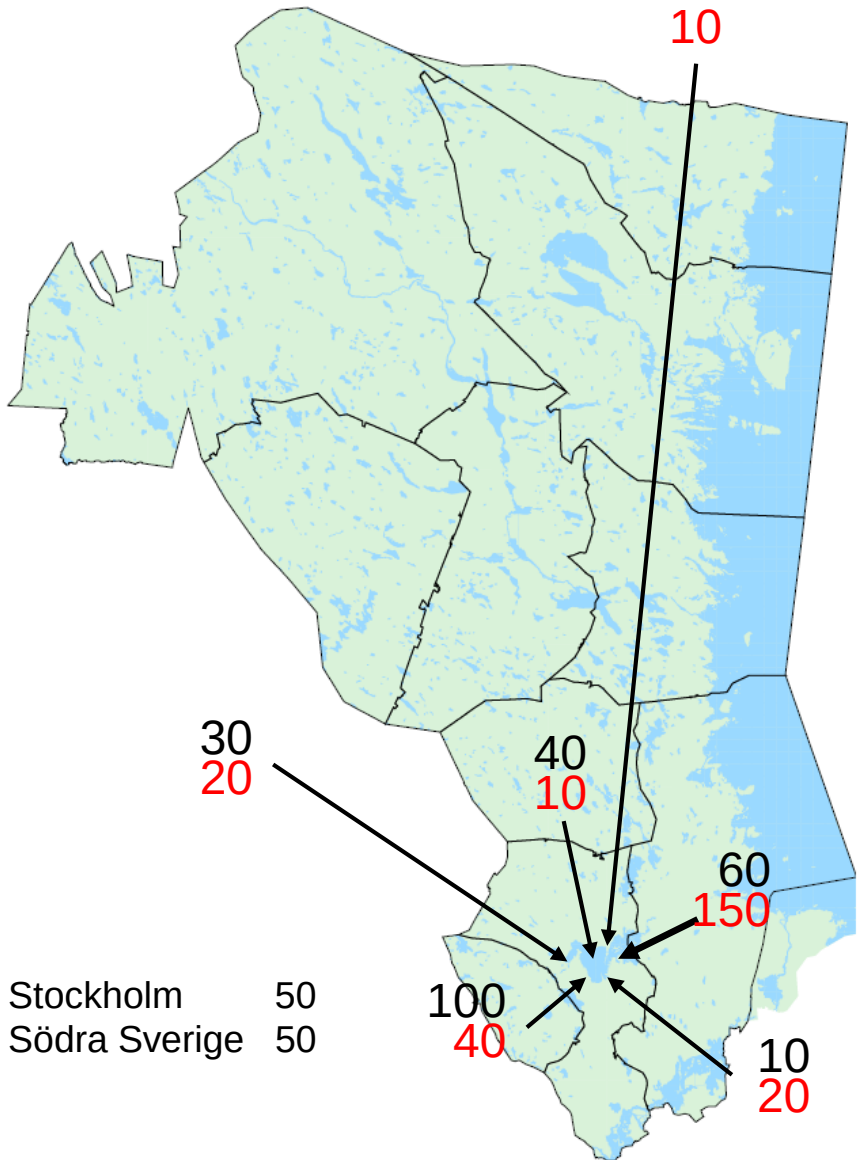


Sandviken 2014

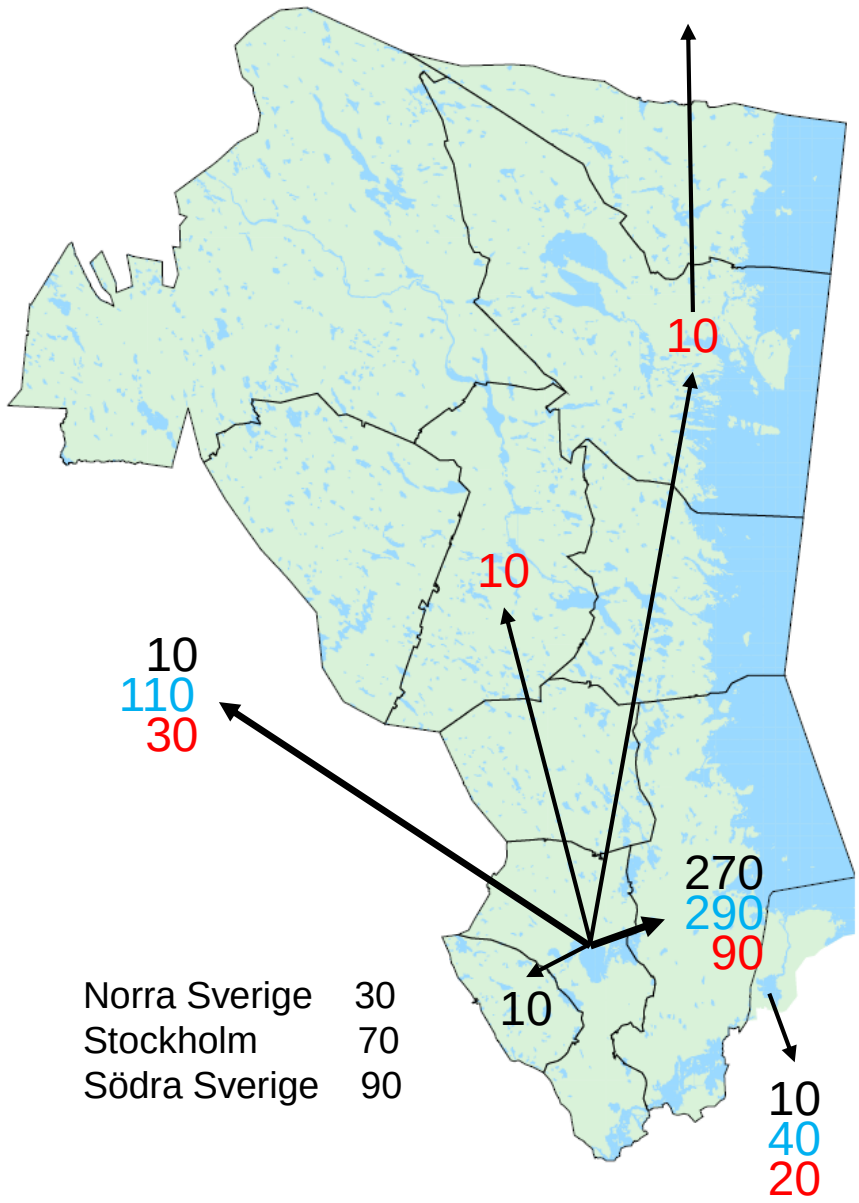
Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

regiongavleborg.se

In



Ut

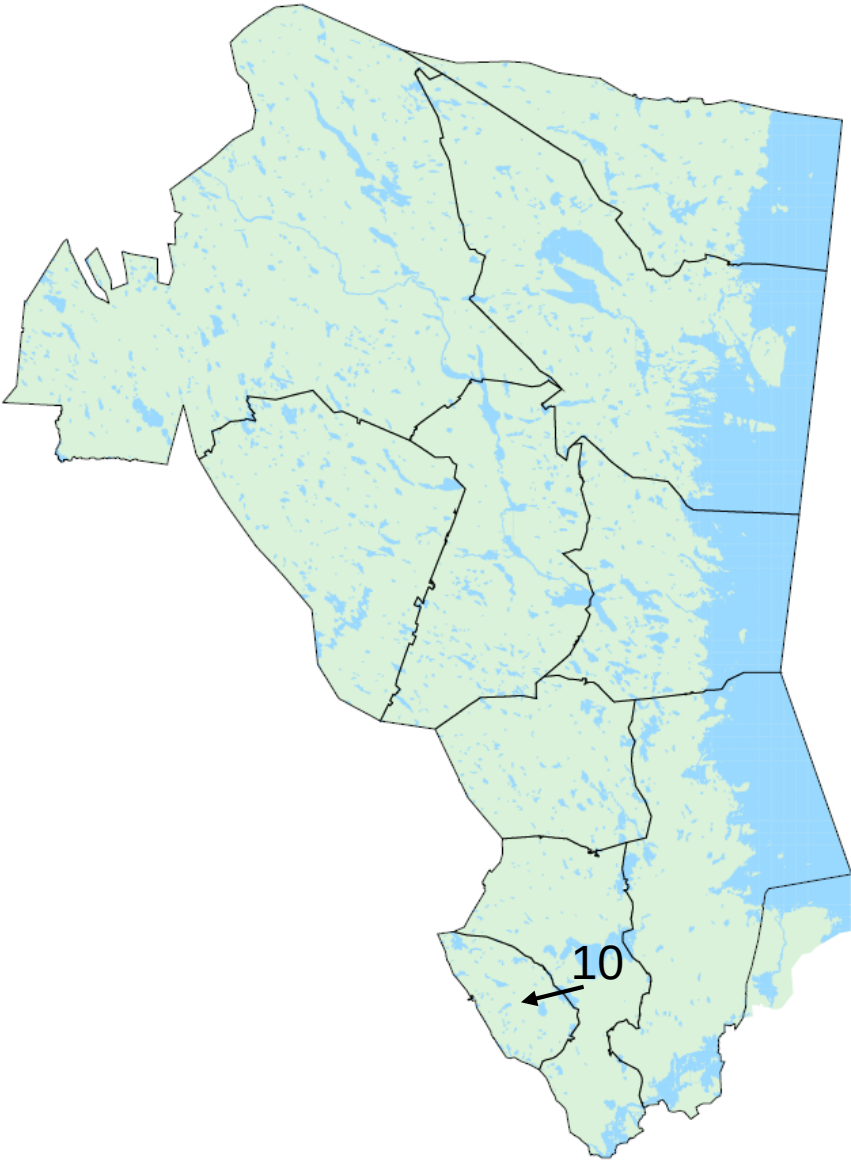




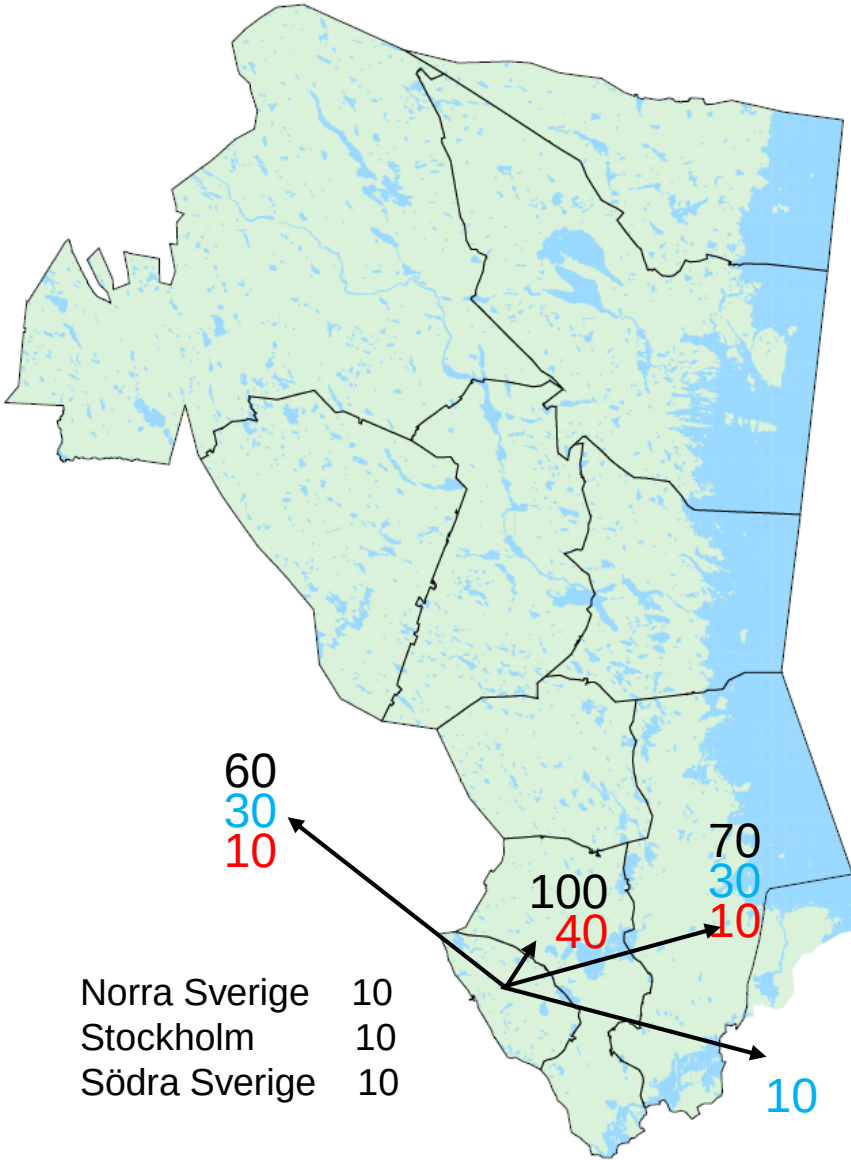
Hofors 2014

Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

In



Ut

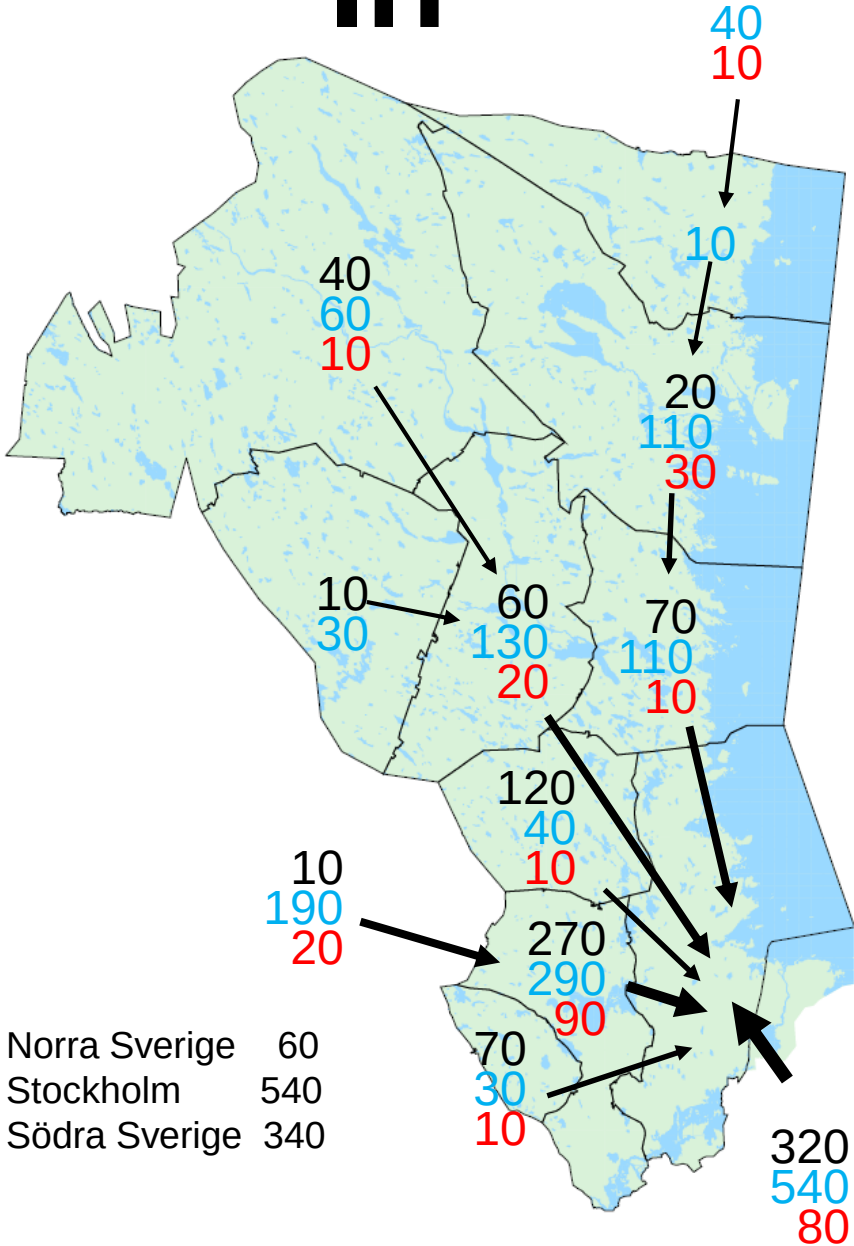


Norra Sverige	10
Stockholm	10
Södra Sverige	10

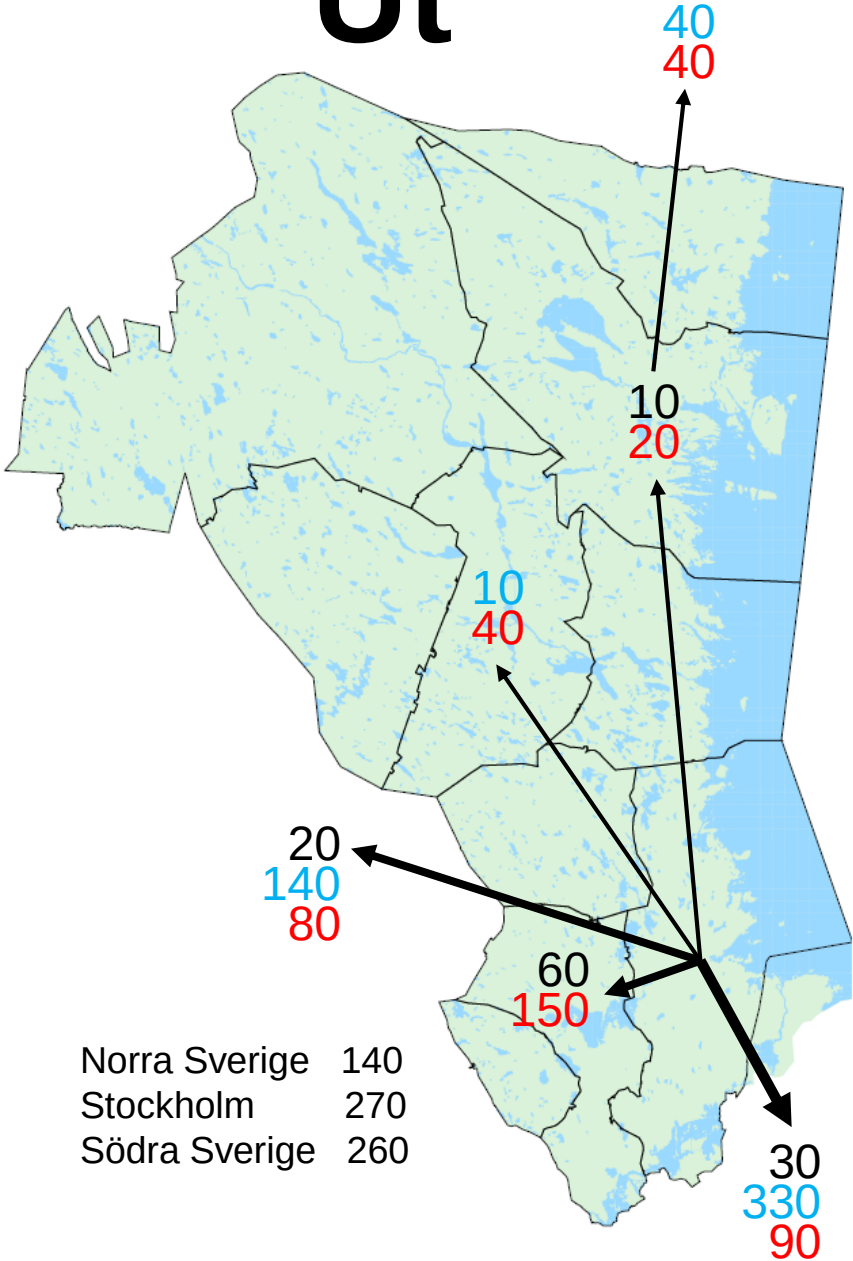
Gävle 2014

Gymnasium
Högskola
Övrig utbildning

In



Ut





Definitioner

Högskola = Grundnivå, avancerad nivå samt forskarnivå

Gymnasium = Gymnasieskola

Övrig utbildning =

- **Studiemedel för utlandsstudier**
- **Yrkeshögskoleutbildning**
- **Tekniskt basår på universitet/högskola**
- **Komvux**
- **Folkhögskola**
- **Kompletterande utbildning**
- **Övriga med studiemedel från CSN**
- **Grundskola**
- **Arbetsmarknadsutbildning**
- **Utbildning i svenska för invandrare (SFI)**

Bilaga 5

Flextrafik färdigställs senare

TILLGÄNGLIGHET TILL X-TRAFIKS HÅLLPLATSER MED MER ÄN 20 PÅSTIGANDE PER DAG

X-Trafik har gjort en inventering och bedömning av tillgängligheten till hållplatserna i länet. De hållplatser (totalt 582 hållplatser) som har mer än 20 påstigande per dag har inventerats. En sammanställning per väghållare finns i bifogade tabeller. I tabellerna framgår i vilken utsträckning hållplatserna uppfyller nedanstående kriterier.

Bedömningen av tillgängligheten till hållplatserna utgår från kriterierna i "Vägars och gators utformning" (VGU) som arbetats fram av Trafikverket och SKL. En del kriterier är krav och andra kriterier är råd om hur hållplatsen bör utformas. X-Trafik har kompletterat dessa även med en notering om gatubelysning finns (i brist på belysning av själva hållplatsen). Här följer en kortfattad beskrivning av krav och råd för hållplatser med mer än 20 påstigande per dag (VGU busshållplats typ 2).

PLATTFORM AV FULL LÄNGD (krav): Avgörs av bussens längd.

PLATTFORM HÅRDGJORD YTA (krav): Kan bestå av asfalt eller betongplattor.

PLATTFORMSBREDD (krav): Bredd minimum 2,25 m på dessa hållplatser.

PLATTFORMSHÖJD (krav): 17 cm (max 19 cm). (Befintliga plattformar inom toleransen -1 cm respektive +2 cm har godkänts.)

SLÄT KANTSTEN (krav): Kantstenen skall vara slät för att inte skada busstdäckens sidor med risk för däckexplosion. Kantsten av slät granit utan vasst hörn eller slät betong har godkänts.

KONTRASTERANDE KANTREMSA (krav): Normalt vit massa eller vita plattor längs med plattformskanten.

LEDSTRÅK LÄNGSGÅENDE (krav): Taktilt och visuellt ledstråk längs med plattformen. (Även naturligt ledstråk har godkänts.)

LEDSTRÅK TVÄRGÅENDE (krav): Taktilt och visuellt ledstråk vid påstigningspunkten.

LUTNING MAX 5% TILL/FRÅN HÅLLPLATSEN (krav): Max tillåten lutning i hållplatsens närhet.

GÅNGBANA TILL/FRÅN HÅLLPLATS (krav): Gångbana med jämn och hårdgjord yta till och från hållplatsen (i dess närhet).

BELYSNING GATUBELYSNING (XT komplettering): Gatubelysning som belyser hållplatsen till viss del.

HÅLLPLATSBELYSNING (krav): Belysning av hållplatsområdet om el finns på plats eller max 25 m från busshållplats.

SITTBÄNK (bör): Hållplatsen bör ha sittbänk. I X-län är det svårt att ha fast monterade sittbänkar vintertid eftersom de hindrar snöröjningen eller blir sönderkörda i samband med snöröjning. Där väderskydd sätts upp bör sittbänk finnas i väderskyddet.

RÄTT HÖJD SITTBÄNK (krav): Där bänk finns skall den ha rätt höjd. (Sittbrädan 50 cm över mark.)

RYGGSTÖD (krav): Ryggstöd skall finnas där det finns bänk. Väderskyddets vägg utgör ryggstöd i de flesta fall.

TVÅ ARMSTÖD (krav): Där bänk finns skall två armstöd finnas till hjälp att resa sig upp från bänken.

RÄTT HÖJD ARMSTÖD (krav): Armstöd skall vara 70 cm över mark.

HÅLLPLATSSKYLT MED HÅLLPLATSNAMN (bör): Hållplatsnamn på väderskydd alternativt hållplatsskylt vid eller mitt för påstigningsplatsen.

VÄDERSKYDD (bör): Bör finnas på denna typ av hållplats. (Undantag hållplats med huvudsakligen avstigande tex ändhållplats.)

TIDTABELLSINFORMATION (bör): Tidtabellsinformation bör finnas. (Undantag hållplats med huvudsakligen avstigande tex ändhållplats.)

HÖJD PÅ TIDTABELLSINFORMATIONEN (bör): Höjd anpassad även för synsvaga och rullstolsbundna med avseende på placering.

BELYST TIDTABELLSINFORMATION (bör): Tidtabellsinformationen bör vara belyst.

TELEFONNUMMER FÖR UPPLYSNING OCH STÖRNINGSINFO I PUNKTSKRIFT (bör): Telefonnummer för upplysning och störningsinformation (även i punktskrift).

HÅLLPLATSFICKA INKÖRNING (bör): Tillräckligt lång inkörningsspets för att bussen skall kunna stanna intill kantstenen även vid bakdörren.

HÅLLPLATSFICKA UTKÖRNING (bör): Tillräckligt lång utkörningsspets så att bussen smidigt kan komma ut på vägen.

LEDBUSSAR. Inventeringen är gjord med hänsyn till stadsbuss i stadstrafik och boggibuss i landsbygdstrafik. För linjer som i stor utsträckning trafikeras med ledbuss kan vissa kriterier behöva justeras (tex plattformslängd och längden på in- och utkörningen) för att nå tillfredställande tillgänglighet.

ANMÄRKNING. Ledstråken skall även ha kontrasterande färg i förhållande till omgivande ytor. Detta är i regel bra när beläggningen är ny och svart i kombination med grå taktila plattor. När beläggningen blir äldre blir den mer grå och därmed blir kontrasten för dålig. På en del nyligen ombyggda hållplatser har vita plattor använts till ledstråken för att få bättre kontrast även när beläggningen åldras. Befintlig kontrast på hållplatserna har inte inventerats, men behöver ses över för att ha fullgod tillgänglighet. Det finns även en del hållplatser som inte har ledstråken utformade med sinusformade ledplattor, kupolplatta som varningsplatta och slät valplatta enligt VGU.)

(För ytterligare detaljer hänvisar vi till VGU KRAV respektive VGU RÅD kapitel 5.)

VÄGHÅLLARE	ANTAL HÅLLPLATSER	ANTAL MED TILLGÄNGLIGHET 0-24%	ANTAL MED TILLGÄNGLIGHET 25-49 %	ANTAL MED TILLGÄNGLIGHET 50-74 %	ANTAL MED TILLGÄNGLIGHET 75-99 %	ANTAL MED TILLGÄNGLIGHET 100%
BOLLNÄS kommunala vägar	25	0	2	18	5	0
GÄVLE kommunala vägar	286	2	102	154	28	0
HOFORS kommunala vägar	5	0	2	3	0	0
HUDIKSVALL kommunala vägar	37	0	5	25	17	0
LJUSDAL kommunala vägar	11	0	4	4	3	0
OCKELBO kommunala vägar	4	1	1	2	0	0
OVANÅKER kommunala vägar	1	0	0	1	0	0
REGION GÄVLEBORGS vägar	5	0	0	1	4	0
SANDVIKEN kommunala vägar	39	0	4	15	20	0
SÖDERHAMN kommunala vägar	53	1	23	27	2	0
TRAFIKVERKETS VÄGAR	99	0	25	47	27	0
ÖVRIGA VÄGHÅLLARE	17	0	9	6	2	0
SUMMA	582	4	177	303	108	0

TERMINAL	NUVARANDE BELASTNING	NUVARANDE PROBLEM	MÖJLIGHET TILL UTÖKAD BELASTNING	PROBLEM VID UTÖKAD BELASTNING	ÖVRIGT	ANM
LJUSDAL	Relativt fullt i högtrafikläge. Förskjutna avgångar löser problemet.	Expressbussar som kommer i högtrafikläge åstadkommer överbelastning.	Stora möjligheter till utökning i lågtrafik.	Utökning medför sannolikt överbelastning i högtrafik.	Mycket smittrafik genom terminalen. Pendlar-parkeringen överbelastad.	Högtrafik 3-4 ggr/dag
DELSBO	Ingen överbelastning.		Möjligheter finns till utökning även i högtrafik.	Viss förskjutning av avgångstider kan behövas om utökningen blir stor.		
BERGSJÖ	Fullt i högtrafikläge. Förskjutna avgångar löser problemet. (4 linjer använder 3 hållplatser.)		Stora möjligheter till utökning i lågtrafik.	Överbelastning i högtrafiklägen.		Högtrafik 3-4 ggr/dag
GNARP	Knutpunkt. Relativt fullt vid högtrafik.		Stor möjlighet att utöka belastningen.			Högtrafik 3-4 ggr/dag
HUDIKSVALL STATION	Fullt i högtrafiklägen. Förskjutna avgångar löser problemet.	Stora problem med överbelastning på hållplatser för expressbussar, tågersättning och avstigning periodvis (tex vid större helger eller tågersättning.)	En dockningsgate har låg belastning. Här kan utökning ske vid de flesta tidpunkter på dygnet.	Problemen ökar på avstigning-, expressbuss-, tågersättnings-hållplatserna.	Ingen uppställningsplats för kortare reglertid inom terminalen, eller dess närhet. När hamnområdet inom snar framtid omvandlas kommer detta att bli ett problem.	Problemet börjar bli akut eftersom omvandlingen av hamnområdet snart inleds.
HUDIKSVALL CENTRUM	Fullt vid stadsbussarnas avgångstider.		Utökad belastning måste ske mellan stadsbussarnas avgångar. Hög turtäthet gör att möjligheten är begränsad.	Störningar uppstår redan vid små förseningar	Ytterligare hållplatslägen kan ordnas bakom nuvarande hpl-lägen på bekostnad av p-platser. Då kan belastningen ökas.	
ALFTA BSTN	Överbelastad i skolbusslägen.	Skolbussar använder terminalen. Mycket föräldratrafik inom bussterminalen. AKUT PROBLEM!	Utökning kan ske mellan linje 100s avgångar, dock inte i skolbusslägen.		Hållplats i körriktning mot Bollnäs går ej att anpassa för funktionshinder pga kraftig sväng. Terminalen behöver byggas om så att anpassning är möjlig.	Busshållplats mot Bollnäs bör flyttas ut till gatan. Nuvarande hpl mot Bollnäs kan användas för skolbussarna. Helhetsgrepp för hela torget behövs.
BOLLNÄS RESECENTRUM	Totalt överbelastad i högtrafiklägen trots förskjutna avgångstider. AKUT PROBLEM!	För få hållplatslägen. Förskjutna avgångstider räcker inte för att lösa problemen. Mycket rörigt inom terminalen vid högtrafik medför trafiksäkerhetsrisker.	Stora möjligheter till utökning vid expressbuss-hållplatsen om utökning sker mellan befintliga avgångar. För övriga hållplatser kan utökning enbart ske i lågtrafik.		För få platser för bussar med mindre reglertid vid terminalen.	Högtrafik 3-4 ggr/dag

SÖDERHAMNS RESECENTRUM	Många linjer passerar och stannar bara till för på- och avstigning. Medför hög kapacitet.		Utökning kan ske mellan nuvarande avgångar.		Terminalen behöver anpassas för funktionshindrade. (Tex för låga plattformar.)	Ombyggnad till docknings-terminal kan ske relativt enkelt och ökar kapaciteten väsentligt. Anpassning för funktionshindrade kan samordnas med ombyggnad till dockningsterminal.
SÖDERHAMN JÄRNBRON	Relativt hårt belastad. Förskjutna avgångstider för landsortsbussarna.		Enbart möjligt mellan nuvarande avgångstider.	Förseningar åstadkommer snabbt problem med kapaciteten eftersom turtätheten är hög.		Reservhållplatser finns intill terminalen för att höja kapaciteten. Dessa är nödvändiga och kan inte tas bort.
OCKELBO STATION	Vid högtrafik är terminalen relativt hårt belastad.		Stora möjligheter till utökning under lågtrafik.		AKUT: Linje 44 har undermålig hållplats. Måste kompletteras med plattform etc.	Högtrafik 3-4 ggr/dag
HOFORS STATION	Låg belastning	Se övrigt.	Stora möjligheter till utökning.		Mycket dålig standard. Problem med underhåll av körytor.	
HOFORS CENTRUM	Utrymme finns för utökad belastning	Se övrigt.	Stora möjligheter till utökning.	Begränsning av antalet bussar som kan vara på terminalen samtidigt.	Plattform behöver anpassas för funktionshindrade med rätt höjd samt breddas.	Plats finns för ytterligare en buss framför nuvarande hpl-läge. Förlängning av tak medför god standard även för denna plats.
SANDVIKEN RESECENTRUM	I högtrafik är terminalen hårt belastad. Förskjutna avgångar för att öka kapaciteten.		Utökning möjlig i lågtrafik. Stora möjligheter för utökning på hpl X och Y (tågersättning och expressbussar) även i högtrafiktid.			
GÄVLE CENTRAL hpl C och G	Hårt belastad i högtrafik	Viss konflikt med lastning till butiker vid hpl G.	I högtrafik finns viss möjlighet till utökning. I lågtrafiktider finns stora möjligheter till utökning.	Köbildning uppstår på Centralplan.	Underdimensionerade våderskydd.	Avsaknad av hållplats för ankommande trafik på Staketgatan medför ökad belastning på hpl C och N.
GÄVLE CENTRAL hpl X och Y	Låg belastning. Vid tågersättning så är belastningen relativt hög.		Stora möjligheter till utökning.	Problem kan uppstå vid tågersättning.		Belastningen på hpl Y har minskat eftersom expressbussarna i stor utsträckning numer angör Gävle Bro.
GÄVLE RÅDHUSET	Överbelastad. AKUT PROBLEM !!	För få hållplatslägen. Förskjutna avgångstider räcker inte för att lösa problemen.	Små möjligheter till utökning. Omöjligt till utökning i högtrafiklägen.	Infarkt i Gävles stadstrafik.	Hållplatserna är inte anpassade för funktionshindrade. Våderskydd är underdimensionerade	Ytterligare hållplatslägen har ordnas norr om Nygatan för att utöka kapaciteten.
ALLMÄNT		Dålig hänvisningsskyltning till tågersättningstrafiken. Smärre brister i anpassning för funktionshindrade.			Förbättring av skyltning och information för ersättningstrafiken behövs.	Förbättring av tillgängligheten behövs.

Trafikplan 2017

Sammanfattning av ärendet

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken från den 1 januari 2012 (Landstinget Gävleborg fram till 31 dec 2014). Region Gävleborg har bestämt att en Trafikplan ska upprättas som beskriver kollektivtrafiken i Gävleborgs län och de trafikutvecklingsåtgärder som planeras för kommande verksamhetsår och som ska beslutas av Regionfullmäktige. De förslag till trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de viljeinriktningar och strategiska val som beslutats i Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2013-2015. Målet är att fördubbla kollektivtrafikens andel av det motoriserade resandet fram till 2030 (jämfört med 2006). Länets alla kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av föreslagna trafikutvecklingsåtgärder.

Ärendebeskrivning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet i Gävleborgs län och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken från den 1 januari 2012 (Landstinget Gävleborg fram till 31 dec 2014). Region Gävleborg har bestämt att det ska upprättas en Trafikplan för fastställelse i Regionfullmäktige som ska ligga till grund för trafikplaneringsarbetet inför kommande verksamhetsår. Målet är att fördubbla kollektivtrafikens andel av det motoriserade resandet fram till 2030 (jämfört med 2006).

Trafikplaneringsprocessen

Trafikplaneringen är indelad i olika faser under året. Huvudtidtabellsperioden startar den andra helgen i december och sträcker sig ett år framåt. Följande aktiviteter ingår i den årliga processen:

Början av april	Tåglägesbeställning lämnas till Trafikverket för kommande trafikår
April	Trafikplan beslutas för nästa verksamhetsår av regionfullmäktige
April – oktober	Detaljplanering av nästa års trafik
Mitten av augusti	I samband med skolstart finns behov av att göra trafikförändringar och andra trafikutvecklingsåtgärder
Slutet av september	Tåglägen beslutas av Trafikverket
Andra helgen i december	Huvudtidtabellsperiod för Tåg- och busstrafiken startar

Nuvarande trafikutbud

Som grund för nuvarande trafikutbud ligger den trafik som ingick i skatteväxlingen för länets kollektivtrafik den 1 januari 2012 samt den trafikutveckling som har genomförts under 2014 och 2015 (beskrivs nedan).

- Direktbussar Gävle – Sandbacka Park
- Förtätad trafik Söderhamn-Bollnäs-Edsbyn (30-minuterstrafik)
- Snabbussar Söderhamn-Gävle + Söderhamn-Hudiksvall
- Förtätad trafik Söderhamn – Ljusne
- Utökad tågtrafik Gävle-Sundsvall (lördagar och söndagar)
- Utökad trafik Gävle-Sanviken (em + lördagar)
- Utökad trafik Ockelbo – Gävle (kvällar må-lö)
- Utökad trafik Bergsjö - Gnarp (dag, kväll och helg)
- Utökad trafik Bollnäs – Årbrå – Vallsta (kvällar)
- Utökad länskortsgiltighet på SJ-tåg Ljusdal – Gävle + Sandviken - Gävle
- Snabbussar Hudiksvall – Sundsvall som kompletterar tågtrafiken
- Snabbussar Bollnäs – Gävle som kompletterar tågtrafiken
- Utökad trafik Gävle – Bergby – Norrsundet (fm+kväll)
- Utökad trafik Norra Valbo – Gävle (dag + helg)
- Hofors centrum – Hofors jvstn
- Utökad trafik Ljusdal – Färila (dagtid må-lö)
- Utökad trafik Ljusdal – Järvsö (dagtid må-sö)
- Utökad tågtrafik Gävle – Ockelbo (må-fr em)

Vi har dessutom beslut (Trafikplan 2015) på nedanstående trafiksatsningar som vi inte kunnat genomföra då vi (tillsammans med Hudiksvalls kommun) inte har lyckats lösa infrastrukturen i Hudiksvall

- Ny trafiklösning Hudiksvall – Ljusdal med 30-minuterstrafik
- Iggesundspendel med 30-minuterstrafik
- Ny stadstrafik Hudiksvall

Den regionala linjetrafiken med buss kan delas upp i stadstrafik, regional linjetrafik inom kommun och regional stomlinjetrafik. Stadstrafik bedrivs i Gävle, Sandviken, Bollnäs, Söderhamn och Hudiksvall. Regional tågtrafik (X-tåg) bedrivs på sträckorna Ljusdal- Bollnäs- Ockelbo- Gävle och Sundsvall- Gnarp- Hudiksvall- Söderhamn- Gävle. Utöver av Region Gävleborg planerad regional trafik finansierar Regionen trafik som utförs av Tåg i Bergslagen, Upplands lokaltrafik och länskortsgiltiget hos SJ.

I de flesta av länets kommuner bedrivs efterfrågestyrd kollektivtrafik med taxi (Flextrafik) som komplement till den ordinarie linjetrafiken. Den är i första hand till för att samtliga länets innevånare skall kunna nå olika former av samhällsservice.

Omfattningen av trafiken 2015:

	Stadsbuss	Landsbygdstrafik	X-tåg
Antal linjer	26 (65 bussar)	62 (117 bussar)	2 (6 tåg)
Produktion/ år (turkm):	5 238 300	12 198 297	2 014 429

Kostnader buss: 426 575 770 kr (brutto). Intäkter 191 596 686 kr

Kostnader tåg*: 133 146 474 kr (brutto). Intäkter 59 976 888 kr

*Inkl. TIB och kortgiltighet på UL och SJ

Utvecklingsstrategier kopplat till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Gävleborgs län 2013-2015

De förslag till trafikutveckling som föreslås i Trafikplanen grundar sig på de politiska viljeinriktningar och strategiska val som beslutats om i Trafikförsörjningsprogrammet:

Viljeinriktningar

- Kollektivtrafiken utgör en större andel av trafikvolymen
- Mer arbets- och studiependling sker med kollektiva färdmedel
- Tillsammans med omgivande län underlättalänsöverskridande resande.

Strategiska val

- Starka pendlingsstråk
- Områden där kollektivtrafiken kan vara ett förstahandsval
- Stråk som bidrar till en funktionell arbetsmarknad
- Säkerställa ett basutbud för mindre orter

Länets alla kommuner har via de dialogmöten som hållits kunnat påverka innehållet och utformningen av Trafikplanen. Synpunkter och förslag från trafikföretagen, resenärer och allmänheten har också varit en viktig förutsättning i framtagandet av föreslagna trafikutvecklingsåtgärder.

Förslag till trafikutveckling 2017 (Trafikplan 2017)

- Upprätthålla trafik på linje 45 Storvik-Gästrike Hammarby-Kungsgården som annars försvinner när Sandvikens kommun upphör att trafikera sträckan.
- Utöka snabbusstrafiken mellan Gävle och Söderhamn med en dubbeltur kvällar måndag-lördag för att komplettera tågtrafiken. (Idag går sista tur från Gävle norrut 21:15)
- Utöka snabbusstrafiken mellan Hudiksvall och Söderhamn med en dubbeltur måndag-fredag förmiddagar för att komplettera tågtrafiken.
- Skapa trafik till Gavlehov i Gävle genom att förändra linje 3 (15-minuterstrafik dagtid, 20-/30-minuterstrafik kvällar och helger)
- Förlänga två dubbelturer på linje 43 upp till Jädraås för att skapa möjlighet till studiependling till Sandviken
- Utöka trafik på linje 21 Hudiksvall-Forsa-Näsviken på kvällar och helger för att kunna snabba upp linje 53 Hudiksvall-Delsbo-Ljusdal.
- Tåg i Bergslagen. Utökad trafik Gävle-Falun-Borlänge dagtid till timmestrafik (3 dubbelturer).
- Bygga ut Flextrafiken

Förslag till trafikutveckling i närtid efter 2017

Vi behöver tillsammans med kommunerna i länet, berörda trafikföretag och angränsande regioner utreda förutsättningarna för trafikutveckling gällande bland annat:

- Utöka tågtrafiken
- Ny trafiklösning Gävle-Sandviken-Storvik-Hofors-Falun
- Stadstrafik Bollnäs

- Stadstrafik Sandviken
- Utveckling stadstrafik Gävle Hemlingby, Gävle strand, BRT mm
- Hudiksvall – Bollnäs

Infrastrukturåtgärder

I Länstransportplanen 2014-2025 har fastställts åtgärder för infrastruktur som t.ex. hållplatser längs länets starka vägstråk, realtidsinformation för busstrafik, pendlarparkeringar och perrongåtgärder m.m. Dessa infrastrukturåtgärder ligger i linje med och förstärker de trafikutvecklingsåtgärder som föreslås i Trafikplanen. Andra större planerade infrastrukturåtgärder för tågtrafiken, t.ex. nya stationer ligger efter denna Trafikplans period.

Konstnärlig miljögestaltning

Inte relevant.

Kostnader och finansiering

Beräknad total nettokostnad för trafikutvecklingsåtgärder år 2017 uppgår till ca 4,9 Mnkr.

Konsekvensbeskrivningar*Arbetsmiljö*

Inte relevant.

Barn- och ungdomar

Ökade resmöjligheter med den planerade trafikutvecklingen för respektive sträcka och linjer.

Hälsa

Att resa kollektivt gör att man rör sig mer till och från hållplatser och mellan resmål jämfört med om man åker bil, vilket får en positiv påverkan på hälsan.

Miljö

Om fler reser kollektivt och biltrafiken minskar förbättras miljön.

Tillköp

Inledning

Gävleborgs läns landsting utgör sedan 1 januari 2012 ensamt den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Gävleborgs län. Det betyder att landstinget ensamt bär det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken. Detta har gjorts möjligt genom skatteväxling mellan länets kommuner och Gävleborgs läns landsting. Prioriterings- och utvecklingsarbetet av kollektivtrafiken sker i samråd med bland annat länets kommuner. De slutgiltiga besluten kring kollektivtrafikens förutsättningar och utveckling fattas av RKM. Beslut om allmän trafikplikt och tillköp tas av Hållbarhetsnämnden.

Utdrag ur kollektivtrafiklagen:

2 kap.

1 b § Om ett landsting ensamt ska ansvara för den regionala kollektivtrafiken i länet, får en kommun inom länet träffa avtal med landstinget om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad landstinget annars skulle tillhandahålla. (2012:437)

Ett sådant avtal benämns nedan för "Tillköp". Tillköp kan alltså antingen göras för trafik eller för biljetter. För att en kommun skall tillåtas köpa till regional kollektivtrafik utöver den trafik som RKM tillhandahåller krävs att den tillköpta trafiken dels är förenlig med det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafiksystemets utveckling och dels inte riskerar att påverka kollektivtrafiksystemet på ett negativt eller svåröverskådligt sätt.

Bedömning av vilka tillköp som är förenliga med trafikförsörjningsprogrammets mål och/eller tillköpets påverkan på kollektivtrafiksystemet görs av Hållbarhetsförvaltningen.

Trafik

Endast sådan trafik som uppfyller kollektivtrafiklagens definition, 1 kapitlet, § 6, för regional kollektivtrafik kan köpas till. Trafik som köps till skall vara utformad så att den kan inordnas under ett beslut om allmän trafikplikt fattat av RKM. Den kommun som genomför tillköpet ansvarar för finansieringen av den tillköpta trafiken. I allt övrigt, bland annat avseende upphandling, planering, drift, prissystem och resevillkor omfattas den tillköpta trafiken av samma regler och ansvarsförhållanden som gäller för den kollektivtrafik som RKM tillhandahåller.

En kommun kan göra tillköp av trafik avseende bättre kvalitet än vad RKM tillhandahåller för följande områden:

Trafikutbud – nyetablering, utökning eller upprätthållande av trafik. Tillköp av trafikutbud kan också ske vid tidsbegränsade arrangemang.

Miljö – användande av särskilt drivmedel som innebär ökade kostnader i form av drift och investeringar i infrastruktur och fordon. Detta gäller under förutsättning att RKM uppfyller uppsatta miljömål för t ex fossilfria drivmedel. Exempel på sådant tillköp kan vara biogas eller el-drift.

Fordon – Utformning av fordon som innebär en merkostnad då de är av en högre standard eller andra användningsområden än persontrafik. Exempel på sådant tillköp kan vara fordon med särskild godsfunktion.

Bilaga 8 Tillköp

Kommunen ersätter RKM med trafikens tillkommande beräknade nettokostnad för timmar, kilometer, fordon, investeringar och resandeincitament minus beräknade intäkter.

Biljetter

Omfattning

Kommun som så önskar kan genom tillköp erbjuda kommuninvånare färdbevis till ett lägre pris än det pris som framgår av Xtrafiks ordinarie prislista. Tillköp kan endast ske av produkter ur Xtrafiks ordinarie utbud av färdbevis. Det innebär att hänsyn kan tas till ålderskategorier, geografisk giltighet och resfrekvens. Det innebär också att tillköpet kan ske med antalet individer som bas alternativt antalet resor eller sålda biljetter. Vid prissättning per resa reduceras priset med divisor 1,3 vilket utgör den genomsnittliga användningen av en köpt enkelbiljett.

Kommun som genom tillköp anskaffar färdbevis väljer själv hur, och till vilket pris, som de köpta färdbevisen erbjuds kommuninvånarna.

Inför ett tillköp av biljetter bör, beroende på omfattning, samråd och eventuellt förhandling ske med berörda trafikoperatörer. **Eventuell justering påverkar pris mot kommunen.**

Bilagor

- | | |
|----------|-----------------------|
| Bilaga 1 | Modellavtal trafik |
| Bilaga 2 | Modellavtal biljetter |

1 Angränsande län

1.1 Uppsala län

Länsgränsöverskridande trafik mellan Gävleborg och Uppland, med bussar och tåg, trafikeras endast av UL. Region Gävleborg är medfinansiär av denna trafik och deltar i samråd när det gäller utvecklingen av densamma.

Uppland och Gävleborg har ett gemensamt biljettsystem. Resor över länsgräns har förenklats genom kombinationsbiljetter. Detta ska utökas. Biljettsamverkan för resor inom Gävleborg med ULs trafik skall också utökas, så att det för kunden inte ska vara någon skillnad om resan sker med UL eller X-Trafik.

1.2 Dalarnas län

Dalarna och Gävleborg har ett gemensamt biljettsystem. Resor över länsgräns ska förenklas. Detta kan komma att ske på ett liknande sätt som mellan UL och X-Trafik.

En översyn av utbudet och finansieringen av busstrafiken mellan Hofors – Falun kommer att ske.

Tåg i Bergslagen, se kapitel nedan.

1.3 Västernorrlands län

Västernorrland och Gävleborg har olika biljettsystem. Vissa av X-Trafiksbiljetter gäller för resa i stadstrafiken i Sundsvall. Det finns ett behov av ett utökat biljettsamarbete.

Trafik mellan Gävleborg och Västernorrland utförs och finansieras endast av X-Trafik. En överenskommelse om medfinansiering behöver komma tillstånd.

1.4 Västmanlands län

Ingen biljettsamverkan eller trafikutbyte med buss är aktuell.

De gemensamma periodbiljetter som finns för X-Trafik och UL är giltiga med UL:s trafik till Västerås.

Tåg i Bergslagen, se kapitel nedan.

1.5 Jämtland/Härjedalens län

Jämtlands länstrafik trafikerar sträckan Ljusdal – Sveg. Inom Gävleborg gäller Xtrafiks färdbevis.

1.6 Tåg i Bergslagen, TiB

Tåg i Bergslagen är ett bolag som ägs i lika delar av Region Gävleborg, Region Dalarna, Landstinget Västmanland och Region Örebro. Bolaget bedriver tågtrafik mellan alla fyra län, se separat linjekarta. Trafiken upphandlades på nytt 2015, nu som en tjänstekoncession. Det nya avtalet träder ikraft i december 2016 och förenklar resandet över länsgräns med periodbiljetter.

Tillämpningsanvisningar gällande färdtjänst

FÄRDTJÄNST

Färdtjänst beviljas med stöd av lagen om färdtjänst (SFS 1997:736 ändradt o m SFS 2006:1114) och gällande tillämpningsanvisningar.

Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan andra kommuner. (SFS 2006:1114, §3).

Den allmänna kollektivtrafiken anpassas successivt för att möta de behov som personer med funktionsnedsättningar har. Färdtjänst är en del av kollektivtrafiken. Avgörande vid val av färdmedel är den enskildes förutsättningar att resa med hänsyn taget till dennes funktionsnedsättningar.

Ansökan om tillstånd till färdtjänst

Ansökan	Ansökan om färdtjänst ska ske skriftligt på därför avsedd blankett.
Medicinskt underlag	Behovet ska, om så begärs, kunna styrkas genom utlåtande från läkare eller annan sakkunnig som har kännedom om den sökandes funktionsnedsättning.
Förnyelse	Den färdtjänstberättigade ansvarar själv för att ansöka om förnyelse av tillstånd.

Prövning av tillstånd till färdtjänst

Folkbokföring	Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd. Om kommunens uppgifter överlåtits till trafik huvudmannen prövas tillstånd av denne.
Funktionsnedsättning	Färdtjänst beviljas personer som på grund av funktionsnedsättning, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.
Utredning	Den sökandes förutsättningar för rätt till färdtjänst definieras vid utredningstillfället.
Beslut	Beslut gällande tillstånd om färdtjänst lämnas skriftligt. Av beslutet ska framgå vad den sökande är berättigad till. Beslut som går den sökande emot ska motiveras och åtföljas av en underrättelse om hur beslutet kan överklagas.

Återkallelse av tillstånd	Tillståndsgivaren får återkalla ett färdtjänsttillstånd, om förutsättningarna för färdtjänsten inte längre finns. Färdtjänsttillstånd får återkallas om den färdtjänstberättigade gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade förseelser av de villkor och föreskrifter som gäller för färdtjänsten.
Barn	Om sökanden är under 18 år ska prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionsnedsättning. Tillstånd kan beviljas om barnet på grund av funktionsnedsättning inte utan väsentliga svårigheter kan resa med allmänna kommunikationer även om det åtföljs av vuxen. Barn bör vid färdtjänstresa alltid åtföljas av vuxen person. Vid utredning beslutas om barn ska åtföljas av vuxen person.
Förändring	Den som beviljats färdtjänsttillstånd är skyldig att meddela ändrade förhållanden som kan påverka rätten till färdtjänst. Ändrad folkbokföringsadress ska meddelas tillståndsgivaren.

Tillståndets omfattning

En färdtjänstresa kan t ex ske med personbil, specialfordon, tåg eller buss. Även en kombination av olika färdmedel kan komma att ske.

Giltighet	Alla tillstånd är tidsbegränsade. Tillståndet kan förenas med föreskrifter och villkor. Det kan t.ex gälla under viss period på året, under viss tid på dygnet eller endast till vissa resmål.
Antal resor	Antal resor är begränsat till 300 enkelresor per år. Vid särskilda skäl kan, efter ansökan, ytterligare resor beviljas. Arbetsresor begränsas ej.
Arbetsresor	Färdtjänst i form av arbetsresa fordrar särskilt tillstånd. Med arbetsresa menas resa mellan bostaden och arbetsplats där anställningsförhållande råder. Resan ska gå i direkt anslutning till arbetets början och slut. Resor i tjänsten betraktas inte som arbetsresa eller färdtjänst.
Egen bil	Den som uppfyller kraven för att få färdtjänst, och som har egen bil och kan framföra denna själv, beviljas max 50 enkelresor/år. Detsamma gäller för person som har bil som helt eller delvis bekostats av allmänna medel, oavsett om personen kör bilen själv eller inte.

Legitimering	Färdtjänststillståndet är personligt och den färdtjänstberättigade ska kunna legitimera sig.
Bärhjälp	Tillstånd för bärhjälp i anslutning till färdtjänstresa kan beviljas den som har behov av att bäras i trappor.
Ledsagare	Ledsagare kan beviljas om den sökande inte kan klara av att resa på egen hand med den service som normalt ges av transportören. Behovet ska vara knutet till själva resan och inte till vistelsen vid resmålet. Ledsagare ska påbörja och avsluta resan tillsammans med den färdtjänstberättigade. Den färdtjänstberättigade anlitar själv sin ledsagare som ska kunna tillgodose dennes behov av hjälp under resan. Ledsagare som beviljats enligt färdtjänstlagen betalar ingen egenavgift.
Medresenär	Medresenär får medfölja den färdtjänstberättigade mot fastställd avgift. Medresenären ska påbörja och avsluta resan tillsammans med den färdtjänstberättigade. Barn får medfölja på samma villkor som gäller för länets allmänna kollektivtrafik.
Chaufförsservice	Den som har kontinuerligt behov av att hämtas/lämnas inne kan beviljas chaufförsservice i sitt färdtjänststillstånd.

Färdtjänstresornas omfattning

Samordning	Färdtjänst är en del av kollektivtrafiken och resorna samordnas. Det innebär bland annat att samåkning med andra resenärer sker. Undantag kan beviljas efter särskild prövning.
Trafikeringsområde	Färdtjänst får nyttjas för resor i den egna kommunen, samt vid vistelse i övriga kommuner i Gävleborgs län.
Resa i annan kommun utanför länet	Den som har tillstånd för färdtjänst kan, efter särskild ansökan, beviljas resor i kommun utanför Gävleborgs län. Egenavgift erläggs enligt särskild taxa.

Resa till angränsande kommun	Efter särskild prövning kan färdtjänst beviljas till närmaste serviceort i angränsande kommun om det finns särskilda skäl.
Trafikeringstid	Färdtjänst kan nyttjas under följande tider: måndag-torsdag kl 05.00-23.00 fredag, lördag samt helgdagsaftnar kl 05.00-02.30 sön- och helgdagar kl 07.00-23.00 Arbetsresor kan utföras dygnet runt.
Hjälpmedel	Nödvändiga förflyttningshjälpmedel samt ledar- och servicehundar får tas med.
Bagage	Normalt bagage, max 2 väskor/resenär, får medföras.
Djur	Sällskapsdjur kan få tas med efter särskild prövning. Mindre sällskapsdjur ska under resan förvaras i bur och placeras i fordonet på anvisad plats.
Resor som ej ingår	Tillstånd till färdtjänst omfattar inte resor där stat, kommun, landsting, organisation, företag eller annan betalningsansvarig finns. Exempel på detta kan vara sjukresor, skolskjutsar, resor till/från daglig verksamhet som anordnas enligt LSS eller resor till/från dagverksamhet enligt SoL. Resor i samband med arbetslivsinriktad rehabilitering, gruppresor och tjänsteresor är också exempel på resor som vanligtvis ej är färdtjänstresor.

Färdtjänstens servicenivå

Service vid resa	Chauffören ska, utan extra kostnad, hjälpa den färdtjänstberättigade – till och från port/ytterdörr eller motsvarande – i och ur fordonet – vid behov med säkerhetsbältet – med handbagage, kassar och hjälpmedel
Extra service	Resenär som vid enstaka tillfällen har behov av att hämtas/lämnas inne kan beställa detta vid bokning av resa mot särskild avgift enligt gällande taxa.

Beställning/Avbokning

Beställning	Samtliga resor ska förbokas hos anvisad beställningscentral. Resan ska beställas som direktresa från en adress till en annan. Uppehåll under resan tillåts ej.
Förbeställningstid	Beställning ska göras till beställningscentralen i god tid, dock minst 90 minuter före önskad resa. Avresetiden kan, vid beställningen, ändras med +/- 60 minuter. Den resande ska infinna sig på den plats till vilket fordonet beställts vid den tid som angetts av beställningscentralen.
Avbokning	Resor som ej kommer att företas måste avbeställas. Om avbeställningen ej sker senast 60 minuter före överenskommen hämtningstid, kan färdtjänstberättigad bli ersättningsskyldig för framkört fordon.

Egenavgifter

Grunderna för avgifter fastställs av kommunfullmäktige i respektive kommun.

FÄRDTJÄNSTTAXA I GÄVLEBORGS LÄN, gällande fr o m 2015-01-01

Zon	Vuxen *	Barn- och ungdom **
1	45 kr	25 kr
2	55 kr	30 kr
3	70 kr	35 kr
4	85 kr	45 kr
5	105 kr	55 kr
6	120 kr	60 kr
7	135 kr	70 kr
8	150 kr	75 kr
9	165 kr	85 kr
10	200 kr	100 kr

*) Gäller från och med den dag man fyller 20 år.

**) Gäller till den dag man fyller 20 år.

Ledsagare	utan kostnad
Medresenär	färdtjänsttaxa för vuxen
Extra chaufförsservice	15kr/enkelresa
Arbetsresor	30-dagarskort/årskort för vuxen i den allmänna kollektivtrafiken
Resor i övriga kommuner i Gävleborgs län	besökskommunens taxa
Resor i kommun utanför Gävleborgs län	50% av taxameterpriset

Uppräkning av taxan och avgiften för extra chaufförsservice med avrundning till närmaste 5 och 10-tal kronor sker årligen enligt gällande index i "Avtal för samhällsbetald anropsstyrd trafik med taxi och specialfordon i Gävleborgs län".

Taxan för barn- och ungdom motsvarar 50 % av taxan för vuxen med avrundning till närmaste 5 och 10-tal kronor.



RIKSFÄRDTJÄNST - resa från en kommun till en annan

Vad är riksfärdtjänst

Rätt till riksfärdtjänst har person med stor och varaktig funktionsnedsättning och som på grund av detta har merkostnader för sin resa.

Ändamålet med resan ska vara rekreation, fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet. Riksfärdtjänsten är inte avsedd för resor med ändamålen arbete, utbildning, sjukvård eller medicinsk behandling.

Vid varje ansökan (som ska vara skriftlig) görs en särskild prövning om riksfärdtjänst ska beviljas. X-trafik beslutar om färdtjänst med beaktande av resenärens funktionshinder och tillgängligheten av transportform. Det färdmedel som beviljas ska vara det som för kommunen medför den lägsta kostnaden vilket innebär följande:

- I första hand används allmänna kommunikationer, dvs tåg, buss, båt eller flyg där så är möjligt med hänsyn till resenärens funktionshinder.
- I andra hand används allmänna kommunikationer i kombination med taxi eller specialfordon.
- I tredje hand används enbart taxi eller specialfordon.

Om ledsagare beviljas får resenären själv anlita denna.

Om det bedöms att den sökande inte behöver mer hjälp under resan än vad trafikföretagen (t ex SJ) kostnadsfritt kan stå till tjänst med beviljas inte riksfärdtjänst.

Den som har ett tillstånd till färdtjänst kan nyttja den till och från bussen/tåget. Om man vill ha hjälp till/från perrongen så kan man boka ledsagning på telefon **0771 - 49 79 39**.

Egenavgiften för riksfärdtjänst bestäms i särskild förordning av regeringen och beräknas efter vägvärd i kilometer till resmålet.

Ansökningsblankett kan beställas på telefon **0771 – 12 12 11** eller via mail **fardtjanst.xtrafik@regiongavleborg.se**. Blanketterna finns även tillgängliga på X-trafik's hemsida **www.xtrafik.se**

Ansökan om riksfärdtjänst ska vara hos handläggaren minst tre veckor före önskad resa (vid storhelger, t ex jul och nyår, minst sex veckor före önskad resa). Ansökan om resor inom Gävleborgs län ska vara hos handläggaren minst en vecka före önskad resdag.

Ansökan om riksfärdtjänst skickas till:

X-trafik
Box 125
826 23 SÖDERHAMN

Vill du veta mer

Har du frågor är du välkommen att kontakta X-trafik på telefon **0771 – 12 12 11**.

Egenavgifter riksfärdtjänst (SFS 1993:1148)

Vägavstånd i kilometer	Egenavgift i kronor
0 - 100	105
101 - 125	130
126 - 150	165
151 - 175	195
176 - 200	220
201 - 225	255
226 - 250	275
251 - 275	300
276 - 300	320
301 - 350	370
351 - 400	420
401 - 450	455
451 - 500	480
501 - 600	535
601 - 750	600
751 - 1 000	655
1 001 - 1 250	680
1 251 - 1 500	700
1 501 och längre	755

Resenärer under 26 år och studerande som innehar Centrala studiestödsnämndens rabattkort eller Sveriges Förenade Studentkårs studentkort betalar 70 % av egenavgift.

Ansvarsfördelning i trafiksystemet

Nedan beskrivs det generella ansvaret för några olika delar av trafiksystemet:

Vägar/väghållare

Den som ansvarar för en väg kallas väghållare. Trafikverket är väghållare för statliga vägar och respektive kommun är väghållare för kommunala vägar. Vägföreningar och privatpersoner kan vara väghållare för enskilda vägar. I ansvaret som väghållare ingår t ex trafiksäkerhet, skötsel och underhåll.

Järnväg

Trafikverket har ansvaret för hela spåranläggningen, plattformar och viss trafikinformation på stationer.

Hållplatser

Väghållaren har ansvaret för hållplatsfickan, t ex snöröjning, skötsel och belysning. Efter statliga och kommunala vägar ansvarar vanligtvis kommunerna för väderskydden, i vissa fall föreningar, byalag, företag eller privatpersoner. I tätorter är ansvaret oftast delat mellan reklambolag och kommunen.

Xtrafik har ansvaret för trafikinformation och skyltar på länets hållplatser.

Stationer/Resecentra

Ägarbilderna är olika. En stationsfastighet kan ägas av privata fastighetsbolag eller kommuner eller av det statliga bolaget Jernhusen AB. Ansvarsfördelningen är ofta komplex.

Buss- och Taxifordon

För bussar och personbilar har respektive trafikoperatör ansvar.

Tågfordon

Xtrafik hyr Xtågen av vagnsbolaget Transitio. Trafikoperatören Tågkompaniet kör tågen och sköter underhållet genom en underleverantör.

Trafikpersonal

Respektive trafikoperatör har personalansvaret för sin egen personal.

Biljettpriser

Priset på Xtrafiks biljetter fattas av Region Gävleborgs fullmäktigeförsamling.

Tidtabeller och trafikplanering

Xtrafik ansvarar för planering om samordning av den regionala kollektivtrafiken i Gävleborg. I Gävle stad har trafikoperatören ett större ansvar för trafikutbudet. Där planeras trafikutbudet i samråd med den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Gävle kommun.

SJ

SJ AB ägs av den svenska staten. I Gävleborg trafikerar SJ Ostkustbanan och Norra stambanan på kommersiella grunder. SJ ansvarar för utbud, fordon, personal och priser i den egna trafiken. SJ har inget ansvar för infrastrukturen. Från och med december 2016 kommer SJ AB att vara operatör i tågsystemet Tåg i Bergslagen.